Densité
des infrastructures de transport

0,248 km

La Wallonie est dotée de 0,248 km d'autoroutes (869 Km) par millier d'habitants (0,163 km par millier d'habitants pour la Belgique)

Densité des différents réseaux de transport au 1er janvier 2010[1]

	Wallonie	Belgique	UE-15	UE-27
Densité du réseau autoroutier				
En km/1 000 km²	52	58	19	15
En km/million d'habitants	248	163	155	134
Densité du réseau routier (routes et autoroutes)				
En km/1 000 km²	4821	5089	1124	1102
En km/million d'habitants	23213	14318	9189	9547
Densité du réseau ferroviaire				
En km/1 000 km²	99	117	47	49
En km/million d'habitants	476	330	382	425
Densité du réseau fluvial				
En km/1 000 km²	27	50	10	9
En km/million d'habitants	129	140	79	81

(1) Année commune pour la comparaison avec les données européennes, dernières données belges en infrastructures pour la route (2010) et pour le ferroviaire (2009)
Sources : SPF-Economie / Direction générale Statistiques, SPF-Mobilité et transport, Eurostat, SPW-DGOMVH, SNCB; Calculs : IWEPS

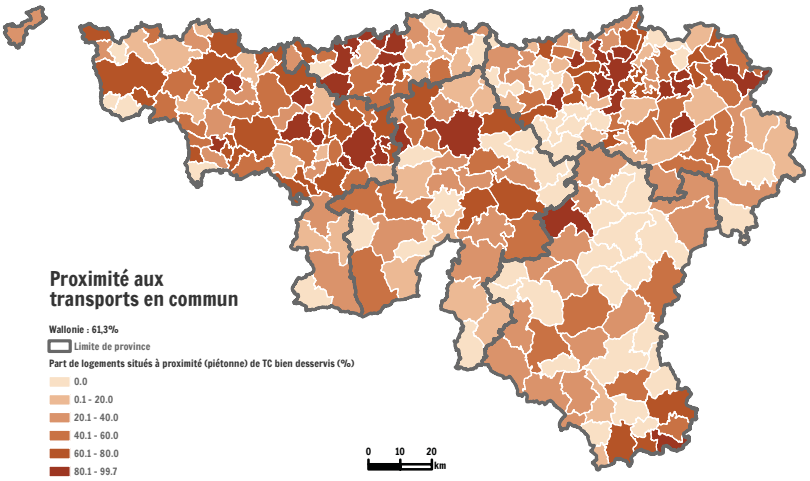
Les réseaux de transport en Wallonie sont parmi les plus denses d'Europe, tant dans le rapport au territoire qu'à la population vivant sur ce territoire.

Par superficie de 100km², la Wallonie compte ainsi en moyenne 5,2 km d'autoroutes, 40,8 km de routes régionales, 4,2 km de routes provinciales et 431,9 km de routes communales. Ces chiffres sont comparables à ceux de la Belgique. Par contre, la densité par millier d'habitants est différente en Wallonie et en Belgique : la Wallonie est dotée de 0,248 km d'autoroutes par millier d'hab. (0,163 km par millier d'hab. pour la Belgique), de 1,96 km de routes régionales (1,22 km pour la Belgique), de 0,204 km de routes provinciales (0,120 km pour la Belgique) et de 20,8 km de routes communales (12,81 km pour la Belgique) toujours par millier d'habitants. La densité du réseau rapportée à la population est donc pratiquement 2x + importante en Wallonie que sur toute la Belgique.

La Wallonie dispose de nombreux atouts en matière de réseaux et d'infrastructures de transport, favorisant l'accessibilité et l'attractivité du territoire et garantissant la mobilité des biens et des personnes: grande densité, réserves de capacité relativement aux autres régions, faibles coûts à l'usage, situation géographique privilégiée au cœur de l'Europe, aux carrefours de grands axes d'échanges de personnes et de marchandises et dans l'hinterland de grands ports maritimes de la façade Atlantique.

Densité

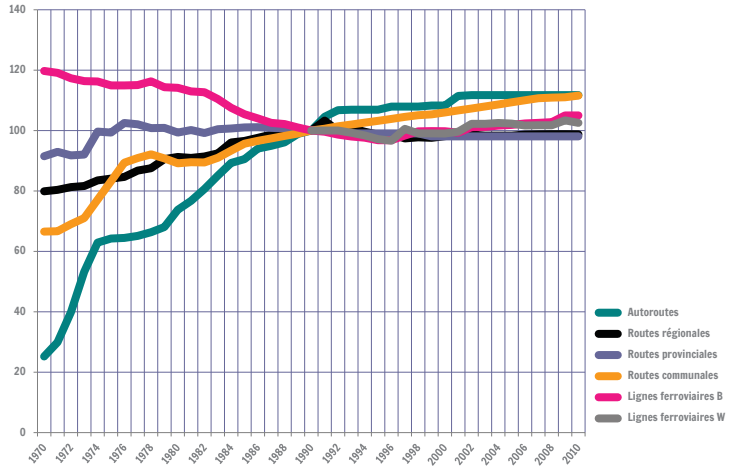
des infrastructures de transport



Le réseau routier est également utilisé par les bus des TECs (776 lignes et 16 147 arrêts en 2013) et partiellement par les cyclistes (1 802 km de routes régionales sont équipés de pistes cyclables, en plus de 1 300 km de Réseau Autonome des Voies Lentes (RAVeL).
Selon nos estimations, 61,3 % des logements wallons ont en 2014 une accessibilité piétonne aux transports publics (TC) bien desservis. Des estimations similaires sont calculées dans le cadre des indicateurs ISADF (indicateurs synthétiques d'accès aux droits fondamentaux) et ICBE (Indice des conditions de bien-être).

Sources : SRWT - Communication et DD; SNCB 2011; SPF-Finances-AGDP

Longueur des réseaux routiers et ferroviaires (routes Belgique 1970-1989, Wallonie 1990-2010, Ferroviaires Belgique 1970-2009)



Les réseaux de transport ont évolué différemment depuis 1970 : le réseau routier belge n'a cessé de croître (+65 %), la progression la plus forte étant réalisée par les autoroutes (+329 %), alors que sur la même période, 12 % des lignes ferroviaires belges ont disparu et en particulier en Wallonie. Depuis 2000, les réseaux routiers et ferroviaires ne se sont guère développés. La progression actuelle de ceux-ci se situe respectivement au niveau des routes communales et de la construction de lignes ferroviaires à grande vitesse (LGV).

Sources : SPF-Mobilité et transport, Société Nationale des Chemins de Fer Belges (SNCB); Calculs : IWEPS

Définitions et sources

Il s'agit de la longueur des différents réseaux de transport traversant la Wallonie exprimés en kilomètre et rapportés à la superficie ou au nombre d'habitants.
2010 : Année commune pour la comparaison avec les données européennes, dernières données belges en infrastructures pour la route (2010) et pour le ferroviaire (2009).
Sources : SPF-Economie / Direction générale Statistiques, SPF–Mobilité et transport, Eurostat, SPW-DGOMVH, SNCB; Calculs : IWEPS

Pertinence et limites

Les statistiques sont récoltées auprès de différents producteurs selon leurs définitions propres.
La densité des réseaux de transport peut être relevée comme un avantage de compétitivité d'un territoire car son accessibilité est accrue pour l'échange des biens et des personnes.

Pour en savoir plus : http://www.iweps.be/sites/default/files/iweps-cc2014-bd_0.pdf
Personne de contact : Julien Juprelle (j.juprelle@iweps.be) / prochaine mise à jour : mars 2017