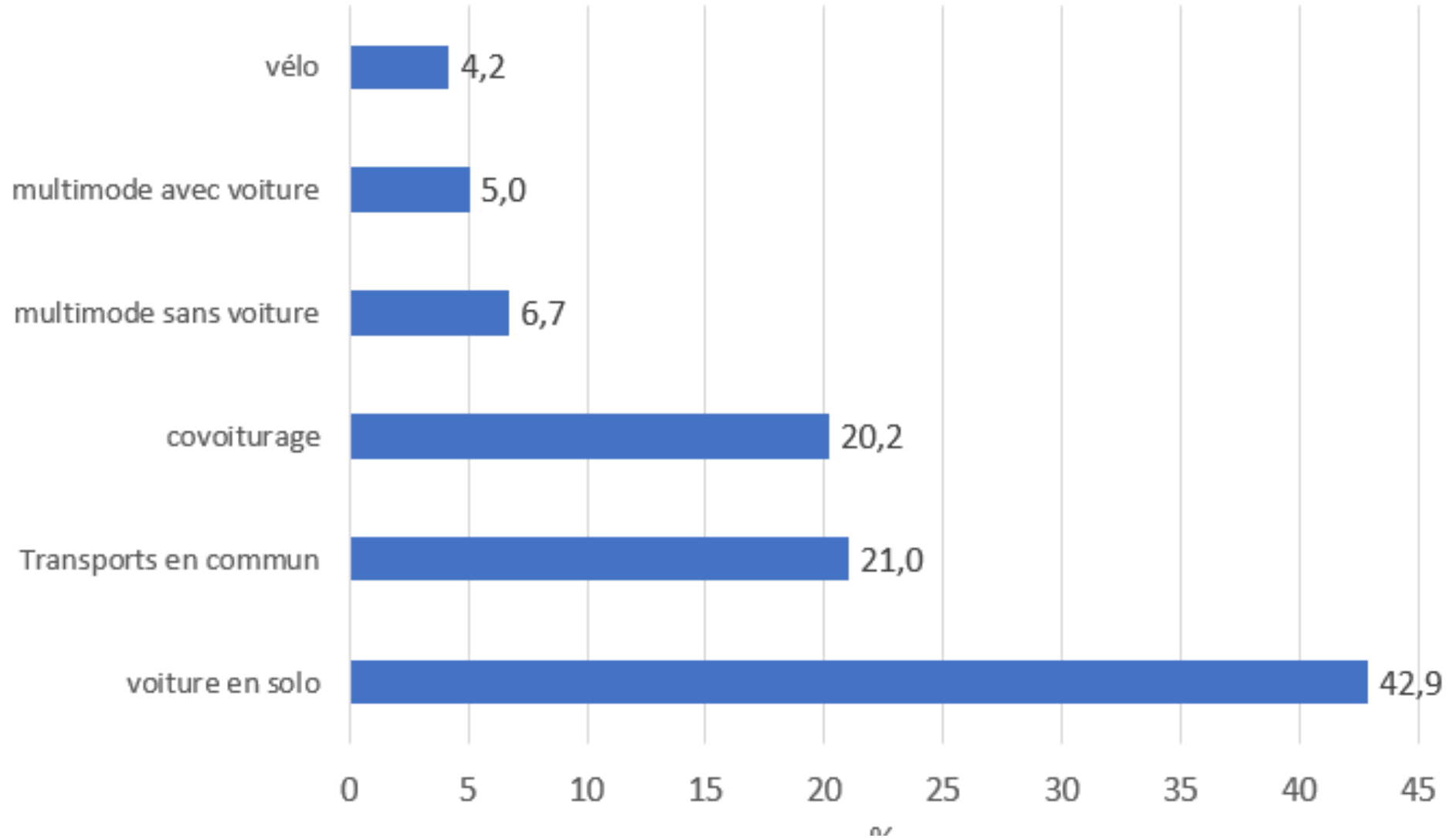


Comment êtes-vous arrivés ici ?





La voiture : une nécessité ou une habitude ?

Résultats de MOBWAL 2017

Amandine Masuy et Julien Juprelle

Plan de la présentation

1. Quelques chiffres


2. Résultats MOBWAL

2.1. La voiture, une nécessité : en avoir 0, 1, 2 ou plus ?


2.2. La voiture, une habitude : pourquoi l'utiliser autant ?


3. Conclusions

1. Quelques chiffres pour commencer

*Selon la vision FAST du Gouvernement wallon, la part modale de la voiture devrait passer de **83%** (2017) à **60%** (2030)* 

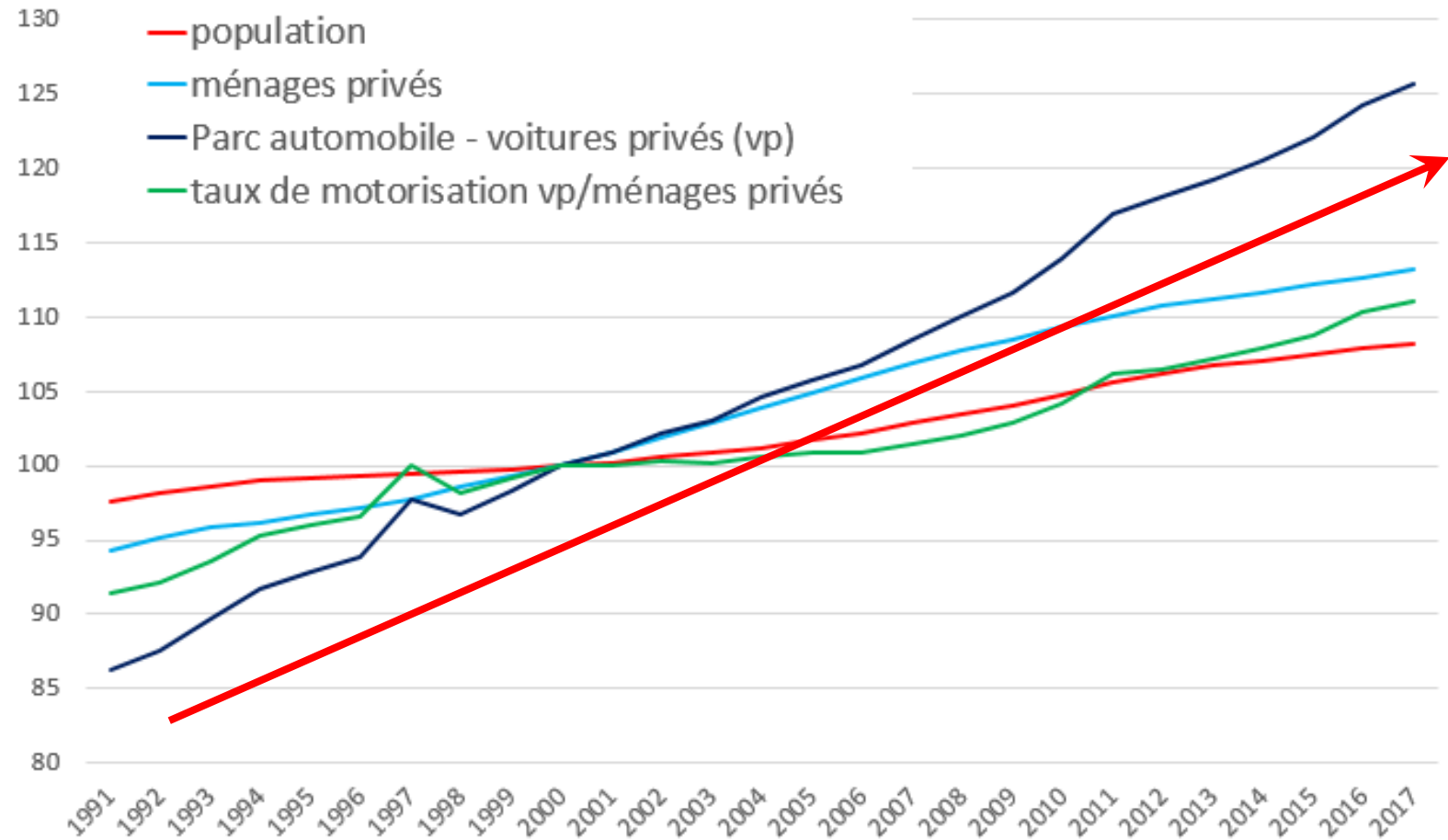
Or...

>Selon Statbel, Entre 2010 (année de BelDam) et 2018, le parc automobile wallon a augmenté de +14% . Nous sommes passés de 1,07 à 1,14 voiture privés/ménage. 

>Sur base des perspectives de ménages en 2033, à taux constant, il y aurait encore une augmentation de + 9% de voitures privés (entre 2018 et 2033) 

*>Selon le diagnostic fédéral 2017-2018, la part modale de la voiture 'en solo' dans les trajets domicile-travail est de **83,3%** lorsque l'employeur est situé en Wallonie (67,6% en Flandre et 36,2% à Bxl)*

La tendance est claire...



Source : Statbel, calculs IWEPS

2. Et dans l'enquête MOBWAL ? (1)

Nombre de voitures	BELDAM 2010 (Wallonie)	MOBWAL 2017 (Wallonie)
0 voiture	17 %	16%
1 voiture	55 %	43% <i>dont 95% de voiture part.</i>
2 voitures ou plus	28 %	41% <i>dont 26% avec voiture de soc.</i>

En moyenne,

1,54 voiture par ménage

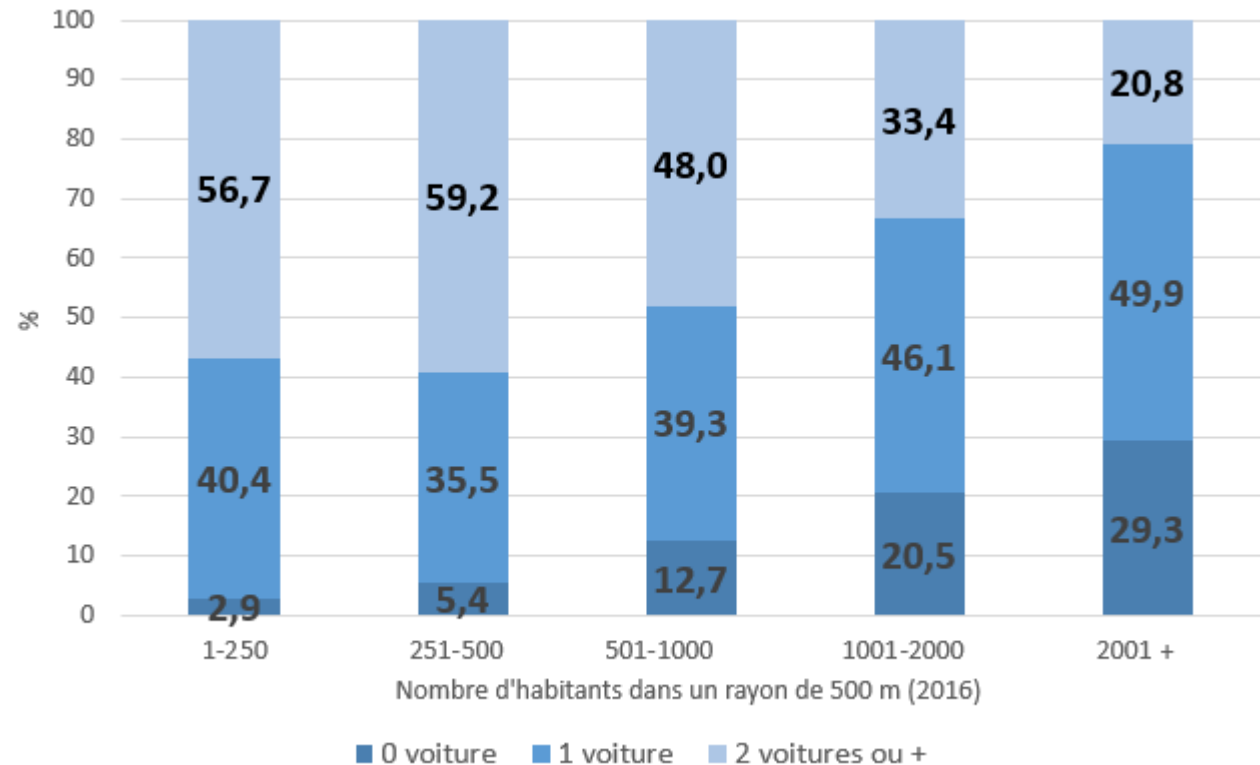
ou 0,81 voiture par conducteur potentiel*

Ainsi, près de 2/3 des ménages au moins 1 voiture par conducteur potentiel

*Membre du ménage détenteur d'un permis B

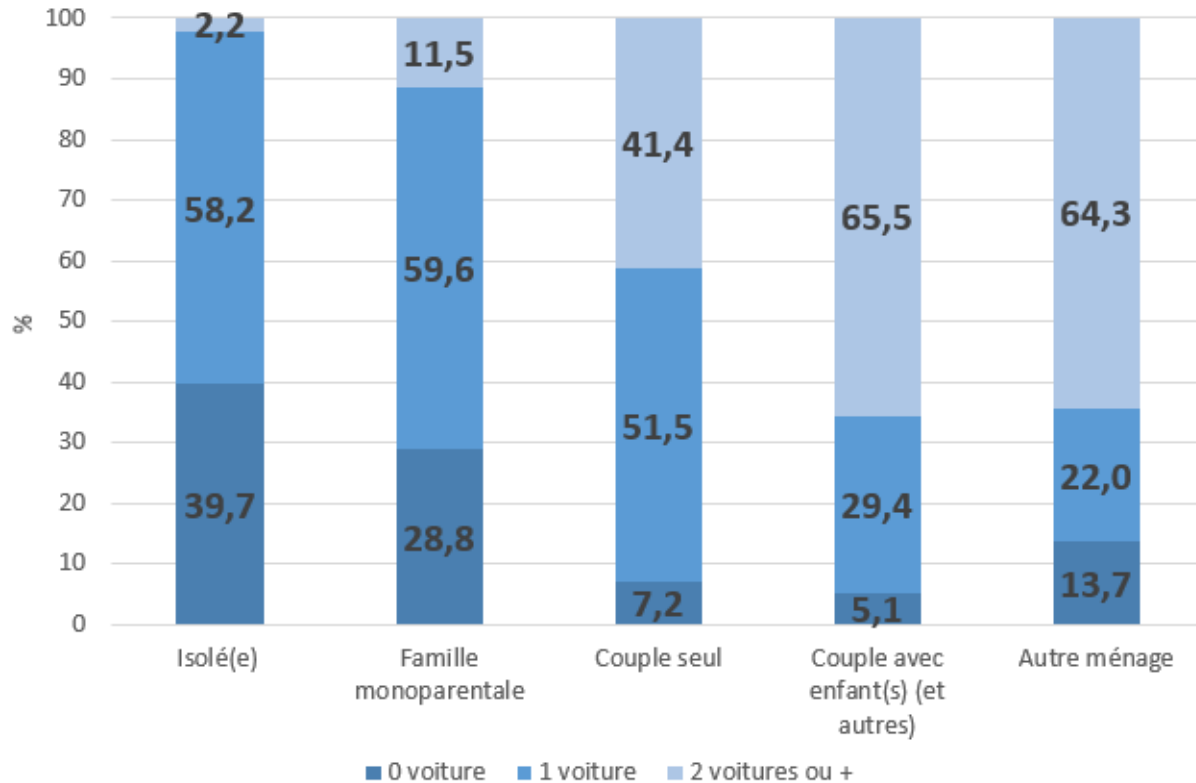
Densité - Densité +

Selon la densité de population (MOBWAL 2017)



2. Et dans l'enquête MOBWAL ? (2)

Selon le type de ménage (MOBWAL 2017)



La localisation nuance 'le besoin' en voitures des familles :

Plus de la moitié des couples avec enfants (et autres) qui vivent dans des zones plus denses 2001 hab/500 m ou plus s'en sortent avec 1 voiture mais que cela ne reste vrai que pour une minorité de ceux qui vivent dans les zones moins denses

2.1. La voiture une nécessité ?

Parmi les 1.299 répondants MOBWAL, seuls 170 vivent dans un ménage sans voiture = population plus 'fragile'

- surtout d' **isolés** (50,5% vs 14,5 %*) ou **familles monoparentales** (21 % vs 13 %) ou de **couples plus âgés**.
- de personnes vivant en **ville** (75% vs 41 %)
- de **locataires** (66% vs 23 %)
- de personnes ayant de (grosses) **difficultés à joindre les 2 bouts** (64 % vs 32 %)

...qui utilise alors plus les autres modes :

33% utilisent **bus/tram/métro** plusieurs fois par semaine ou plus vs 9%

45,5 % se **déplacent à pied** plusieurs fois par jour vs 27%

Ceux qui connaissent le **co-voiturage** ne l'utilisent significativement pas plus que ceux qui vivent dans un ménage avec voiture mais ils l'utilisent pour d'autres raisons (plus souvent pour faire les courses, rdv médicaux, moins souvent pour aller au travail)

** Le % après vs est le % de la caractéristique dans le reste de la population (les 1,129 vivant dans 1 ménage avec ≥ 1 voiture)*

2.1. Peut-on se limiter à une voiture par ménage ?

Régression logistique : avoir plusieurs voitures au lieu d'une seule (n = 1.127*)

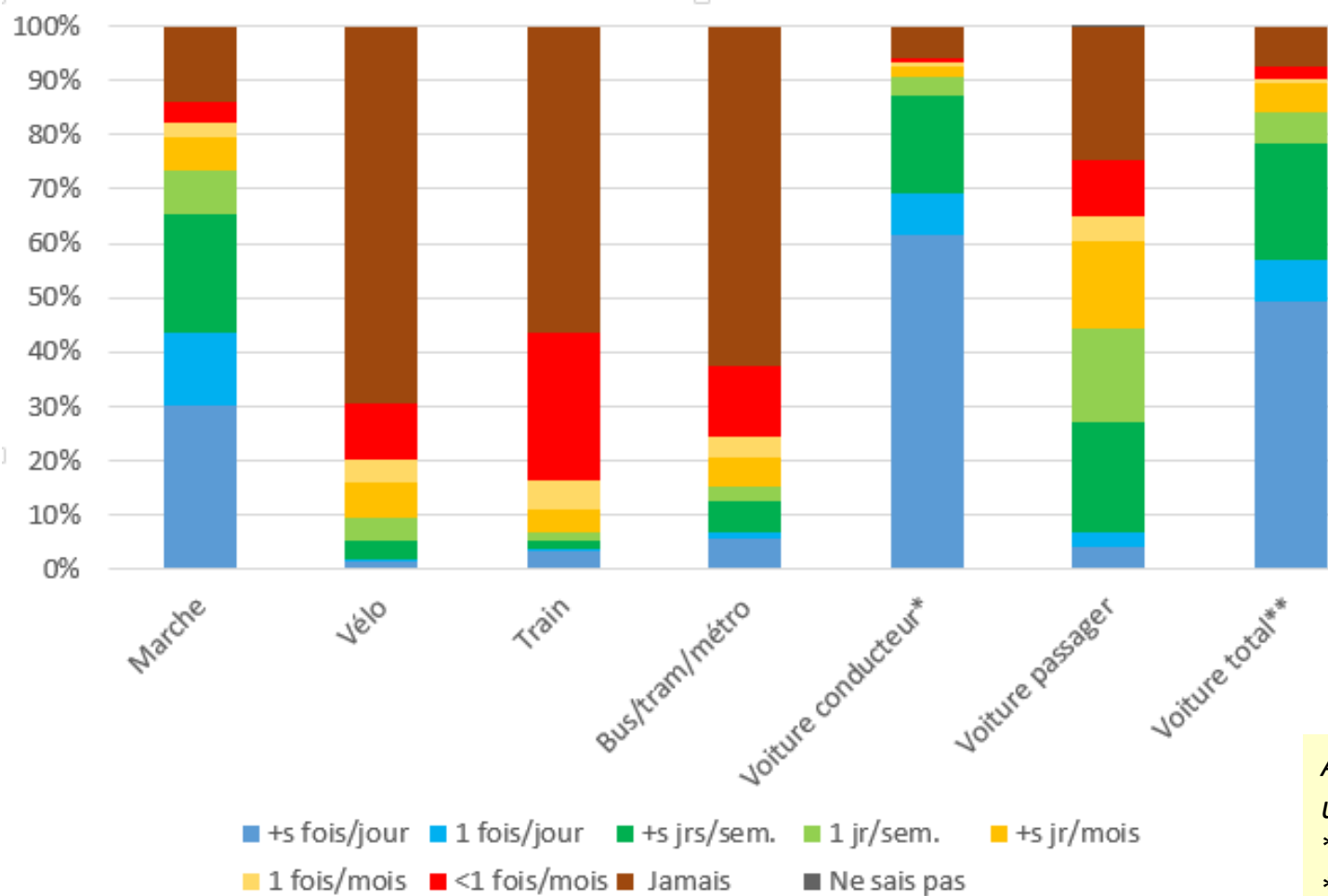
PREDICTEURS	OBS.	MODELES	
		bivarié	multivarié
Ménage			
Vit en couple	746	***	***
A 1+ enfant(s) mineur(s)	318	***	***
A 1+ enfant(s) majeur(s)	225	***	***
Vit avec d'autres	188	***	***
Véhicules			
Voiture de société	178	***	***
Localisation			
Peu/pas de services	729	***	*
Pas de TECS proches	576	***	**
Zone peu peuplée	453	***	ns
Zone de densité intermédiaire	449	***	ns
<i>réf. : Centre urbain</i>	225		
Revenus			
Facilité à joindre les 2 bouts	810	***	***
Constante			***

*Parmi les 1.129 répondants vivant dans un ménage avec 1 voiture ou +, 2 sont exclus des régressions car ils ont refusé de répondre à la question sur les revenus

Note : *** : p valeur < 0,01 ; ** : p valeur < 0,05 ; ° : p valeur < 0,1 ; ns : p valeur ≥ 0,1. Effet positif/négatif

-2LL constante seulement : 1.560,39 ; - 2LL modèle multivarié : 1.131,7

2.2. L'usage privilégié de la voiture



Près de 6 personnes sur 10 (57%) montent dans une voiture tous les jours.

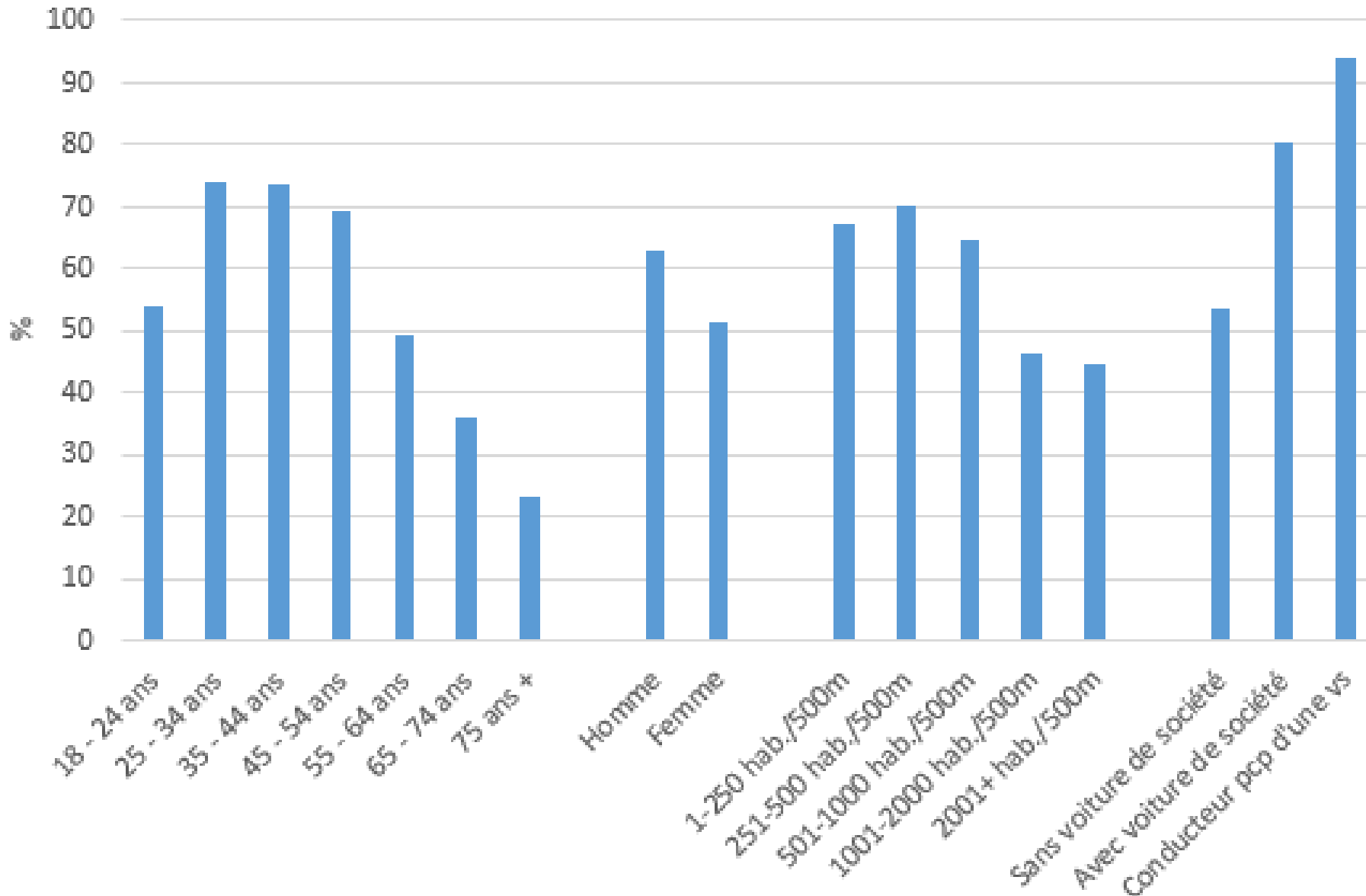
On arrive à 7 sur 10* si on s'intéresse spécifiquement à l'usage de la voiture comme 'conducteur' sur ceux qui détiennent un permis.

Analyse réalisée sur les 1.129 répondants de MOBWAL 2017 vivant dans un ménage disposant d'au moins 1 voiture, résultats pondérés.

* Sur les 1.024 répondants ayant leur permis B

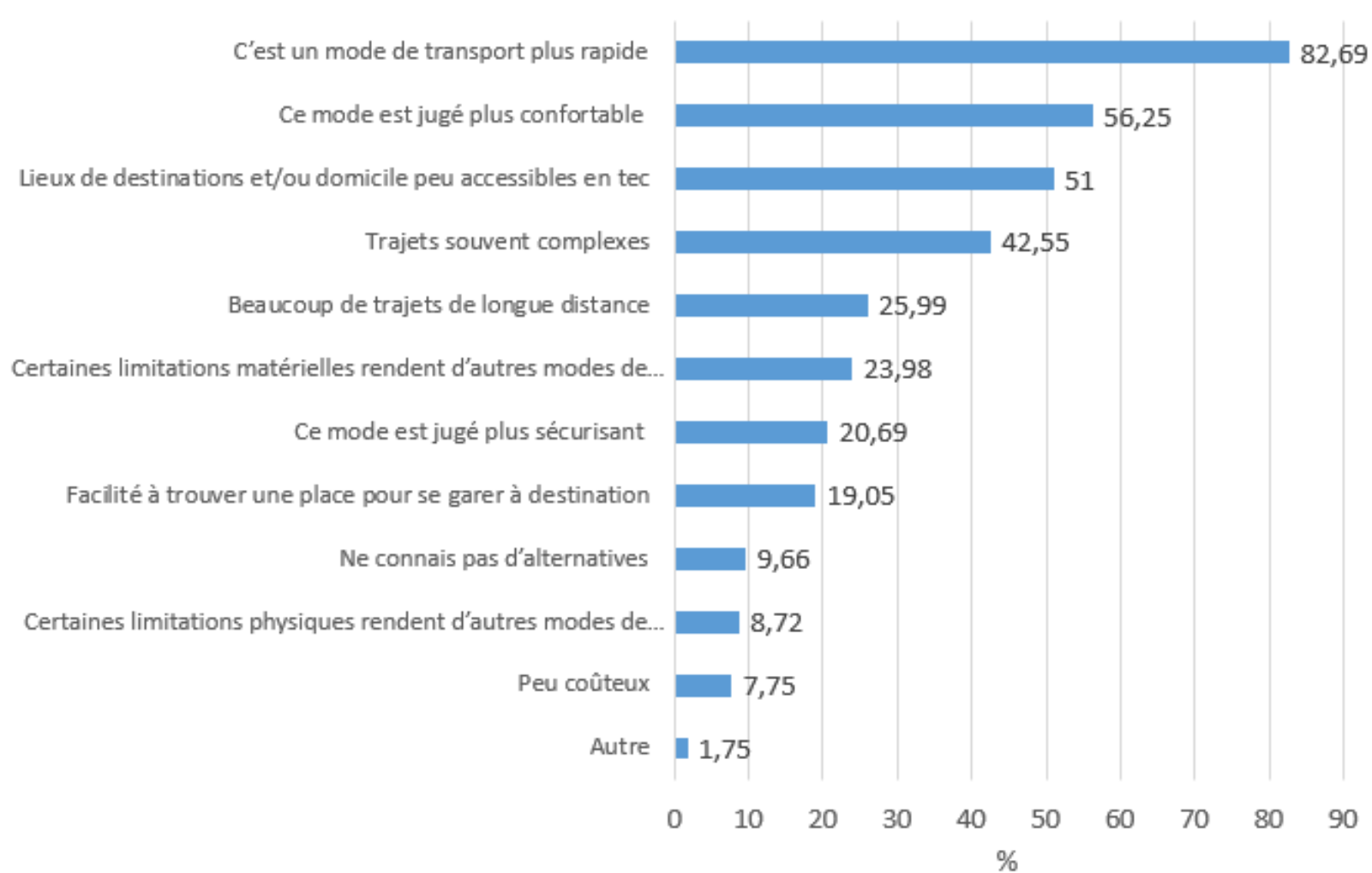
** La fréquence la plus élevée entre voiture conducteur et voiture passager est celle retenue.

2.2. L'usage privilégié de la voiture : *pour tous* ?



Analyse réalisée sur les 1.129 répondants de MOBWAL 2017 vivant dans un ménage disposant d'au moins 1 voiture, résultats pondérés.

2.2. Pourquoi privilégier ce mode ?



Question posée lorsque le ménage a au moins 1 voiture et que le répondant utilise la voiture (conducteur/passager) au moins plusieurs fois par semaine (n = 1.012). Le répondant peut choisir plusieurs réponses.

2.2. L'usage quotidien de la voiture : *une habitude ?*

Régression logistique : utiliser la voiture comme passager ou conducteur tous les jours (n =1.227*)

PREDICTEURS	OBS.	MODELES	
		Bivarié	multivarié
Sexe			
Homme	580	***	***
Ménage			
Vit en couple	746	ns	ns
A 1+ enfant(s)	479	***	ns
Vit avec d'autres	188	ns	*
Véhicules			
Conducteur pcp d'1 voiture de société	88	***	***
Plusieurs voitures dans le ménage	587	***	***
Localisation			
Peu/pas de services	729	***	*
Pas de TECS proches	576	*	ns
Zone peu peuplée	453	**	ns
Zone de densité intermédiaire	449	ns	ns
réf. :Centre urbain	225		
Revenus			
Facilité à joindre les 2 bouts	810	*	ns
Activité professionnel etc.			
Actif occupé	608	***	***
Déposer/conduit tous les jours	145	***	***
Constante		-	***

*Parmi les 1.299 répondants, l'analyse est limitée aux 1.127 vivant dans un ménage avec 1 voiture ou + et qui ont accepté de répondre à la question sur les revenus
 Note : *** : p valeur < 0,01 ; ** : p valeur < 0,05 ; ° : p valeur < 0,1 ; ns : p valeur ≥ 0,1

Effet positif/négatif

-2LL constante seulement : 1.434,35 ; - 2LL modèle multivarié : 1.157,6

3. Conclusions

- La voiture est omniprésente. Ne pas en avoir dans le ménage semble être lié à des contraintes plus qu'à un choix : les 'sans voiture' sont plus vulnérables
- La voiture semble une nécessité surtout pour ceux qui vivent à la campagne, sont actifs, ont des enfants.
- **Donc** : penser un monde sans voiture semble (encore) utopiste mais nous pouvons...
- Essayer de limiter le nombre de voitures par ménage en favorisant la multi-modalité pour que la voiture ne soit plus un réflexe, cela implique
 - de localiser les activités sur le territoire de manière plus cohérente afin de maximiser les déplacements alternatifs à la voiture (**aménagement du territoire**)
 - de revoir les **conditions de travail** (des horaires plus souples et des possibilités de télétravail) pour alléger la contrainte 'horaire' qui peut privilégier la voiture
 - de rendre les **modes alternatifs** plus attractifs
 - de continuer à **collecter des données** sur les comportements pour voir leur évolution et étudier l'impact probable de certaines politiques (taxe kilométrique/vignette, fin de la voiture salaire, développement de l'offre en transports en commun...)

Merci de votre attention