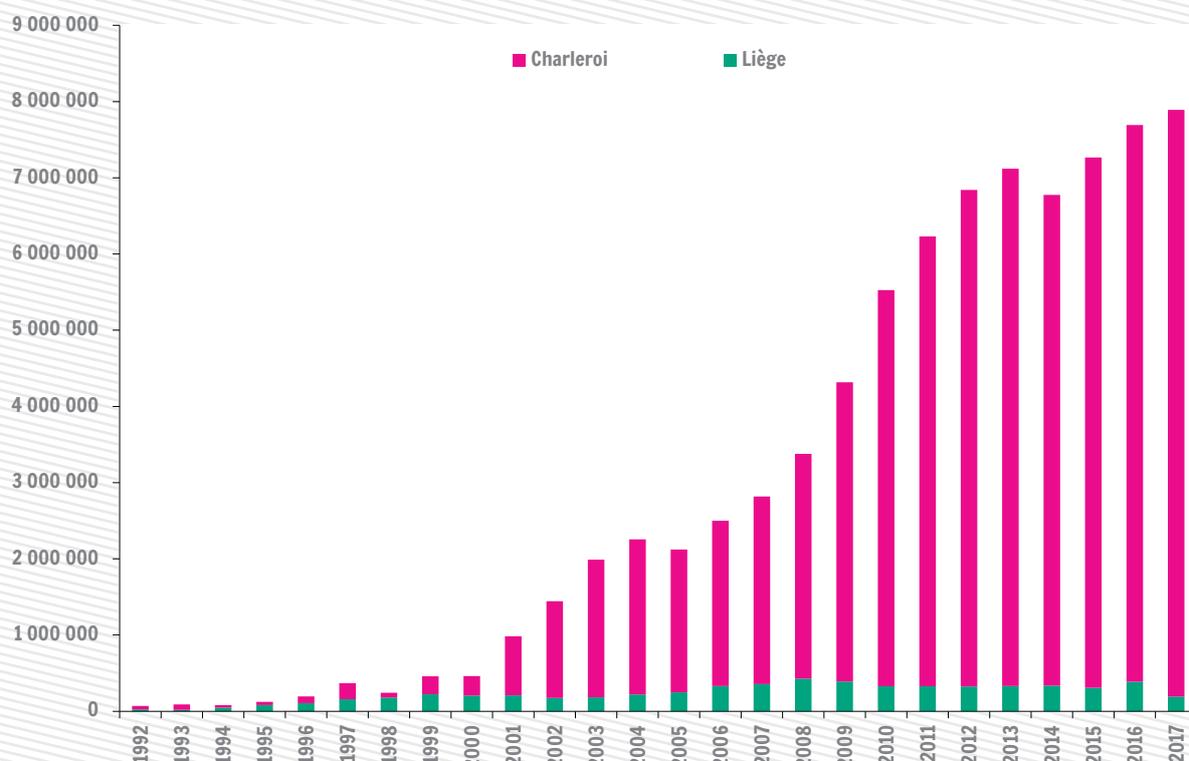


# Transport aérien

## 7,89 millions

C'est le nombre de passagers qui ont été transportés (passagers en transit inclus) via les aéroports wallons en 2017

Evolution du transport aérien de personnes à Liège Airport et Charleroi Bruxelles-Sud (en nombre de passagers)



Sources : SPW - DG02 - Mobilité et voies hydrauliques ; Calculs : IWEPS

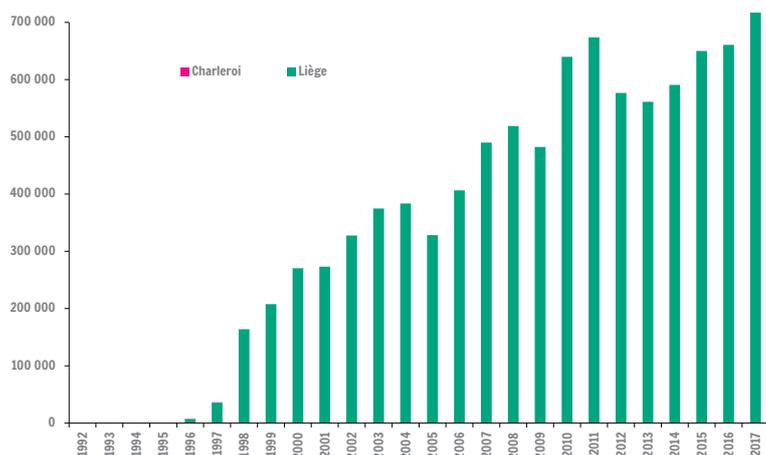
Au niveau du réseau aérien, la Wallonie possède deux infrastructures importantes: l'aéroport de Liège (Liège Airport), ouvert 24 heures sur 24 avec deux pistes (3 700 m et 2 340 m) destinées à recevoir un trafic mixte (passagers et cargo) et celui de Charleroi (Brussels South Charleroi Airport) avec une piste de 2 550 m privilégiant le trafic de passagers. Ces aéroports bénéficient tous les deux d'une aérogare récente et moderne.

Du côté du transport et du trafic aérien, la Wallonie se distingue par l'essor de ces deux aéroports durant ces quinze dernières années, surtout grâce au développement d'activités cargo à Liège et à l'arrivée d'une importante compagnie low cost à Charleroi.

7,89 millions de passagers ont été transportés via les aéroports wallons en 2017 (+3 %) et plus particulièrement via l'aéroport de Charleroi qui poursuit sa forte croissance pour atteindre le chiffre record de 7,7 millions de passagers en 2016 (+5 % en 2017) ; Liège enregistre une forte diminution de son trafic passagers en 2017 (192 millions pour 387 millions en 2016). Le trafic aérien wallon de passagers représente 25 % du trafic belge en 2016, Charleroi étant le deuxième aéroport derrière l'aéroport de Bruxelles-National (21,8 millions de passagers).

# Transport aérien

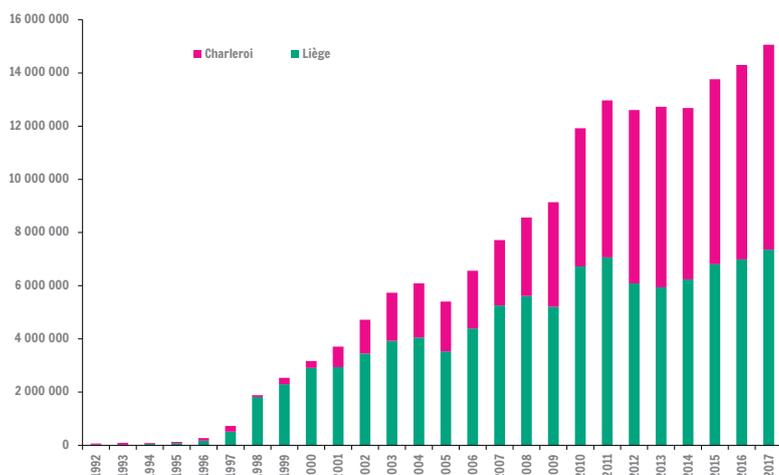
## Evolution du transport aérien de fret à Liège Airport et Charleroi Bruxelles-Sud (en tonnes de fret)



Année record avec 717 000 tonnes de marchandises qui ont transité par l'aéroport de Liège en 2017 (+9 %), ce qui confirme son statut de premier aéroport cargo de Belgique depuis 2009 et 8<sup>ème</sup> aéroport cargo européen. L'aéroport de Charleroi ne traite relativement presque pas de transport de fret (108 tonnes en 2017).

Sources : SPW - DG02 - Mobilité et voies hydrauliques ;  
Calculs : IWEPS

## Evolution du transport aérien cumulé à Liège Airport et Charleroi Bruxelles-Sud (en millions de work load unit)



L'activité dans les aéroports wallons, illustrée par l'unité *work load unit*, confirme la progression enregistrée ces dernières années (+5 % en 2017) et atteint un record en 2017 (15 millions de wlu).

Sources : SPW - DG02 - Mobilité et voies hydrauliques ;  
Calculs : IWEPS

## Définitions et sources

Les statistiques de transport aérien fournissent des informations sur le nombre de passagers (à l'arrivée et au départ, passagers en transit inclus), de tonnes transportées et le nombre de vols.

WLU : unité *work load unit*, voir explication ci-contre.

Les mouvements sur les aéroports comptabilisent également les vols d'instruction, d'écolage ou d'entraînement d'avions.

Sources : SPW-DGMVH ; Calculs : IWEPS.

## Pertinence et limites

L'unité wlu est inspirée des conclusions d'une étude réalisée par l'association Airports Council International (ACI) affirmant que le transport par avion d'un million de passagers ou de 100 000 tonnes de fret génère un millier d'emplois directs sur le site aéroportuaire.

Pour en savoir plus : <http://www.iweps.be/>

Personne de contact : Julien Juprelle (j.juprelle@iweps.be) / prochaine mise à jour : mars 2019