Atlas transfrontalier 2016 : Territoires – Environnement (tome 3)

Cet atlas transfrontalier est consacré au transport, au tourisme et à l'environnement. Il apporte des réponses sur de multiples problématiques pour le territoire transfrontalier : Quelles sont les infrastructures de transport sur l'espace transfrontalier ? Combien de navetteurs l'espace accueille-t-il ? Où se concentrent les flux routiers ? Quelle est l'offre hôtelière ? Quels sont les équipements touristiques ? De quelle façon le sol transfrontalier est-il occupé ? Quelle est la qualité des eaux souterraines et superficielles, de l'air ambiant ? Quelle est la production et la consommation d'énergie ? Comment sont gérés les déchets ? Quels sont les sites industriels à risques et ceux potentiellement pollués ?

Ce nouvel ouvrage couvre les départements du Nord et du Pas-de-Calais, les régions de Wallonie, de Flandre et de Bruxelles-Capitale et s'étend aux zones limitrophes en forte interaction transfrontalière reprenant le Grand-Duché de Luxembourg, une partie de la Picardie, de la Champagne-Ardenne et de la Lorraine. Des zooms sur les territoires du GECT West-Vlaanderen-Flandre-Dunkerque-Côte d'Opale, de l'Aire métropolitaine de Lille et du Pôle Européen de Développement sont également proposés pour certaines thématiques afin d'éclairer plus finement les coopérations transfrontalières émergentes.

Des infrastructures de transport structurées autour des métropoles

Aujourd'hui, l'espace transfrontalier est en pleine mutation et se positionne dans l'économie européenne grâce aux ports maritimes d'envergure mondiale (Rotterdam, Anvers, Dunkerque, Zeebruges), aux ports fluviaux multimodaux et autres plates-formes logistiques de dimension européenne.

Le transport ferroviaire de voyageurs est un moyen de transport très utilisé dans les régions urbaines du territoire transfrontalier (principalement autour de Bruxelles, Anvers, Gand et Lille). Les flux routiers, concentrés autour des grandes agglomérations, sont particulièrement importants en périphérie de Bruxelles, Anvers, Lille et au sein du triangle Bruxelles-Gand-Anvers (jusqu'à 260 000 véhicules par jour sur le ring d'Anvers, + 25 % depuis 2006)...

Un territoire touristique

En 2013, 24 millions de nuitées d'hôtels ont été enregistrées sur le territoire transfrontalier (dont près de la moitié sont le fait d'un client étranger). De mai à septembre 2013, ce sont plus de 3,9 millions de nuitées de camping qui sont comptabilisées (hors zones belges). Pour leur part, les gîtes et chambres d'hôtes (hormis le Luxembourg) proposent 58 700 lits.

L'espace frontalier compte un peu plus de 1 900 équipements touristiques culturels, près de 350 équipements touristiques naturels et 470 équipements touristiques récréatifs. Plus de 150 communes abritent au moins un bien classé au patrimoine mondial de l'Unesco ou sont elles-même classées.

Historique des atlas transfrontaliers

La dynamique transfrontalière est un enjeu majeur pour les départements du Nord et du Pas-de-Calais, pour les régions belges de Wallonie, de Flandre et de Bruxelles-Capitale. La coopération transfrontalière s'est développée naturellement entre ces territoires interdépendants compte tenu de leur continuité géographique, humaine et culturelle. Ainsi, de nombreux projets économiques, éducatifs, environnementaux, culturels ou touristiques sont nés de la volonté toujours plus forte des partenaires institutionnels d'accroître leurs échanges et de renforcer leurs liens. Une telle entreprise nécessite cependant de partager les mêmes informations. Ainsi, l'atlas transfrontalier est conçu comme un outil commun d'observation, de diagnostic et d'aide à la décision en matière d'aménagement et de développement du territoire au-delà des frontières nationales.

De 2004 à 2009, neuf fascicules thématiques ont été publiés. Face à la nécessité de les actualiser et de les faire évoluer avec l'association de nouveaux partenaires, une nouvelle série de trois tomes a vu le jour. Les deux premiers portent sur la démographie et l'habitat (tome 1) et sur les activités économiques et l'emploi (tome 2).

L'état écologique de l'espace transfrontalier

La situation géographique de l'espace transfrontalier, son climat, ses particularités géologiques et écologiques contribuent à la formation d'une véritable mosaïque de paysages et de milieux. S'il est composé de territoires aux profils différenciés, les deux tiers de ce territoire sont occupés par des terrains agricoles dont la superficie diminue au profit de surfaces artificialisées. Si la qualité écologique des cours d'eau et des eaux souterraines reste en demi-teinte, l'équilibre entre prélèvements et ressources disponibles est assuré. De même, la qualité de l'air est relativement bonne en 2012. Dans la zone transfrontalière, 659 kg de déchets sont produits par an et par habitant. En Belgique et au Luxembourg, 65 % de ces déchets sont valorisés (contre 40 % en France).

Retrouvez les résultats détaillés de cet atlas, dès le 28 avril, sur le site de l'Iweps : http://www.iweps.be/publications-page

Contacts presse

Géraldine Caron (établissement de Lille) ☎ 03 20 62 86 04 ✉ communication-npdc@insee.fr

Floriane Herbet (établissement d'Amiens) ☎ 03 22 97 31 91 ✉:dr80-communication-externe@insee.fr