



Deux enquêtes complémentaires sur les comportements de mobilité des Wallons

Julien Juprelle, Stéphanie La Rocca et Amandine Masuy

Plan de la présentation

1. Contexte
2. Objectifs
3. Méthodologie
4. Si c'était à refaire
5. Plus de résultats

1. Contexte

- *Avant* : enquêtes 'classiques' de mobilité (MOBEL 1999, BELDAM 2010)
 - =>**Objectifs** : collecte d'infos sur le ménage, l'individu et les déplacements (carnets)
 - >>> calcul d'indicateurs quantitatifs (répartition modale, motifs, distance moyenne...)
 - >>> mise en relations des infos ménage >< individu >< déplacements

Mais...

- *BELDAM 2015* n'a pas lieu
- les entités fédérales/fédérées réalisent leur(s) propre(s) enquête(s)
MONITOR (Fédéral), OVG (Flandre), Enquête Smartphone (Bxl), MOBWAL
et GPSWAL (Wallonie)

2. Objectifs

MOBWAL

GPSWAL

Objectif général : comprendre l'évolution des comportements de mobilité de la population wallonne (≥ 18 ans)

Spécificités :

- Enquête 'sociologique' sur les **comportements de mobilité** (fréquence d'usage des modes + raisons)
ex. X% des répondants utilisent la voiture comme conducteur quotidiennement

=> Les questions du module 'déplacements' porte sur les déplacements **réguliers** du répondant

- Focus spécifiques sur le **genre** et sur le **sentiment d'insécurité**, les **mobilités douce et alternative**, ...

Spécificités :

- Enquête sur les **déplacements** effectifs et leurs caractéristiques (modes, enchaînements, motifs, durée...)
ex. La voiture comme conducteur est le mode de déplacement principal pour X% des déplacements réalisés en semaine.

=> Les données géo-référencées sont collectées sur **l'ensemble** des déplacements du répondant au cours d'une période donnée (7 jours sont demandés)

- Utilisation des **nouvelles technologies** en vue d'améliorer l'exhaustivité et la précision des informations sur les déplacements (par rapport à un carnet papier)

3. Méthodologie :

MOBWAL

GPSWAL

Principe : Méthodologie aussi semblable que possible, aussi spécifique que nécessaire

- Enquête en entretien **CAPI**
- Enquête récurrente (objectif tous les 5 ans)
- Entretien individuel d'1 h max. + carnet (1 jour)
- Échantillon brut du RN de 2.600 individus majeurs domiciliés en Wallonie (hors CG)
 - >> Échantillon **cible** de 1.200 répondants
 - >>> résultat du terrain : 1.303 (tx réponse=50,1%)
1.299 après validation des données
- Plan de sondage stratifié par province à 2 degrés
- Enquête par suivi **GPS** via smartphone Android
- Enquête récurrente (objectif tous les 5 ans)
- 7 jours de suivi
- Échantillon brut du RN de 10.000 individus majeurs domiciliés en Wallonie (hors CG),
 - >> Échantillon **cible** de 1.200 répondants
 - >>> résultat du terrain : ~ 1% des 7.000
 - >>>>Après adaptation : **191** profils analysables
- Plan de sondage stratifié par province

3. Méthodologie : Les thématiques de MOBWAL

Ménage

*dont : préférences en terme de
proximité des services*

Activité professionnelle

sur toutes les activités professionnelles
du répondant et de son partenaire

Enfants et sécurité

Module dédié aux déplacements
scolaires : Où va-t-on à l'école ?
Avec qui ? Quel(s) mode(s) ?

Déplacements réguliers

*dont : raisons d'usage/non usage
de certains modes, sentiment
d'insécurité et impact sur
comportements de mobilité*

Obstacles et alternatives

*dont : usage ou non du
covoiturage, voiture partagée, vélo
partagé, Parc relais...*

Revenus et propriété

+ Feuille de contact pour les 2.600 individus 'tirés'
+ carnet de déplacement facultatif

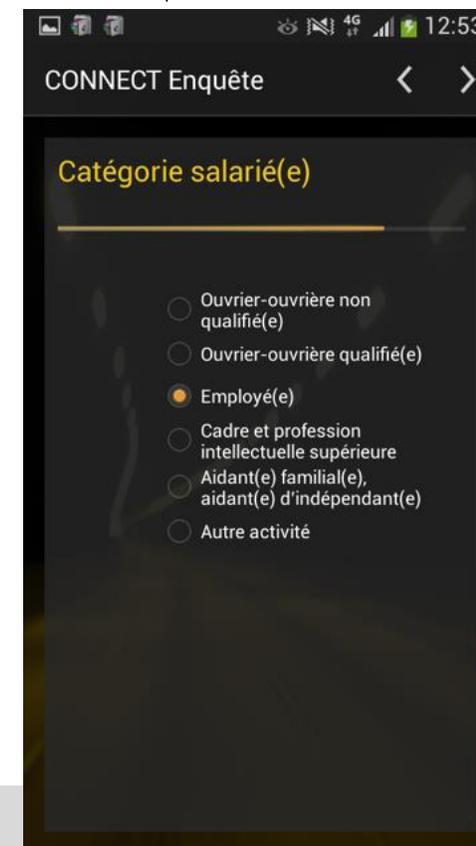
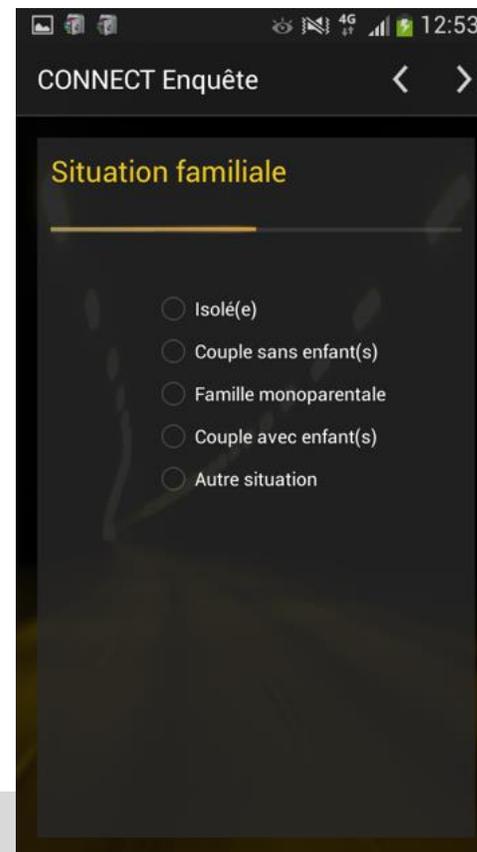
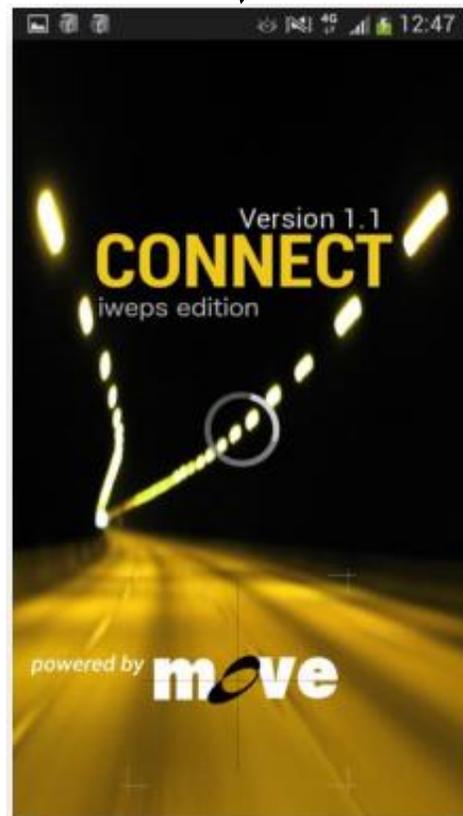
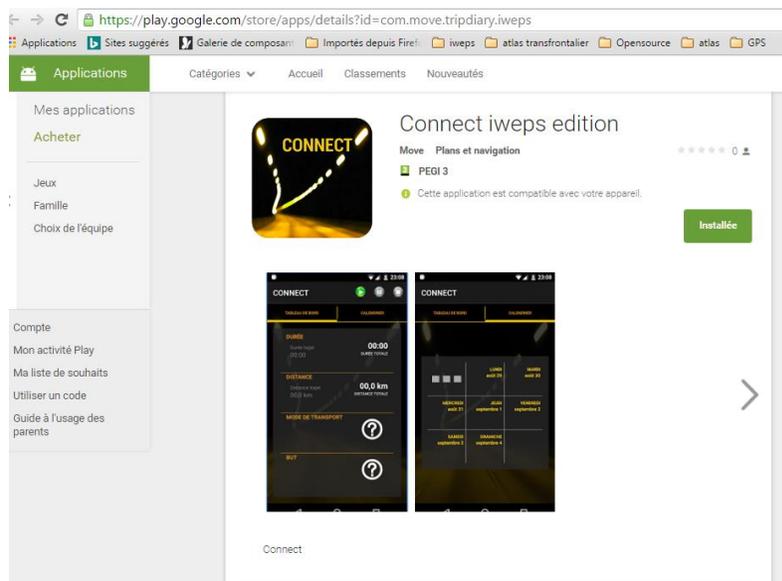
3. Méthodologie : L'application dédiée pour GPSWAL

Téléchargement

Écran d'accueil

Situation
familiale

Catégorie
socioprofessionnelle



3. Méthodologie : Les écrans de GPSWAL

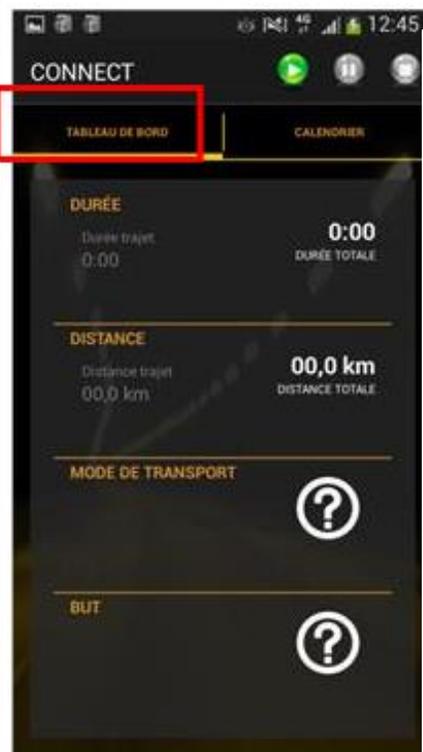
Tableau de bord

Modes

Motifs

Résumé de l'enregistrement

Possibilité d'éditer



4. Si c'était à refaire: GPSWAL

Au début... le Registre national : un incontournable (exhaustivité, comparabilité)

Mais... beaucoup de contraintes (CPVP, lettre officielle, interdiction d'utiliser des incitants...)

De plus, ce n'est pas une base spécifique des possesseurs de Smartphone

Au final : taux de réponse très faible

Qu'avons-nous fait ?

> Rigueur scientifique (rappel)

>> sans acharnement thérapeutique (~~échantillon de réserve~~)

>>> avec pragmatisme méthodologique : recours à divers canaux pour mobiliser des volontaires et à la modélisation pour tenir compte de cet échantillon mixte

Si c'était à refaire ?

Après nous être confrontés aux limites de la voie 'classique', pouvons-nous nous en affranchir ?!

4. Si c'était à refaire? : MOBWAL

Une enquête mobilité différente des précédentes :

- ☺ De **nouvelles questions** ont bien fonctionné (ex. proximité souhaitée des services)
- ☺ D'autres ont du **potentiel** (ex. raisons d'usage ou de non-usage)
- ☹ Etude limitée de **l'évolution** des comportements de mobilité
- ☹ Carnet de déplacement **facultatif** => possibilités d'analyses limitées

Si c'était à refaire ?

Se remettre ensemble, forts de notre expérience MOBWAL-GPSWAL pour faire une forme hybride d'enquête mobilité qui associe :

- Le **relevé des déplacements** au centre avec plusieurs modes de collecte possibles
- Un questionnaire individuel/ménage sur les **pratiques** et sur les **représentations**

5. Plus d'infos et des résultats

Disponible sur www.iweps.be

- *Working paper* de présentation : « MOBWAL et GPSWAL, deux enquêtes complémentaires appréhender les comportements de mobilité de la population wallonne »
- Questionnaire avec les distributions univariées des principales variables de l'enquête MOBWAL,

Sur demande à mobwal@iweps.be

- Base de données anonymisée avec les principales variables de MOBWAL

A venir

- Rapports méthodologiques



Merci de votre attention