

41,54 MT

Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie s'élève à 41,54 millions de tonnes en 2018 (+ 7 % par rapport à 2016)

Bilan global du trafic fluvial de marchandises en Wallonie (en tonnes de marchandises)

	Exportations	Importations	Transit	Trafic interne	Total	Total Indexe 1995=100
1987	7 061 157	8 489 927	9 770 204	1 794 950	27 116 238	84
1988	7 574 331	9 533 834	10 302 786	2 165 347	29 576 298	91
1989	7 720 748	9 834 416	10 128 232	2 102 610	29 786 006	92
1990	8 128 643	10 087 349	10 328 861	1 820 199	30 365 052	94
1991	7 748 952	9 886 291	9 044 642	1 453 256	28 133 141	87
1992	8 054 992	10 529 221	9 338 609	2 284 752	30 207 574	93
1993	7 672 046	10 381 806	8 439 775	1 902 453	28 396 080	88
1994	8 860 976	11 704 218	8 764 483	2 249 229	31 578 906	97
1995	9 203 560	11 663 551	9 445 427	2 118 851	32 431 389	100
1996	9 165 168	11 679 151	9 291 450	1 807 261	31 943 030	98
1997	9 637 429	12 436 591	9 009 255	2 473 760	33 557 035	103
1998	10 296 038	13 398 297	9 239 130	2 292 289	35 225 754	109
1999	10 084 443	14 807 036	9 744 692	2 385 823	37 021 994	114
2000	10 919 172	17 048 780	10 818 144	3 435 006	42 221 102	130
2001	11 031 628	17 211 786	10 474 104	2 574 822	41 292 340	127
2002	12 595 483	17 413 948	9 215 227	2 069 810	41 294 468	127
2003	13 328 375	16 896 070	10 277 479	2 332 703	42 834 627	132
2004	13 609 186	17 781 275	11 057 056	2 713 854	45 161 371	139
2005	12 969 945	16 720 105	11 134 168	2 896 234	43 720 452	135
2006	13 735 600	16 189 259	11 485 314	3 045 122	44 455 295	137
2007	13 246 929	16 154 102	11 332 511	3 201 153	43 934 695	135
2008	13 703 820	16 657 942	11 173 946	3 401 123	44 936 831	139
2009	12 785 621	11 704 832	10 036 048	2 528 219	37 054 720	114
2010	13 962 813	14 164 763	11 310 925	2 817 921	42 256 422	130
2011	14 930 423	14 057 511	11 830 610	3 513 345	44 331 889	137
2012	15 114 111	11 967 160	11 825 558	3 027 029	41 933 858	129
2013	13 804 244	11 507 026	11 572 384	3 091 323	39 974 977	123
2014	14 371 196	10 851 266	11 881 057	3 077 986	40 181 505	124
2015	13 782 900	10 129 766	12 159 605	2 986 895	39 059 166	120
2016	13 740 690	10 666 069	12 210 596	2 854 925	39 472 280	122
2017	14 718 743	11 504 971	13 112 822	2 804 501	42 141 037	130
2018	13 564 103	11 356 534	13 733 440	2 884 993	41 539 070	128
Répartition par catégorie en pourcentage						
2018	33	27	33	7	100	

Sources : SPW - DG02 - Mobilité et voies hydrauliques ; Calculs : IWEPS

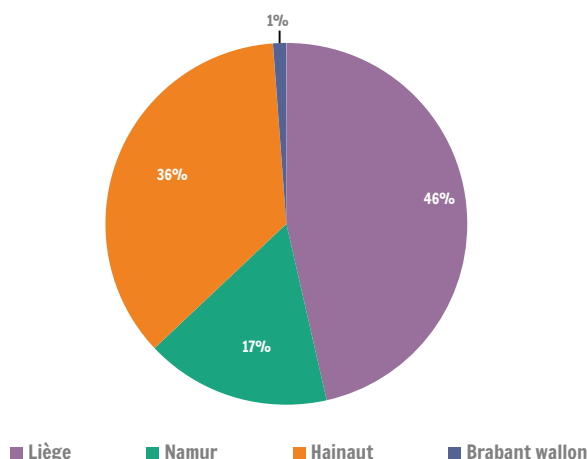
Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie est de 41,5 millions de tonnes en 2018, soit une augmentation de 28 % depuis 1995 avec cependant un léger recul (-1,4 %) en 2018. Elles se répartissent en 33 % en exportations (-8 % par rapport à 2017), 27 % en importations (-1 %), 33 % en transit (+5 %) et 3 % en trafic interne (-1 %).

Le tonnage transporté en Wallonie en 2017 (42,1 MT) représentait 21 % du trafic fluvial en Belgique (201,1 MT transportées en 2017, dernier chiffre disponible).

Le réseau wallon des voies navigables offre de larges possibilités pour le développement du transport par voie d'eau. Les pouvoirs publics, qui gèrent les 741 kilomètres de voies d'eau (dont 451 kilomètres utiles au transport), soutiennent les différents projets contribuant à mieux positionner la Wallonie par rapport aux ports de mer et notamment via le plan infrastructure actualisé : nouvelles écluses, connexion des bassins de la Seine et de l'Escaut, etc. Le tonnage moyen par bateau chargé est de 1 015 tonnes (contre 826 en 2003) et continue d'augmenter sur le réseau wallon ; et peut, en ce sens, être considéré comme un effet de sa modernisation.

Transport fluvial

Répartition annuelle du trafic fluvial par province en 2018 (en tonnes-kilomètres)

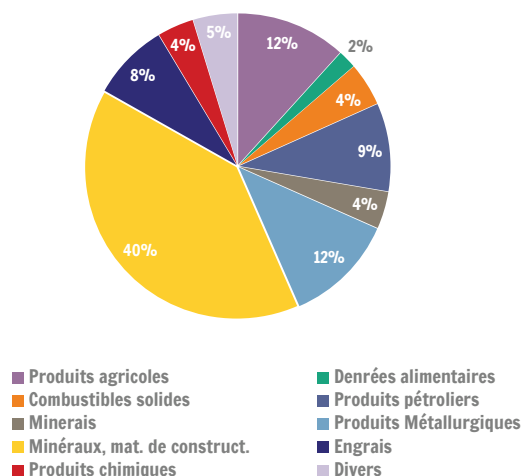


En 2018, le trafic wallon de marchandises a atteint 1 772 millions de tonnes.km, soit une augmentation de +3,6 % par rapport à 2017. Cette augmentation est à mettre sur le compte des provinces du Namur (+14%) et du Hainaut (+6%).

La répartition des tonnes.km transportées par province est la suivante : 46 % pour la province de Liège, 36 % pour la province du Hainaut, 17 % pour la province de Namur et 1 % pour la province du Brabant wallon.

Sources : SPW - DG02 - Mobilité et voies hydrauliques ;
Calculs : IWEPS

Trafic fluvial par catégories de marchandises transportées en Wallonie en 2018 (en tonnes)



En 2018, les minéraux et matériaux de construction maintiennent leur part prépondérante (40 %) depuis plus de 25 ans. L'année 2018 confirme la diversification croissante dans le transport de marchandises transportées, conséquence de la disparition de la phase à chaud dans la sidérurgie. Notons la progression des produits métallurgiques (4,9 Mt) et des produits agricoles (4,9 Mt). Enfin, le trafic conteneurisé (catégorie « marchandises diverses »), transbordé de ou vers la voie d'eau depuis un des cinq terminaux wallons, est en forte croissance (116 000 EVP contre 96 747 en 2017, soit +19%).

Sources : SPW - DG02 - Mobilité et voies hydrauliques ;
Calculs : IWEPS

Définitions et sources

Les données présentées dans le présent indicateur sont issues des statistiques produites par la Direction générale et opérationnelle de la Mobilité et des voies hydrauliques de Wallonie et concernent les statistiques de navigation marchande, statistiques de navigation à partir du document « permis de circulation » détenu par tout bateau navigant en Wallonie voir : <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>.

L'unité "tonnes.km" exprime le déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

EVP : équivalents vingt pieds, unité de mesure de conteneur.

Sources : SPW - DGOMVH - Mobilité et voies hydrauliques ;
Calculs : IWEPS.

Pertinence et limites

Les statistiques fournies par la DGO2 sont ventilées selon différentes catégories et disponibles directement sur leur site Internet.

Le tonnage transporté et manipulé donne une certaine information concernant l'activité économique sur un territoire.

Pour en savoir plus : <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>

Personne de contact : [Julien Juprelle \(j.juprelle@iweeps.be\)](mailto:j.juprelle@iweeps.be) / prochaine mise à jour : mars 2020