

L'enquête MONITOR : une grande enquête en ligne sur les déplacements des belges

14 mai 2019

Dixième Conférence annuelle de l'IWEPS

Christophe PAUWELS

Présentation du Service Etudes et Enquêtes au sein du SPF Mobilité et Transports

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

Direction Mobilité

Service Stratégie

Service Statistiques

Service Etudes et Enquêtes

- Enquête sur les déplacements domicile-travail
- Enquêtes sur la mobilité des Belges (Enquête Monitor)
- Autres enquêtes (télétravail, mobilité partagée)
- Big data

Comment analyser la mobilité ?

Pour connaître un certain nombre d'informations, il est nécessaire de faire remplir aux répondants un **carnet de déplacement** (ou équivalent) où il indique les détails de l'ensemble des déplacements d'un jour donné (ou de plusieurs jours).



Enquête MONITOR

- Collaboration entre le SPF Mobilité et Transports et l'Institut Vias
- Aides méthodologiques par UHasselt et UNamur.
- Réalisée uniquement en ligne.
- 10000 répondants (≥ 6 ans) issus d'un panel.
- Représentativité selon âge, sexe, région du domicile et niveau d'éducation.



Enquête MONITOR

Avantages

- Coûts !
- Suivi quasi en temps réel
- Interface intuitive pour le répondant
- Facilité des contrôles automatiques

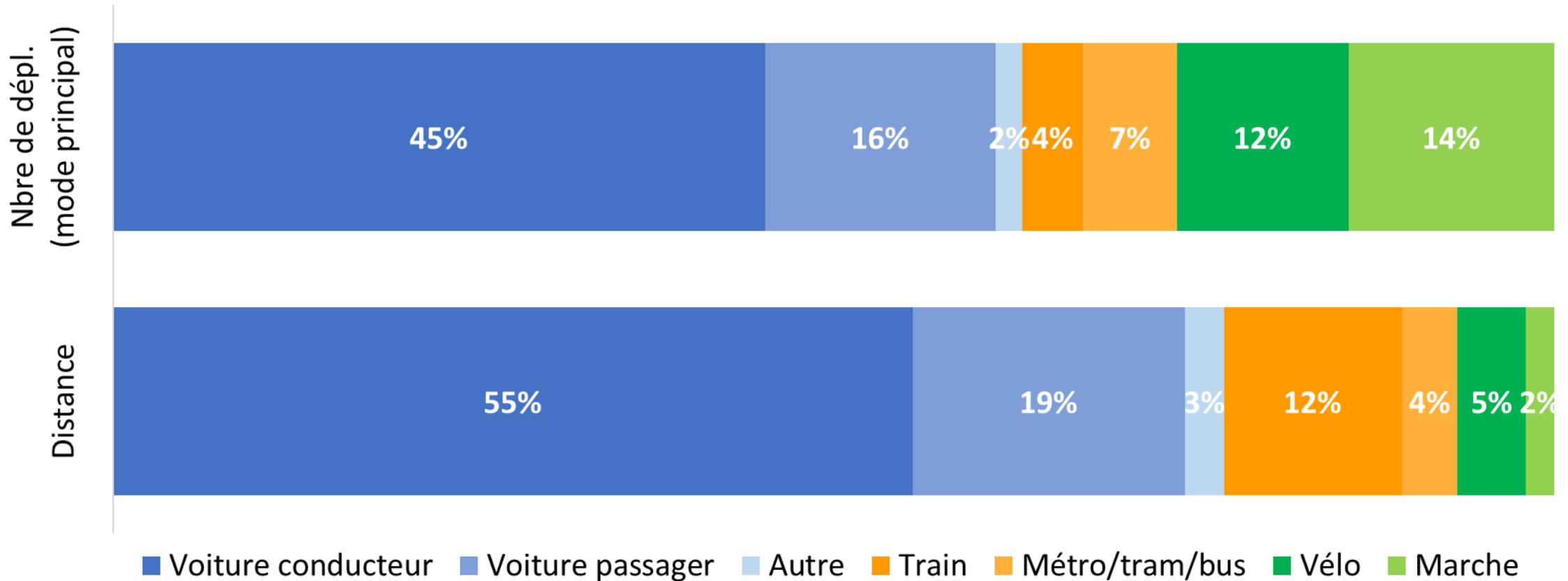
Inconvénients

- Pas de tirage aléatoire / doutes sur la représentativité du panel
- Problèmes de compréhension pour les carnets de déplacement (omission des détails des déplacements omis ou des retours à la maison omis).
=> Des contrôles humains sont toujours nécessaires.

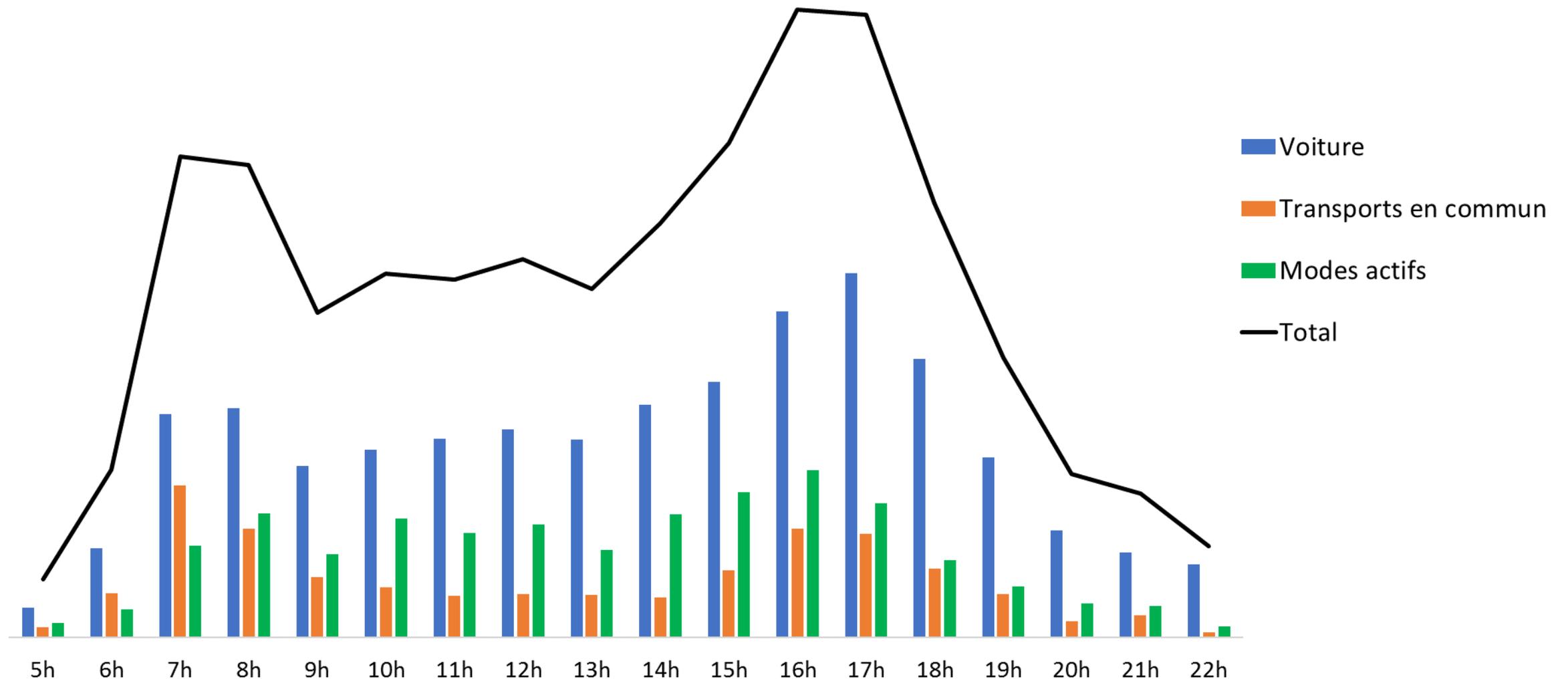
Le SPF organise tous les 3 ans un diagnostic sur les déplacements domici

Diagnostic sur les déplacements domicile-travail	Enquête MONITOR
Tous les 3 ans depuis 2005 (base légale)	Ponctuel (Mobel 1999, Beldam 2010, Monitor 2017)
Tous les employeurs de plus de 100 travailleurs sont interrogés	10.000 personnes interrogées, représentatives de la population belge (+ de 6 ans)
Déplacements domicile-travail	Tous les déplacements
Enquête online	Enquête online
Organisé entièrement par le SPF Mobilité	Collaboration SPF Mobilité – Vias et soutien d'universités (UNamur, UHasselt).

Répartition modale (Enquête Monitor 2017)

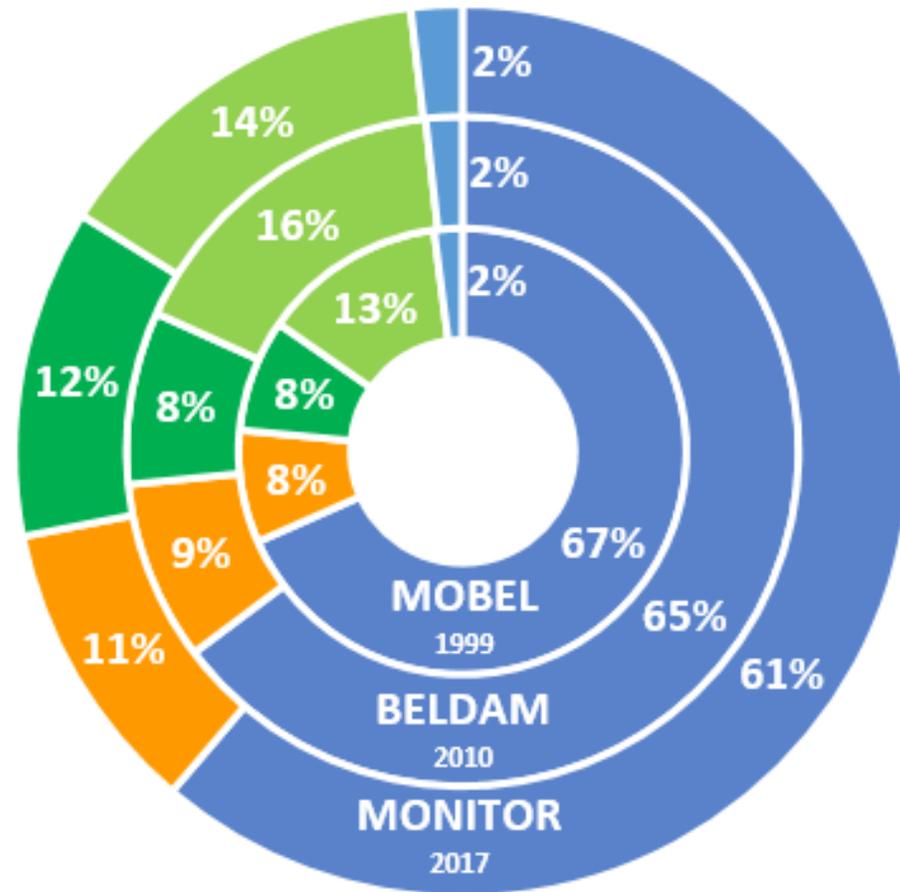


Source: Enquête Monitor 2017 (SPF Mobilité et Transports et VIAS)

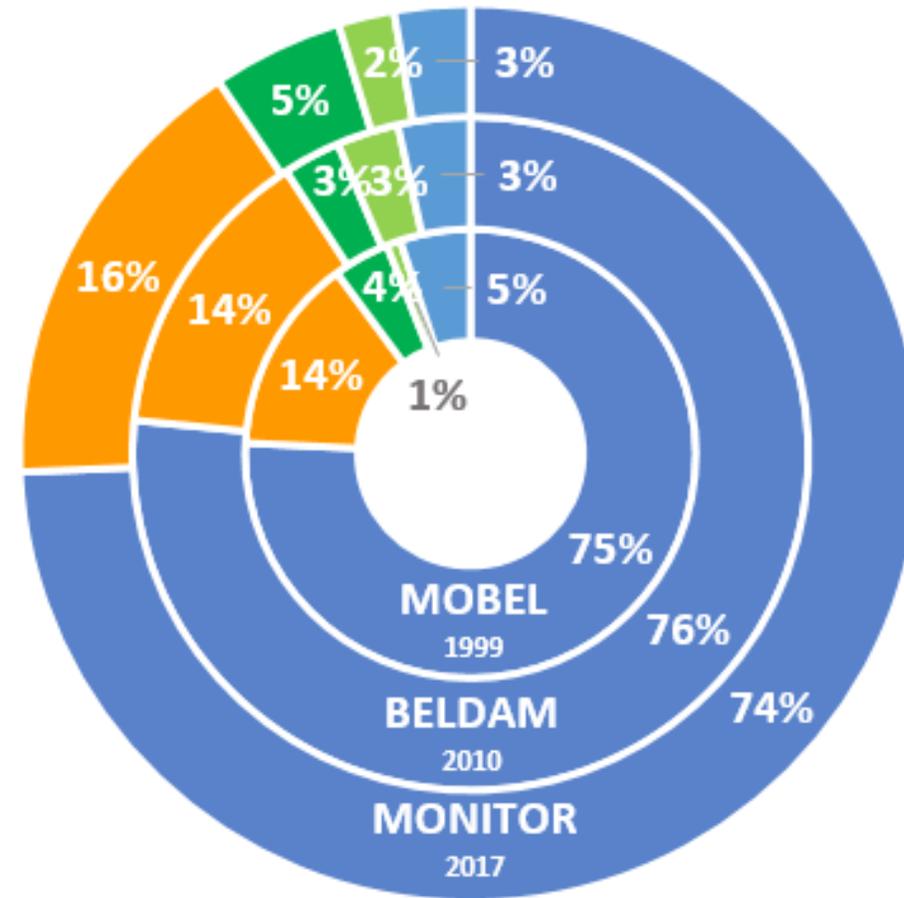


Temps passé à se déplacer, par heure de la journée
 Source : Enquête Monitor 2017 (SPF Mobilité et Transports et VIAS)

Nombre de déplacements

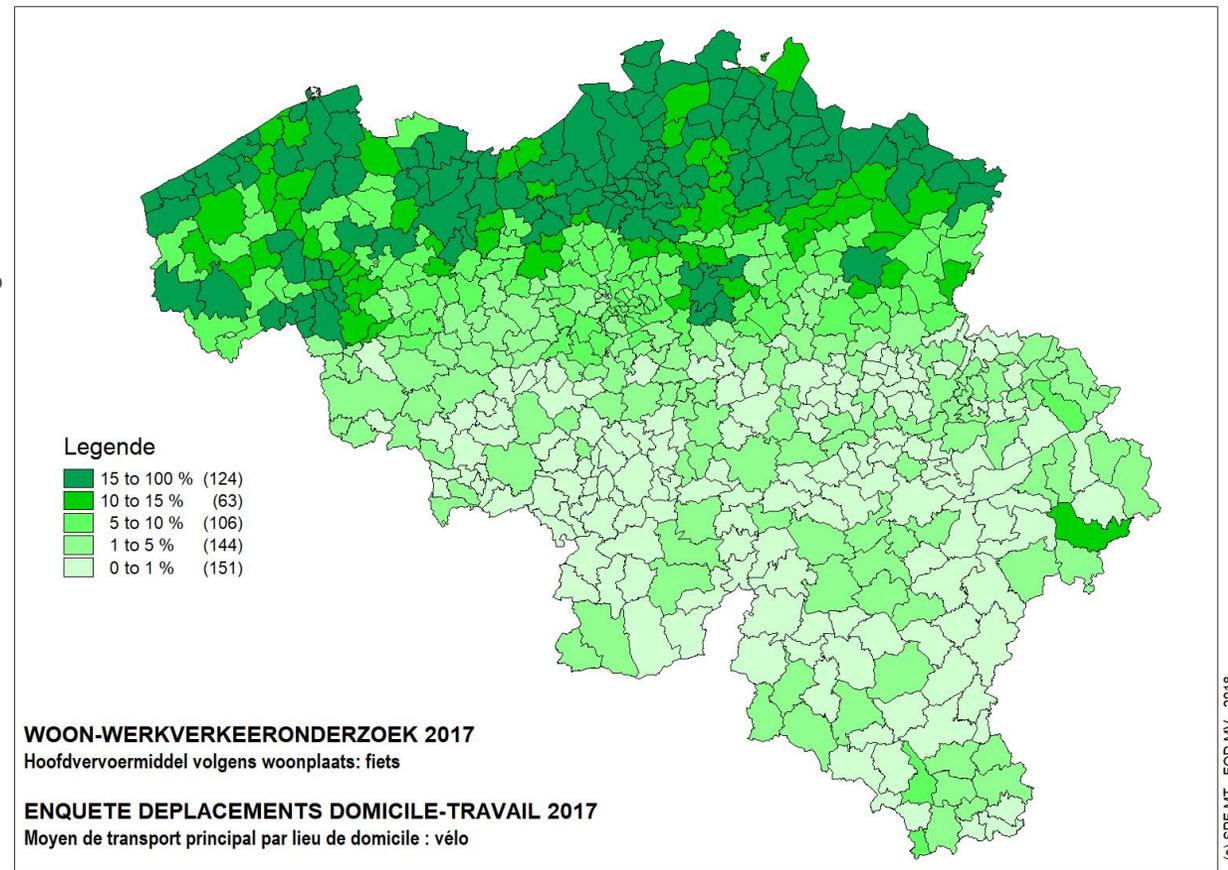
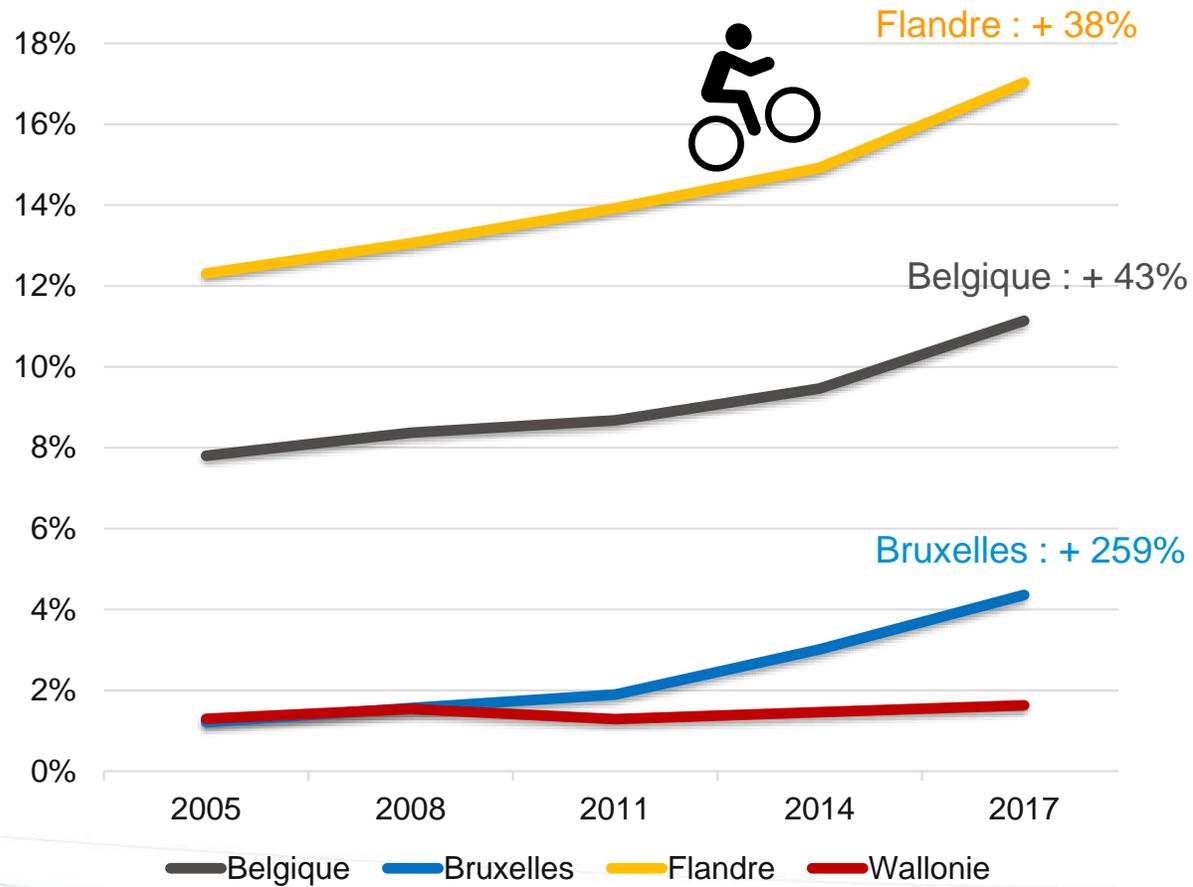


Distance



■ Voiture ■ Transports en commun ■ Vélo ■ Marche ■ Autre

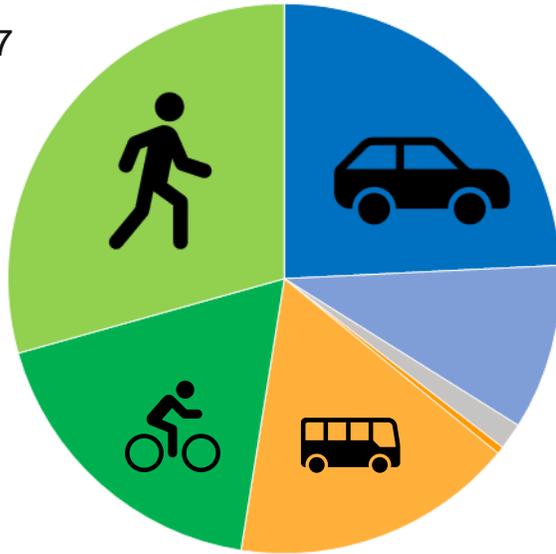
Source : Enquête Monitor 2017 (SPF Mobilité et Transports et VIAS)



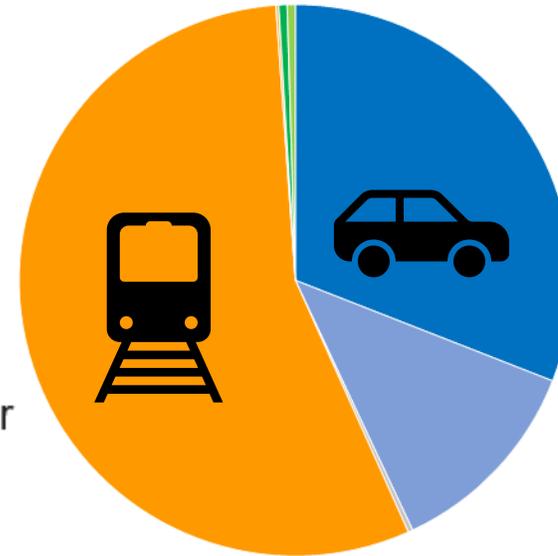
Source : Enquête fédérale sur les déplacements domicile-lieu de travail (employeurs avec >100 travailleurs)

Répartition modale, selon le type de flux
 Source : Enquête Monitor 2017

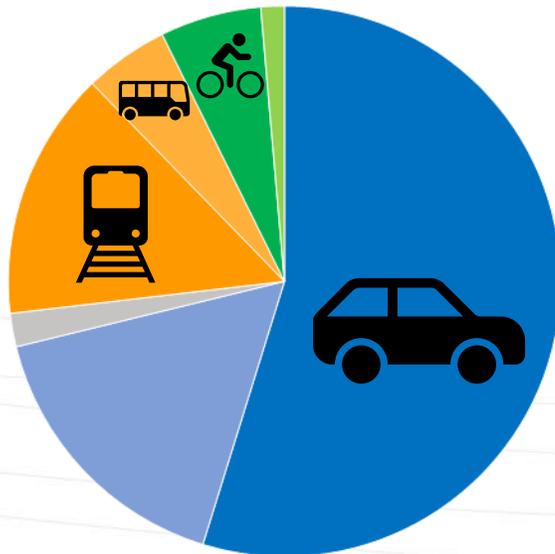
Dans les grandes villes



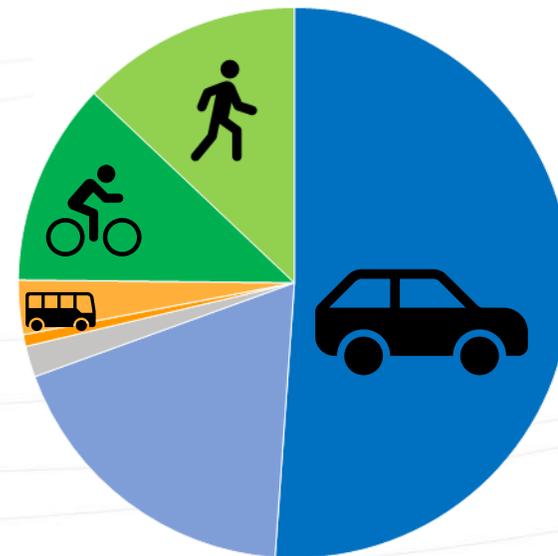
Entre 2 grandes villes



Entre une ville et une zone rurale



Dans les zones rurales



- Voiture conducteur
- Voiture passager
- Autre
- Train
- Métro/tram/bus
- Vélo
- Marche

Merci pour votre attention

www.mobilit.belgium.be

Christophe PAUWELS 02 277 36 14