

# Transport fluvial

## 42,15 MT

Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie s'élève à 42 millions de tonnes en 2017 (+ 7 % par rapport à 2016)

### Bilan global du trafic fluvial de marchandises en Wallonie (en tonnes de marchandises)

|   | Exportations | Importations | Transit    | Trafic Interne | Total      | Total Indice 1995=100 |
|---|--------------|--------------|------------|----------------|------------|-----------------------|
| 1987  | 7 061 157    | 8 489 927    | 9 770 204  | 1 794 950      | 27 116 238 | 84                    |
| 1988  | 7 574 331    | 9 533 834    | 10 302 786 | 2 165 347      | 29 576 298 | 91                    |
| 1989  | 7 720 748    | 9 834 416    | 10 128 232 | 2 102 610      | 29 786 006 | 92                    |
| 1990  | 8 128 643    | 10 087 349   | 10 328 861 | 1 820 199      | 30 365 052 | 94                    |
| 1991  | 7 748 952    | 9 886 291    | 9 044 642  | 1 453 256      | 28 133 141 | 87                    |
| 1992  | 8 054 992    | 10 529 221   | 9 338 609  | 2 284 752      | 30 207 574 | 93                    |
| 1993  | 7 672 046    | 10 381 806   | 8 439 775  | 1 902 453      | 28 396 080 | 88                    |
| 1994  | 8 860 976    | 11 704 218   | 8 764 483  | 2 249 229      | 31 578 906 | 97                    |
| 1995  | 9 203 560    | 11 663 551   | 9 445 427  | 2 118 851      | 32 431 389 | 100                   |
| 1996  | 9 165 168    | 11 679 151   | 9 291 450  | 1 807 261      | 31 943 030 | 98                    |
| 1997  | 9 637 429    | 12 436 591   | 9 009 255  | 2 473 760      | 33 557 035 | 103                   |
| 1998  | 10 296 038   | 13 398 297   | 9 239 130  | 2 292 289      | 35 225 754 | 109                   |
| 1999  | 10 084 443   | 14 807 036   | 9 744 692  | 2 385 823      | 37 021 994 | 114                   |
| 2000  | 10 919 172   | 17 048 780   | 10 818 144 | 3 435 006      | 42 221 102 | 130                   |
| 2001  | 11 031 628   | 17 211 786   | 10 474 104 | 2 574 822      | 41 292 340 | 127                   |
| 2002  | 12 595 483   | 17 413 948   | 9 215 227  | 2 069 810      | 41 294 468 | 127                   |
| 2003  | 13 328 375   | 16 896 070   | 10 277 479 | 2 332 703      | 42 834 627 | 132                   |
| 2004  | 13 609 186   | 17 781 275   | 11 057 056 | 2 713 854      | 45 161 371 | 139                   |
| 2005  | 12 969 945   | 16 720 105   | 11 134 168 | 2 896 234      | 43 720 452 | 135                   |
| 2006  | 13 735 600   | 16 189 259   | 11 485 314 | 3 045 122      | 44 455 295 | 137                   |
| 2007  | 13 246 929   | 16 154 102   | 11 332 511 | 3 201 153      | 43 934 695 | 135                   |
| 2008  | 13 703 820   | 16 657 942   | 11 173 946 | 3 401 123      | 44 936 831 | 139                   |
| 2009  | 12 785 621   | 11 704 832   | 10 036 048 | 2 528 219      | 37 054 720 | 114                   |
| 2010  | 13 962 813   | 14 164 763   | 11 310 925 | 2 817 921      | 42 256 422 | 130                   |
| 2011  | 14 930 423   | 14 057 511   | 11 830 610 | 3 513 345      | 44 331 889 | 137                   |
| 2012  | 15 114 111   | 11 967 160   | 11 825 558 | 3 027 029      | 41 933 858 | 129                   |
| 2013  | 13 804 244   | 11 507 026   | 11 572 384 | 3 091 323      | 39 974 977 | 123                   |
| 2014  | 14 371 196   | 10 851 266   | 11 881 057 | 3 077 986      | 40 181 505 | 124                   |
| 2015  | 13 782 900   | 10 129 766   | 12 159 605 | 2 986 895      | 39 059 166 | 120                   |
| 2016  | 13 740 690   | 10 666 069   | 12 210 596 | 2 854 925      | 39 472 280 | 122                   |
| 2017  | 14 718 743   | 11 504 971   | 13 112 822 | 2 804 501      | 42 141 037 | 130                   |
| <b>Répartition par catégorie en pourcentage</b> |              |              |            |                |            |                       |
| 2017  | 35           | 27           | 31         | 7              | 100        |                       |

Sources : SPW - DG02 - Mobilité et voies hydrauliques ; Calculs : IWEPS

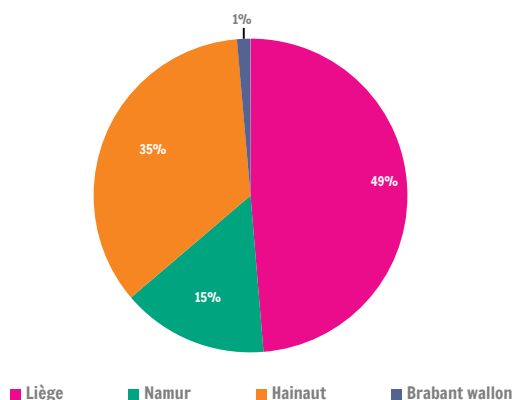
Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie est de près de 42 millions de tonnes en 2017, soit une augmentation de 30 % depuis 1995 avec une reprise confirmée (+7 %) en 2017. Elles se répartissent en 35 % en exportations (+7 % par rapport à 2016), 27 % en importations (+8 %), 31 % en transit (+7 %) et 7 % en trafic interne (-2 %).

Le tonnage transporté en Wallonie en 2016 (39 MT) représentait 21,8 % du trafic fluvial en Belgique (192,9 MT transportées en 2016, dernier chiffre disponible).

Le réseau wallon des voies navigables offre de larges possibilités pour le développement du transport par voie d'eau. Les pouvoirs publics, qui gèrent les 741 kilomètres de voies d'eau (dont 451 kilomètres utiles au transport), soutiennent les différents projets contribuant à mieux positionner la Wallonie par rapport aux ports de mer : nouvelles écluses, connexion des bassins de la Seine et de l'Escaut, etc. L'augmentation du tonnage moyen par bateau chargé circulant sur le réseau wallon peut en ce sens être considéré comme un effet de sa modernisation.

# Transport fluvial

## Répartition annuelle du trafic fluvial par province en 2017 (en tonnes-kilomètres)

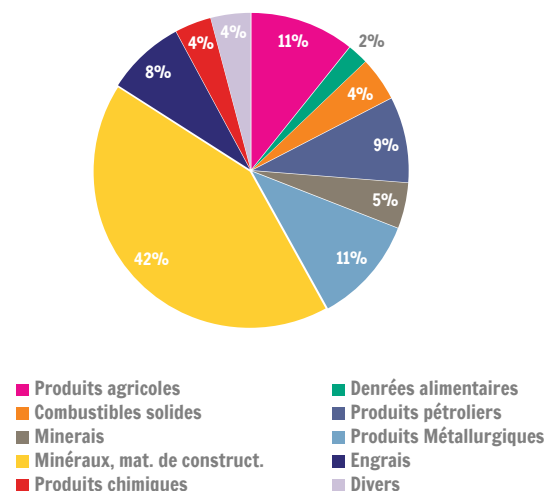


En 2017, le trafic wallon de marchandises a atteint 1 710 millions de tonnes.km, soit une augmentation de +6 % par rapport à 2016 (-1 % l'année précédente). Cette augmentation touche l'ensemble des provinces, particulièrement le Hainaut (+11 %, +60 millions de tonnes.km).

La répartition des tonnes.km transportées par province est la suivante : 49 % pour la province de Liège, 35 % pour la province du Hainaut, 15 % pour la province de Namur et 1 % pour la province du Brabant wallon.

Sources : SPW - DG02 - Mobilité et voies hydrauliques ;  
Calculs : IWEPS

## Trafic fluvial par catégories de marchandises transportées en Wallonie en 2017 (en tonnes)



En 2017, les minéraux et matériaux de construction maintiennent leur part prépondérante depuis plus de 25 ans. L'évolution du tonnage transporté dans les combustibles solides, les minerais, les engrais et les produits chimiques est fonction de la conjoncture économique, notamment dans la sidérurgie. Excepté les produits pétroliers, l'ensemble des catégories de marchandises progresse en 2017. Enfin, le trafic conteneurisé en Wallonie, en forte croissance (84 004 EVP en 2016, soit +40 %), est repris en catégorie « marchandises diverses ».

Sources : SPW - DG02 - Mobilité et voies hydrauliques ;  
Calculs : IWEPS

## Définitions et sources

Les données présentées dans le présent indicateur sont issues des statistiques produites par la Direction générale et opérationnelle de la Mobilité et des voies hydrauliques de Wallonie et concernent les statistiques de navigation marchande, statistiques de navigation à partir du document « permis de circulation » détenu par tout bateau navigant en Wallonie voir :

<http://voies-hydrauliques.wallonie.be>.

L'unité "tonnes.km" exprime le déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

EVP : équivalents vingt pieds, unité de mesure de conteneur.

Sources : SPW - DGOMVH - Mobilité et voies hydrauliques;

Calculs : IWEPS.

## Pertinence et limites

Les statistiques fournies par la DGO2 sont ventilées selon différentes catégories et disponibles directement sur leur site Internet.

Le tonnage transporté et manipulé donne une certaine information concernant l'activité économique sur un territoire.

Pour en savoir plus : <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>

Personne de contact : Julien Juprelle (j.juprelle@iweeps.be) / prochaine mise à jour : mars 2019