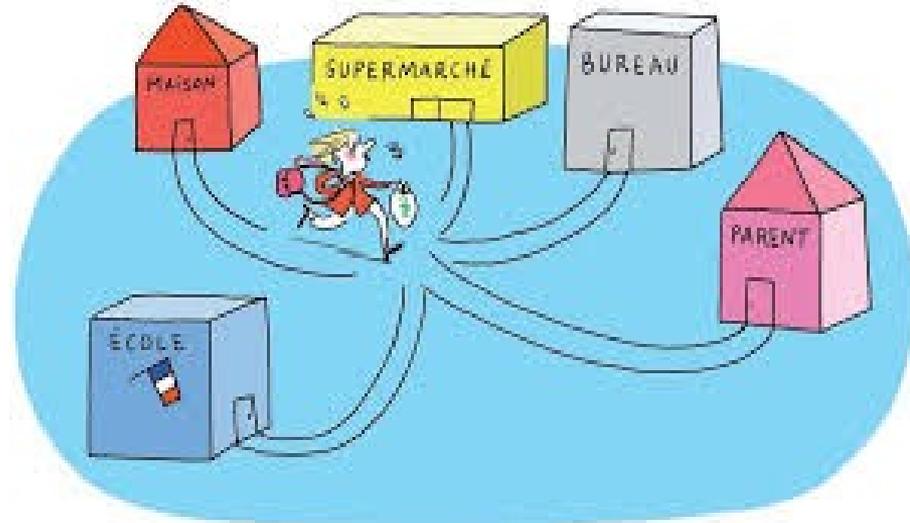


# Explorer la pertinence du concept de Travail Domestique de Mobilité

Marie Gilow  
Doctorante FRESH FNRS  
centre de recherche Metices  
marie.gilow@ulb.ac.be



**Objectif : Explorer la pertinence du concept de Travail Domestique de Mobilité**

# Travailleuses avec enfants : une mobilité particulière

→ une mobilité marquée par plus de déplacements liés à la sphère domestique : accompagnement, courses, visites familiales, ...

Zwerts et al., 2007 (Belgique), Motte-Baumvol et al. 2011 (France), ...

→ une mobilité complexe : chaînes de déplacements

Scheiner et Holz-Rau 2017 (Allemagne), McDonald 2008 (Etats-Unis), Johansson 2005 (Suède), Zwerts et al., 2007 (Belgique)

**Objectif : Explorer la pertinence du concept de Travail Domestique de Mobilité**

# Travailleuses avec enfants : une mobilité éprouvante

A l'époque mes deux enfants étaient à la crèche de [hôpital]. Donc je devais préparer les enfants, les mettre dans la poussette double, [donc] j'allais en métro à [l'hôpital] avec la poussette double. J'arrivais un peu à l'avance pour les déposer à la crèche etc, pour après aller dans mon bureau, mettre mon tablier, et aller à ma réunion qui est encore à l'autre bout du couloir. quand j'arrivais au boulot, j'avais déjà l'impression d'avoir vécu une journée entière. (Marianne, 37 ans, indépendante, vivant en couple, 4 enfants)

Je travaillais, lundi et mardi, mais le mercredi je travaillais pas – mais j'étais plus fatiguée que quand je travaille. Plus fatiguée, parce que j'étais toujours sur la route [pour conduire son fils aux activités extra-scolaires]. (Jada, 51 ans, ouvrière, vivant en couple, 1 enfant)

C'est vraiment du travail, physiquement et logistiquement. [...] Tout le temps courir entre les différents endroits et pour attraper le train, parce que si tu le loupes, tu es en retard pour le travail, donc... (Anita, 36 ans, employée, vivant en couple, deux enfants)

**Objectif : Explorer la pertinence du concept de Travail Domestique de Mobilité**

# Travailleuses avec enfants : une mobilité éprouvante

A l'époque mes deux enfants étaient à la crèche de [hôpital]. Donc je devais préparer les enfants, les mettre dans la poussette double, [donc] j'allais en métro à [l'hôpital] avec la poussette double. J'arrivais un peu à l'avance pour les déposer à la crèche etc, pour après aller dans mon bureau, mettre mon tablier, et aller à ma réunion qui est encore à l'autre bout du couloir. quand j'arrivais au boulot, j'avais déjà l'impression d'avoir vécu une journée entière. (Marianne, 37 ans, indépendante, vivant en couple, 4 enfants)

Je travaillais, lundi et mardi, mais le mercredi je travaillais pas – mais j'étais plus fatiguée que quand je travaille. Plus fatiguée, parce que j'étais toujours sur la route [pour conduire son fils aux activités extra-scolaires]. (Jada, 51 ans, ouvrière, vivant en couple, 1 enfant)

C'est vraiment du travail, physiquement et logistiquement. [...] Tout le temps courir entre les différents endroits et pour attraper le train, parce que si tu le loupes, tu es en retard pour le travail, donc... (Anita, 36 ans, employée, vivant en couple, deux enfants)

→ **Penser la mobilité de la sphère domestique&familiale comme travail**

**Objectif : Explorer la pertinence du concept de Travail Domestique de Mobilité**

# Visibiliser l'invisibilisé : “mobilité domestique” (J. Coutras)

Pourquoi les pouvoirs publics et les spécialistes dans le domaine des statistiques ne lui accordent-ils pas autant d'importance qu'à celui de mobilité liée au travail ? Le volume des déplacements visés est important. Les contraintes inhérentes à ce type de trajet sont particulières et rigides. Cette activité ne pèse sans doute pas également sur toutes les femmes, mais le recensement nous enseigne que, au sein des ménages, elle reste inégalement supportée par les deux sexes alors qu'elle sert la famille. Enfin, son utilité économique et sociale n'est plus à prouver. Il nous semble donc qu'il y aurait tout lieu, outre que de les énumérer le plus finement possible, de réunir par une problématique particulière tous les déplacements servant au bon fonctionnement de la vie domestique et familiale. (Coutras, 1997 : 89)

**Objectif : Explorer la pertinence du concept de Travail Domestique de Mobilité**

# Visibiliser l'invisibilisé : “mobilité domestique” (J. Coutras)

Les rapports d'interdépendance – dans le domaine de la mobilité il s'agit notamment des divers trajets qui découlent du travail de *care* et des choix de mobilité qui sont faits en fonction – sont non seulement invisibilisés et donc rendue inaccessible pour une transformation responsable [...]. Pire encore : La cohérence sociale des trajets est mal interprétée, sur le plan quantitatif et qualitatif. (Spitzner 2002)

**Objectif : Explorer la pertinence du concept de Travail Domestique de Mobilité**

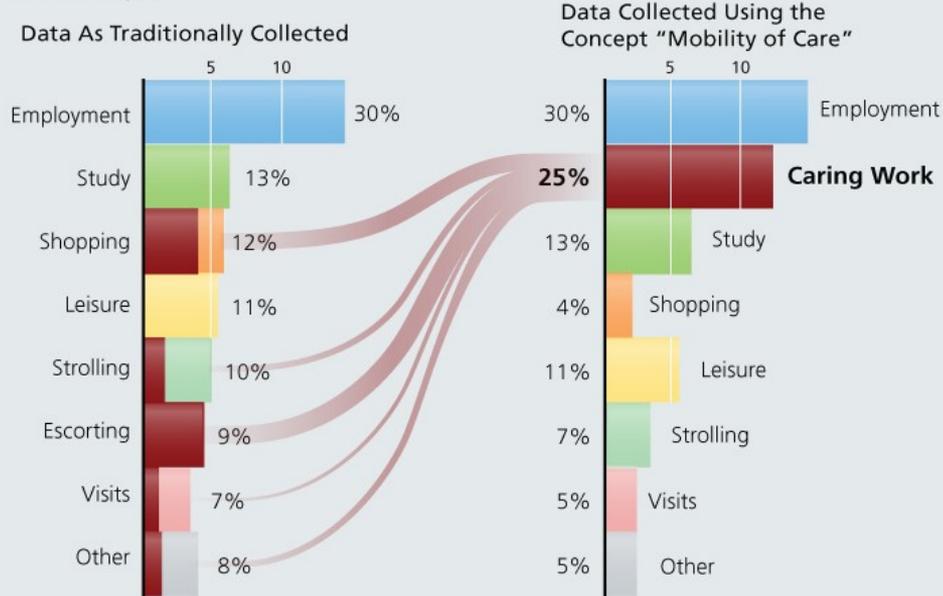
# Visibiliser l'invisibilisé : “mobilité du *care*” (Sánchez de Madariaga)

La mobilité du *care* désigne tous les déplacements qui découlent des responsabilités domestiques et de soin : l'accompagnement, les courses quotidiennes (sauf le shopping de loisir), des déplacements qui visent l'entretien et l'organisation du ménage, des visites administratives, par opposition aux balades personnelles et récréatives, des visites auprès de personnes malades ou âgées, qui, quant à elles, doivent être distinguées des visites de loisir. (Sánchez de Madariaga, 2013 : 58)

# Objectif : Explorer la pertinence du concept de Travail Domestique de Mobilité

## Visibiliser l'invisibilisé : "mobilité du care"

**Public Transportation Trips by Purpose**  
2006-2007, Spain



### ■ Care-related Trips

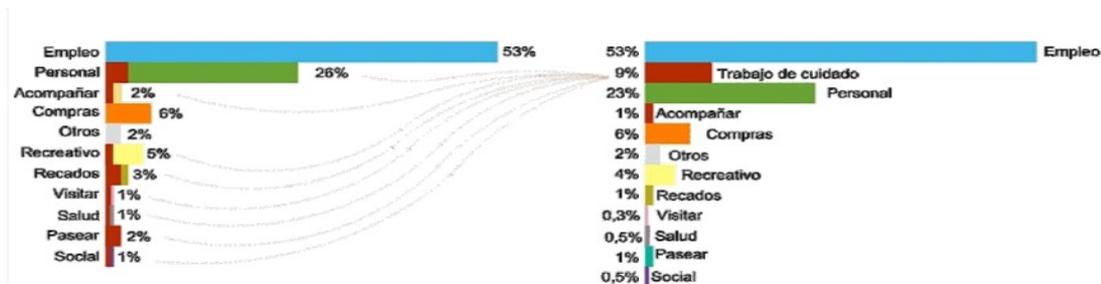
Care-related trips are concealed within several travel categories

When identified as a dedicated category, caring work accounts for a full quarter of all public transportation use

# Objectif : Explorer la pertinence du concept de Travail Domestique de Mobilité

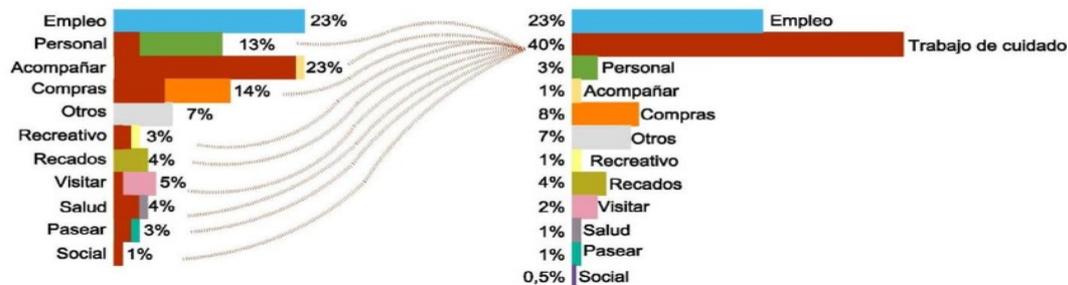
## Visibiliser l'invisibilisé : "mobilité du care"

Gráfico 23: Viajes según propósito - Hombres



Fte.: Elaboración propia a partir de los datos de la encuesta desarrollada

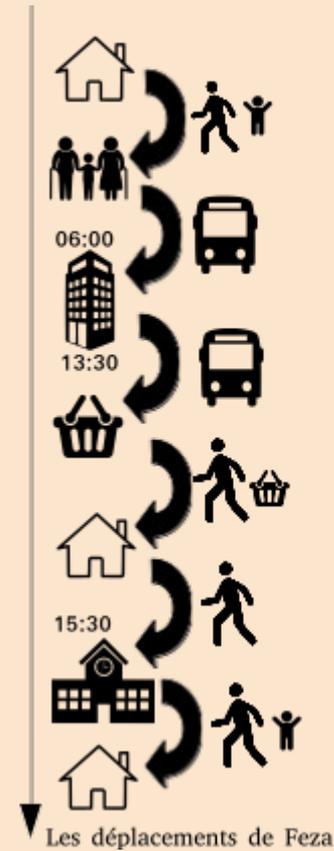
Gráfico 24: Viajes según propósito - Mujeres



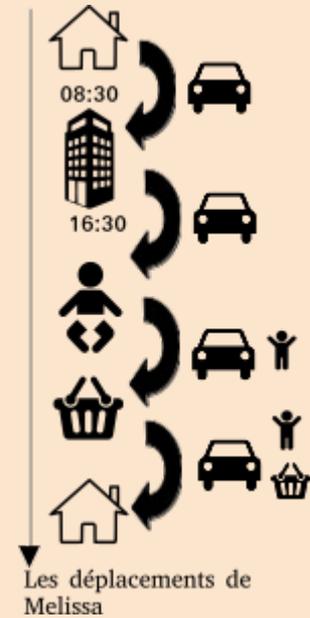
Fte.: Elaboración propia a partir de los datos de la encuesta desarrollada

## Collecte de données et échantillon

- entretiens semi-directifs avec 45 travailleuses
  - lieu de travail : Région de Bruxelles-Capitale
  - enfants de -15 ans dans le ménage
  - diversité : secteurs d'activité et statuts socio-professionnels



23 ans, ouvrière, mère célibataire, 1 enfant



32 ans, employée, en couple, 1 enfant

## Collecte de données et échantillon

<b>CSP</b>	
Ouvrières	15
Employées	27
Cadres	10
Indépendantes	3

<b>Horaire</b>	
Temps plein	28
Temps partiel (15 %-85%)	17

<b>Groupes d'étude</b>	
Exploratoire	14
Secteur « nettoyage »	15
Secteur « international »	16

<b>Composition du ménage</b>	
Couple + enfant(s)	36
Mère-célibtaire + enfant(s)	8
+ autre adulte	3

## Quelques résultats

# Le TDM = Un travail logistique

Le truc que j'arrivais à faire, c'est que mon fils faisait de la musique à [nom de l'école de musique] le samedi matin. Donc j'arrivais à caser mes courses au moment où il était en cours, en fait. Parce qu'il y a un supermarché pas loin. (Cécile, 41 ans, cadre, mère-célibataire, 1 enfant)

J'essaye de combiner tous les trajets de manière à ce que ça clope avec quelque chose. [...] Par exemple, là, j'ai un rendez-vous pour mon chef de département, je vais d'office cloper ça avec autre chose. Je vais jamais mettre ce rendez-vous là tout seul. Donc, si je mets ce rendez-vous là, ce sera pile poil avant d'aller chercher les enfants à l'école quand c'est mon tour [d'aller les chercher]. (Marianne, 37 ans, indépendante, vivant en couple, 4 enfants)

## Quelques résultats

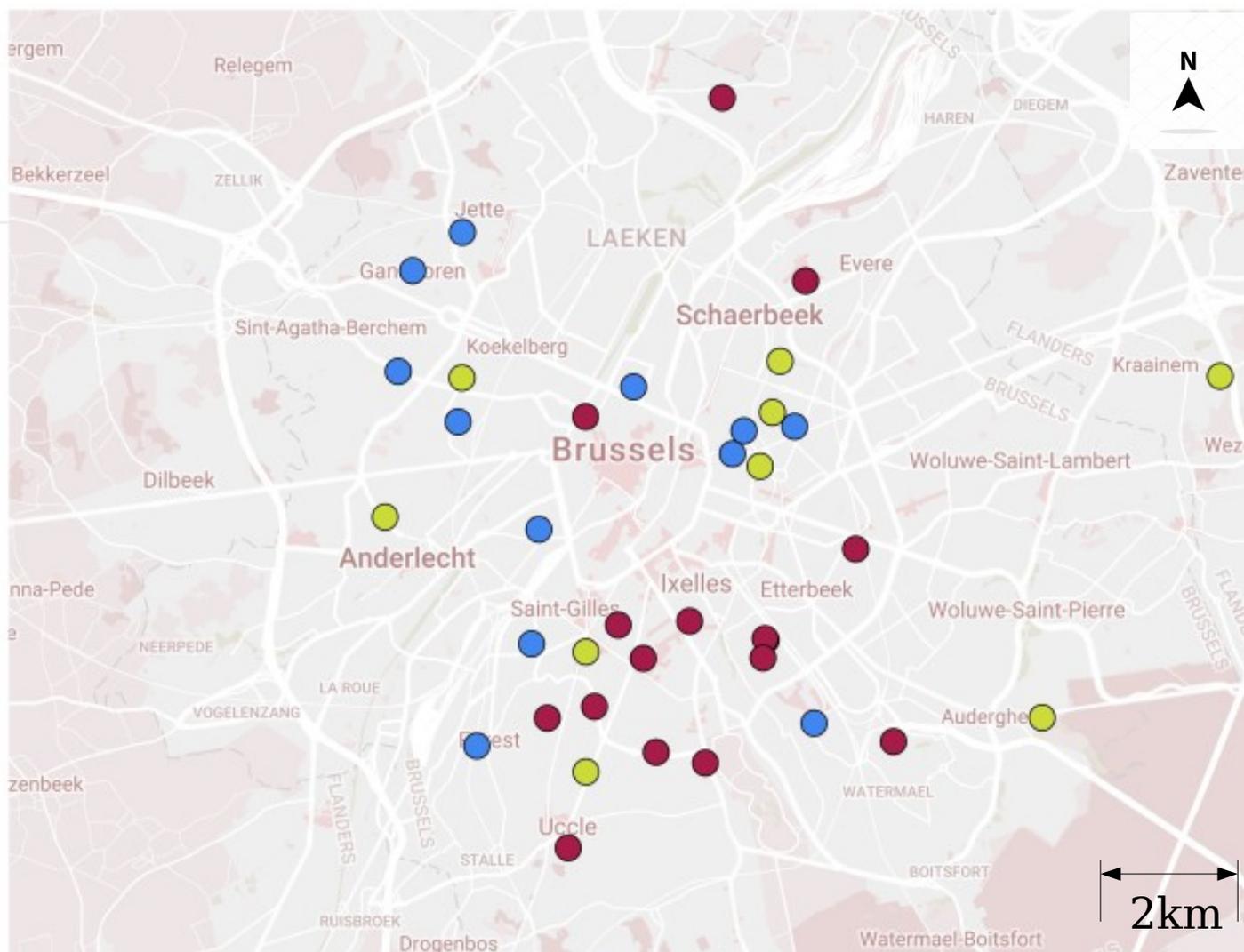
# Le TDM = Un travail de transport

Dans le métro, vous voyez, avec les deux enfants, avec la poussette, et l'autre qui part loin... je peux pas lâcher la poussette, aller le chercher... [...] Et dans le bus aussi, il y a trop de monde, pas de place. Il faut que tu tiennes la poussette, le petit, le bus qui bouge... Le métro a ce problème aussi. (Soraya, 32 ans, ouvrière, vivant en couple, deux enfants)

Dans le train qui bouge beaucoup, voilà, il reste pas tranquille. Dans la voiture il est peut-être pas tranquille, mais il est attaché, il a pas le choix. [rire] (Christine, 45 ans, cadre, mère-célibataire, un enfant)

Lieux de résidence

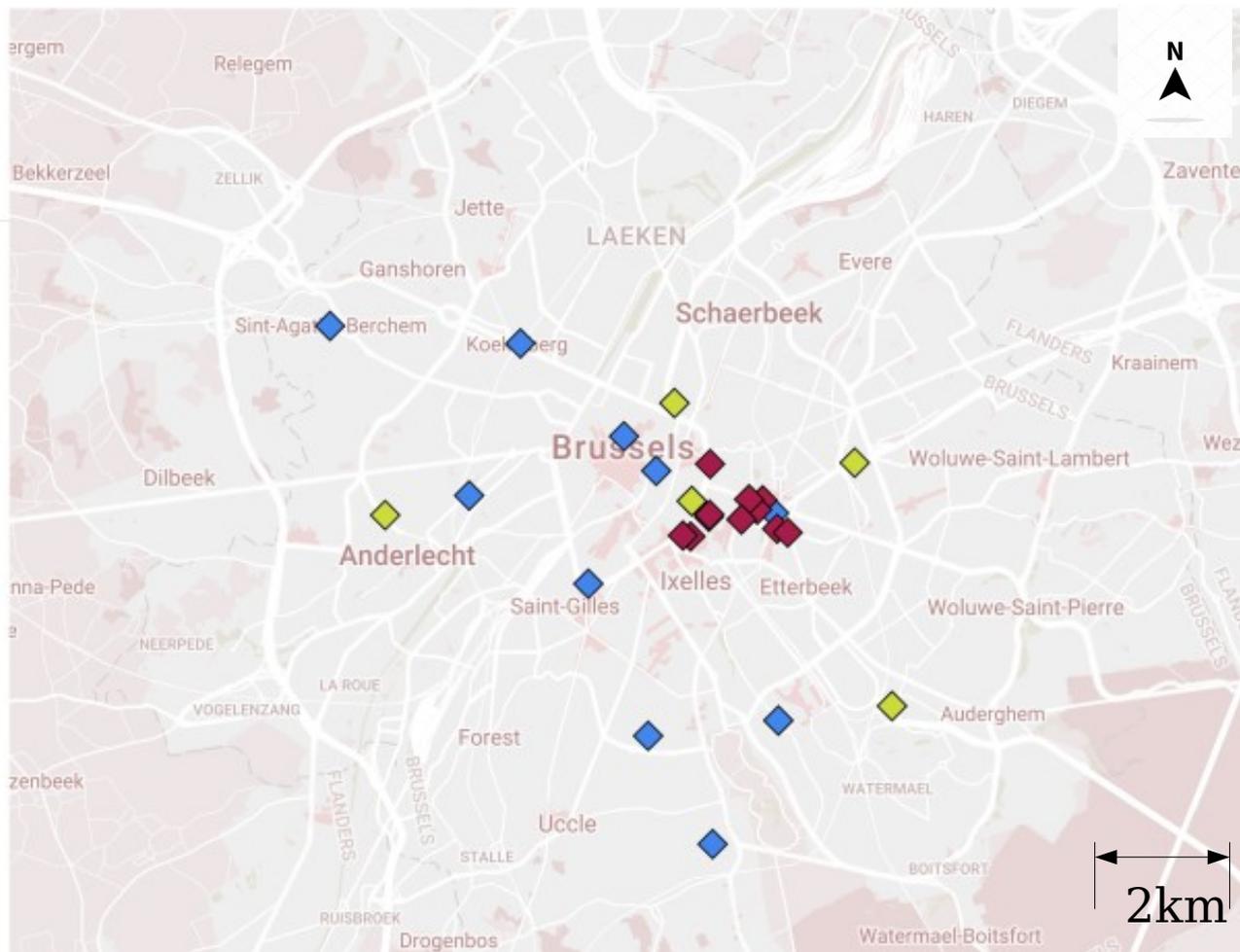
- secteur international
- secteur nettoyage
- exploratoire



9 enquêtées  
vivent en  
dehors de

### Lieux de travail

- ◆ secteur international
- ◆ secteur nettoyage
- ◆ exploratoire



2km

# Bibliographie

- Best, H., Lanzendorf, M., 2005. Division of labour and gender differences in metropolitan car use. *Journal of Transport Geography* 13, 109–121.
- Coutras, J., 1997. La mobilité quotidienne et les inégalités de sexe à travers le prisme des statistiques. *Recherches féministes* 10, 77–90.
- Johansson, M., 2005. Childhood influences on adult travel mode choice, in: Underwood, G. (Ed.), *Traffic and Transport Psychology. Theory and Application. Proceedings of the ICTTP 2004*. Oxford, pp. 573–584.
- McDonald, N.C., 2008. Household interactions and children's school travel: the effect of parental work patterns on walking and biking to school. *Journal of Transport Geography* 16, 324–331.
- Motte-Baumvol, B., Belton-Chevallier, L., Shearmur, R.G., 2011. Différences de genre et formes de dépendances des conjoints biactifs dans l'accompagnement des enfants. *Géographie, économie, société* 13, 189–206.
- Sánchez de Madariaga, I., 2016. Mobility of Care: Introducing New Concepts in Urban Transport, in: Roberts, M., Sánchez de Madariaga, I. (Eds.), *Fair Shared Cities. The Impact of Gender Planning in Europe*. Routledge, London ; New York, pp. 33–48.
- Scheiner, J., Holz-Rau, C., 2017. Women's complex daily lives: a gendered look at trip chaining and activity pattern entropy in Germany. *Transportation* 44, 117–138.
- Schwanen, T., 2007. Gender Differences in Chauffeuring Children among Dual-Earner Families. *The Professional Geographer* 59, 447–462.
- Spitzner, M., 2002. Zwischen Nachhaltigkeit und Beschleunigung. Technikentwicklung und Geschlechterverhältnisse im Bereich Verkehr. *TATuP Journal of Technology Assessment in Theory and Practice* 11.
- Zucchini, E., 2015. Género y transporte: análisis de la movilidad del cuidado como punto de partida para construir una base de conocimiento más amplia de los patrones de movilidad. El caso de Madrid (phd). E.T.S. Arquitectura (UPM).
- Zwerts, E., Janssens, D., Wets, G., 2007. How the presence of children affects parents' travel behavior. Presented at the Transportation Research Board 86th Annual Meeting, TRB, Washington DC.