



MOBWAL

ENQUÊTE
DE MOBILITÉ
EN FACE À FACE

Résultats de l'enquête 2017

Questionnaire complet avec distributions univariées et pondérées pour les variables disponibles dans la base de données publique *MOBWAL2017*

A LIRE ATTENTIVEMENT

Note méthodologique

Population de référence : Personnes domiciliées en Wallonie et âgées de 18 ans et plus (hors ménages collectifs et hors Communauté germanophone)

Base de sondage : Extraction du Registre national sur base de la population de référence

Plan de sondage : Plan d'échantillonnage stratifié, à 2 degrés

- **Stratification** géographique, selon les 5 provinces wallonnes avec allocation des codes postaux parmi les strates, proportionnelle à la taille (i.e. à la racine carrée du nombre de résidents dans chaque province)

- **Degré 1** : Dans chaque strate (province), sondage systématique proportionnel à la taille pour le tirage des **unités primaires** (UP = code postal) -> Certains codes postaux, plus densément peuplés, ont été tirés 2 ou 3 fois.

- **Degré 2** : Dans chaque unité primaire (code postal), on procédera par sondage aléatoire simple sans remise pour le tirage des 20 unités secondaires (US = individus) :

Échantillon brut total : 2.600 individus

Échantillon final : 1.303 individus qui ont répondu à l'enquête dont 1.299¹ sont validées pour les analyses de données.

Période de terrain : L'enquête MOBWAL 2017 a été réalisée de janvier à mai 2017

Méthode de collecte : Entretiens en face-à-face au domicile du répondant (méthode CAPI²) par des enquêteurs expérimentés (société Kantar).

Taux de réponse³ : Wallonie (50,1 %), Brabant wallon (53,8%), Hainaut (44,2%), Namur (54,1%), Luxembourg (50,6%), Liège 51,5%.

Marge d'erreur maximale à un niveau de confiance de 95% : 2,72%⁴. Une variable de 'poids' a été calculée pour les 1.299 répondants en se basant sur l'âge, le sexe, le type de ménage, la province et le degré d'urbanisation (DEGURBA).

Les tableaux présentés ci-dessous ont été réalisés avec le logiciel Stata©14.1⁵. Ils reprennent les pourcentages pondérés et les effectifs observés⁶.

Nous vous demandons de citer la source suivante à chaque utilisation : « Enquête MOBWAL 2017, IWEPS »

Adresse de contact pour l'enquête MOBWAL : mobwal@iweps.be

L'IWEPS ne peut être tenu responsable de l'utilisation et de l'interprétation ultérieure des statistiques présentées ci-dessous.

¹ Quatre des 1.303 répondants ont été supprimés de la base de données avant analyses car ils n'ont répondu à quasi aucune des questions du module 'Déplacements réguliers'.

² *Computer Assisted Personal Interviewing*

³ Le taux de réponse est ici calculé en divisant le nombre de répondants (interviews complétées) par l'effectif de l'échantillon total de citoyens à contacter.

⁴ Cette marge d'erreur maximale est atteinte lorsque la proportion de réponse à une question est de 50 % (p.ex. 50 % des personnes se déplacent en transports en commun au moins une fois par semaine), elle est donc moindre lorsque la proportion s'éloigne de cette référence.

⁵ Les utilisateurs choisissant un autre logiciel peuvent avoir des estimations peuvent légèrement différentes.

⁶ Dans la première colonne de résultats, ce sont les pourcentages calculés sur les données pondérées et en tenant compte de certaines caractéristiques du plan d'échantillonnage (la strate et la grappe) via la procédure 'svy' de Stata. Dans la seconde colonne de résultats, ce sont les effectifs observés (le nombre de répondants qui ont sélectionnés la modalité). Il est normal de ne pas retrouver les pourcentages affichés (qui sont pondérés) en repartant des effectifs observés. En effet, les pourcentages qu'on trouverait alors sont des pourcentages 'non pondérés'.

Notes pour la lecture du document :

- Les questions dont le code est surligné en gris ne sont pas reprises dans la base de données publique 'MOBWAL2017'. Elles doivent faire l'objet d'une demande spécifique qui sera soumise à l'avis du *Data Protection Officer* (DPO) de l'IWEPS (pour plus d'infos, envoyez un email à mobwal@iweeps.be).

- Les questions dont le code est suivi d'une '#' sont disponibles dans la base de données publique 'MOBWAL2017' sous une forme retravaillée (modalités regroupées, variable synthétique...). Le nom de la variable retravaillée se trouve entre {...} juste en dessous de l'intitulé de la question.

- Elles sont précédées de 'D_' s'il s'agit de variables dichotomiques (oui/non).
- Elles sont précédées de 'N_' s'il s'agit de variables nominales (ex. la catégorie socio-professionnelle),
- Elles sont précédées de 'O_' s'il s'agit de variables ordinales (ex. le niveau d'études),
- Elles sont précédées de 'C_' s'il s'agit d'une variable dite 'de comptage' avec une dernière classe regroupée (ex. nombre d'enfants 0, 1, 2, 3, 4 ou plus).

- Les questions ayant un code commençant par 'Z' sont des questions ouvertes (souvent des 'autre, précisez'. Aucune d'elles ne sont disponibles dans la base de données publique. Elles ont été utilisées pour corriger et compléter les variables auxquelles elles sont reliées.

- Les codes des questions commencent par les 2 lettres de leur **module** (ME pour les variables du module 'Ménage', DR pour celles du module 'Déplacements réguliers'...).

- Lorsqu'une question n'est posée qu'à une partie des répondants, le **filtre**⁷ est explicité et souligné juste à côté de la question.

- Les termes suivi d'une '*' sont définis dans le **lexique** en fin de questionnaire.

- Les notes aux enquêteurs sont reprises en *italique*.

Note concernant la disponibilité dans la base de données publique des variables pour chaque module :

Module 'Ménage' (ME) : La plupart des variables de ce module sont disponibles dans la base de données publique sous forme détaillée, regroupée ou synthétisée. Les regroupement et variables de synthèse ont été construits pour éviter les risques d'identification ou de trop faibles effectifs.

Module 'Activité professionnelle' (AP) : Seules quelques variables générales sont disponibles dans la base de données publique. En effet, ce module contient toute une série d'informations sur les diverses activités professionnelles du répondant et de son éventuel partenaire. Ces informations peuvent être très utiles pour des études spécifiques sur le lien entre l'activité professionnelle et la mobilité mais devront faire l'objet d'une demande spécifique.

Module 'Déplacements réguliers' (DR) : La totalité des variables de ce module sont disponibles dans la base de données publique sous forme détaillée (sans regroupement). Nous encourageons cependant les utilisateurs à regrouper, pour les questions sur la fréquence, les modalités '1. Plusieurs fois par jour (pas nécessairement tous les jours)' et '2. Une fois par jour'. En effet, nous nous sommes rendus compte, dans les analyses, que la distinction n'était pas toujours évidente pour le répondant et l'enquêteur, et qu'un aller-retour pouvait être considéré comme 'Plusieurs fois' ou 'Une fois par jour'.

Module 'Enfants et sécurité' (ES) : Aucune des variables de ce module n'est disponible dans la base de données publique MOBWAL2017, il faut nécessairement passer par une demande spécifique.

Module 'Obstacles et Alternatives' (OA) : La plupart des variables de ce module sont disponibles dans la base de données publique MOBWAL2017. Cependant, certaines sous-questions sur les raisons d'usages d'un mode ou d'un autre ont été supprimées car très peu de répondants (<5) passaient le filtre pour y répondre.

Module 'Revenus et propriété' (RP) : La quasi-totalité des variables de ce module est disponible dans la base de données publique MOBWAL2017.

⁷ Par exemple, la question relative à la fréquence d'usage de la voiture comme conducteur n'est posée qu'aux répondants ayant leur permis B et vivant dans un ménage avec au moins 1 voiture.

Questionnaire et distribution de fréquences des variables de base de données publique

DEGURBA⁸ : Degré d'urbanisation

Degré d'urbanisation

DEGURBA	prop.	obs.
zones densément peuplées	0,28	305
zones de densité intermédiaire	0,46	510
zones peu peuplées	0,26	484
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

CT_Q1 : Dans quel type de maison vivent les répondants ?

1. Ferme
2. Maison isolée (4 façades)
3. Maison jumelée (3 façades)
4. Maison en rangée (2 façades)
5. Seule unité d'habitation dans un bâtiment à autre destination (surface commerciale)
6. Apart/studio dans un immeuble avec 2 à 9 habitations
7. Apart/studio dans un immeuble avec 10 habitations ou plus
8. Chambre/Studio/Apart pour étudiants
9. Maison de retraite
10. Caravane ou bateau
11. Autre
88. Ne sais pas

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBWAL2017

CT_Q2 : Devez-vous utiliser un interphone, franchir une barrière ou une porte fermée ?

1. Oui – parlophone
2. Oui – porte/portail fermé
3. Oui – parlophone ET porte/portail fermé
4. Non – aucun de ceux-ci

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBWAL2017

CT_Q3 : Dans quel état physique la maison ou l'immeuble se trouve-t-il ?

1. En très bon état
2. En bon état
3. En état satisfaisant
4. En mauvais état
5. En très mauvais état

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBWAL2017

⁸ Le degré d'urbanisation (DEGURGA) est une classification européenne harmonisée des unités administratives locales (UAL ou municipalités) en trois types de zones: **1.** Villes (zones à forte densité de population), **2.** Villes moins peuplées et banlieues (zones à densité intermédiaire), **3.** Zones rurales (zones à faible densité de population). La dernière mise à jour de la classification est basée sur la grille de la population pour 2011 et les limites d'unités administratives locales (UAL) pour 2016. La prochaine mise à jour majeure sera basée sur les résultats du recensement de 2020. Les statistiques par degré d'urbanisation permettent une observation analytique et descriptive de zones urbaines et zones rurales. Plus d'infos : <https://ec.europa.eu/eurostat/fr/web/degree-of-urbanisation/background> (consulté le 09/05/2019).

CT_Q4 : Est-il fréquent d'observer des déchets ou des débris répandus sur le sol ?

1. Très fréquent
2. Plutôt fréquent
3. Plutôt pas fréquent
4. Pas du tout fréquent

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

CT_Q5 : Traces de vandalisme, de graffiti ou de dégradations volontaires ?

1. Très fréquent
2. Plutôt fréquent
3. Plutôt pas fréquent
4. Pas du tout fréquent

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

CT_Q6 : Quelle description correspond le mieux au lieu du domicile ?

1. Une grande ville
2. En périphérie d'une grande ville
3. Une petite ville
4. Une commune rurale
5. Une ferme ou une maison isolée

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

CT_Q7 : Est-ce que le répondant a facilement ou difficilement accepté de participer à la recherche ?

1. Très difficilement
2. Difficilement
3. Facilement
4. Très facilement
5. Je n'ai pas dû le convaincre du tout

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

CT_Q20_01 : Remarque enquêteur

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

DATE : Date de l'interview

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

Ménage (ME)

Le répondant

SEXE : Sexe du répondant

Sexe du répondant

SEXE	prop.	obs.
masculin	0,48	650
féminin	0,52	649
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

D_BELGE : Le répondant a actuellement, selon le Registre national, la nationalité belge

Nationalité actuelle selon le registre national

D_BELGE	prop.	obs.
non	0,10	107
oui	0,90	1192
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

AGE_01012017# : Âge au 1^{er} janvier 2017 (registre national) >>>{O_AGE01012017_GR5

Âge au 01/01/2017 selon le Registre national (variable regroupée)

O_AGE01012017_GR5	prop.	obs.
18-24 ans	0,11	161
25-29 ans	0,08	93
30-34 ans	0,09	94
35-39 ans	0,08	90
40-44 ans	0,08	105
45-49 ans	0,09	110
50-54 ans	0,09	119
55-59 ans	0,09	121
60-64 ans	0,08	115
65-69 ans	0,07	113
70-74 ans	0,05	73
75-79 ans	0,05	52
80 ans+	0,05	53
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME0350# : Âge déclaré au moment de l'enquête >>>{O_ME0350_GR5}

Âge déclaré au moment de l'enquête (variable regroupée)

O_ME0350_GR5	prop.	obs.
18-24 ans	0,10	152
25-29 ans	0,08	91
30-34 ans	0,09	97
35-39 ans	0,08	88
40-44 ans	0,08	101
45-49 ans	0,09	108
50-54 ans	0,09	118
55-59 ans	0,09	121
60-64 ans	0,08	107
65-69 ans	0,08	112
70-74 ans	0,05	75
75-79 ans	0,05	52
80 ans+	0,05	52
Total	1,00	1274

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pour commencer, je vais vous poser quelques questions sur votre ménage et sa composition. Nous y incluons toutes les personnes qui vivent de manière régulière sous ce toit qu'elles y soient domiciliées ou pas.

NOTE ENQ : ne pas oublier d'inclure dans le ménage (1) Les enfants en garde alternée (qu'ils soient domiciliés à cette adresse ou pas ; (2) Les personnes qui sont domiciliées à cette adresse mais qui logent à une autre adresse une partie de la semaine pour des raisons professionnelles ou d'études (étudiants kotteurs, travailleurs frontaliers...).

ME0100_1# : Quelle est la taille de votre ménage (en vous y incluant) ? [Nombre entier non nul]

>>>{O_ME0100_1GR}

Taille du ménage (variable regroupée)

C_ME0100_1GR	prop.	obs.
1	0,20	229
2	0,35	464
3	0,17	218
4	0,16	228
5	0,08	100
6	0,03	41
7 ou plus	0,01	19
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME0600 : Pourrais-je vous demander, en outre, si vous avez obtenu votre permis de conduire B (et/ou un autre permis pour les véhicules motorisés à 4 roues*)?

Avez-vous obtenu votre permis de conduire ou êtes-vous en cours d'apprentissage ?

ME0600	prop.	obs.
non	0,19	224
oui, permis obtenu/en cours d'apprentissage	0,81	1075
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME0700 [IF ME0100 1>1 : le répondant n'est pas isolé] :

Vivez-vous en couple ?

Vivez-vous en couple ?

	ME0700	prop.	obs.
non		0,27	287
oui		0,73	783
Total		1,00	1070

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Le partenaire du répondant [IF ME0700=1, le répondant vit en couple]**ME0301** : Sexe du partenaire

Sexe du partenaire

	ME0301	prop.	obs.
masculin		0,50	386
féminin		0,50	397
Total		1,00	783

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME0401_1# : Quel est son âge ? >>>{O_ME0401_1GR}

Âge déclaré du partenaire au moment de l'interview (variable regroupée)

	O_ME0401_1GR5	prop.	obs.
18-24 ans		0,03	18
25-29 ans		0,07	54
30-34 ans		0,08	54
35-39 ans		0,12	83
40-44 ans		0,09	66
45-49 ans		0,09	71
50-54 ans		0,11	95
55-59 ans		0,07	68
60-64 ans		0,12	91
65-69 ans		0,08	73
70-74 ans		0,05	43
75-79 ans		0,05	39
80 ans+		0,04	28
Total		1,00	783

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME0601 : [IF ME0401 1>16 : la personne a plus de 16 ans] A-t-il/elle obtenu son permis de conduire B (et/ou un autre permis pour les véhicules motorisés à 4 roues*)?

Votre partenaire a-t-il/elle obtenu son permis de conduire ou est-il/elle en cours d'apprentissage ?

	ME0601	prop.	obs.
non		0,14	94
oui, permis obtenu/en cours d'apprentissage		0,86	688
Total		1,00	782

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Les enfants du répondant

ME0800_1# : Combien d'enfants ou de beaux-enfants avez-vous qui vivent sous ce toit ?

>>>{C_ME0800_1}

Nombre de (beaux)-enfants du répondant de sexe masculin (variable regroupée)

C_ME0800_1	prop.	obs.
0	0,59	777
1	0,15	200
2	0,15	195
3	0,07	88
4 ou plus	0,03	39
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

NOTE ENQ. : Par '(beaux-)enfants', on se réfère aux (beaux-)enfants du répondant quelque soit leur âge. Si le répondant vit avec ses parents et ses frères et sœurs mais n'a pas d'enfants lui-même, la réponse est 0.

ME0302_1 (à x)# : Sexe de l'enfant [1.garçon, 2.fille]. >>>{C_FILLES_REP, C_FILS_REP}⁹

Nombre de (beaux)-enfants du répondant de sexe masculin (variable regroupée)

C_FILS_REP	prop.	obs.
0	0,74	959
1	0,17	232
2	0,06	79
3 fils et plus	0,03	29
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Nombre de (beaux)-enfants du répondant de sexe féminin (variable regroupée)

C_FILLES_REP	prop.	obs.
0	0,70	920
1	0,20	255
2	0,08	99
3 filles et plus	0,02	25
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME0402_1 (à x)# : Quel est son âge ? [Nombre entier ≥ 0]

>>>{D_ENFAGE0_2,D_ENFAGE3_5,D_ENFAGE6_11,D_ENFAGE12_17,D_ENFAGE18_24,D_ENFAGE25P, C_ENFO_17, C_ENF18P}

Présence d'enfants ou beaux-enfants du répondant entre 0 et 11 ans

D_ENFAGE0_2	prop.	obs.
non	0,93	1208
oui	0,07	91
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

⁹ La somme du nombre de fils et de filles peut être inférieure au nombre d'enfants dans quelques très rares cas où le répondant n'a pas donné le sexe de tous ses enfants.

Présence d'enfants ou beaux-enfants du répondant entre 3 et 5 ans

D_ENFAGE3_5	prop.	obs.
non	0,93	1215
oui	0,07	84
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Présence d'enfants ou beaux-enfants du répondant entre 6 et 11 ans

D_ENFAGE6_11	prop.	obs.
non	0,86	1130
oui	0,14	169
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Présence d'enfants ou beaux-enfants du répondant entre 12 et 17 ans

D_ENFAGE12_17	prop.	obs.
non	0,86	1128
oui	0,14	171
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Présence d'enfants ou beaux-enfants du répondant entre 18 et 24 ans

D_ENFAGE18_24	prop.	obs.
non	0,87	1120
oui	0,13	179
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Présence d'enfants ou beaux-enfants du répondant de 25 ans et plus

D_ENFAGE25P	prop.	obs.
non	0,93	1207
oui	0,07	92
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Nombre d'enfants ou beaux-enfants du répondant de 0 à 17 ans (variable regroupée)

C_ENFO_17	prop.	obs.
0	0,72	950
1	0,11	137
2	0,11	139
3 et plus	0,06	73
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Nombre d'enfants ou beaux-enfants du répondant de 18 ans et plus (variable regroupée)

C_ENF18P	prop.	obs.
0	0,82	1056
1	0,11	148
2	0,05	74
3 et plus	0,01	21
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME0602_1 (à x): [IF ME0402>16 : la personne a plus de 16 ans] A-t-il/elle obtenu son permis de conduire B (et/ou un autre permis pour les véhicules motorisés à 4 roues*) ?

1. Oui, permis obtenu ou en cours d'apprentissage

0. Non

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

NOTE ENQ : Recommencer la série jusqu'à ce que le répondant ait parlé de tous ses (beaux)-enfants vivant dans le ménage

Les autres membres du ménage

ME0900_1# : Combien d'autres personnes vivent sous ce toit ?

>>>{C_ME0900_1}

Combien d'autres personnes vivent encore chez vous ? (variable regroupée)

C_ME0900_1	prop.	obs.
0	0,86	1083
1	0,04	63
2	0,05	73
3	0,03	46
4 et plus	0,02	34
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME0320_1 (à x)# : [IF ME0900_1>0] Sexe de la personne [1.garçon, 2.fille]

>>> {C_MMFEMMES, C_MMHOMMES}¹⁰

Nombre de membres du ménage 'autre' de sexe masculin (variable regroupée)

C_MMHOMMES	prop.	obs.
0	0,88	1109
1	0,09	134
2	0,03	43
3 et plus	0,01	13
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Nombre de membres du ménage 'autre' de sexe féminin (variable regroupée)

C_MMFEMMES	prop.	obs.
0	0,89	1129
1	0,07	116
2	0,03	38
3 et plus	0,01	16
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME0420_1 (à x) : [IF ME0900_1>0] Quel est son âge ? [Nombre entier ≥ 0]

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBWAL2017

ME0520_1 (à x)# : Lien de parenté ou de relation avec vous ?

[IF ME0900_1>0]

1. Mon-ma conjoint-e, mon-ma partenaire
2. Mon enfant et/ou l'enfant de mon-ma conjoint-e ou partenaire actuel-le ou précédent-e
3. Le (la) partenaire d'un des enfants du ménage
4. Mon (beau-) père ou ma (belle-) mère
5. Mon (arrière-) petit-enfant ou celui de mon-ma conjoint-e ou partenaire actuel-le ou précédent-e
6. Mon (arrière-) grand-parent ou celui de mon-ma conjoint-e ou partenaire actuel-le ou précédent-e
7. Mon (beau-) frère ou ma (belle-)sœur
8. Quelqu'un d'autre (sans lien familial avec vous ou autre lien que ceux spécifiés de 1 à 7)

¹⁰ La somme du nombre d'hommes et de femmes peut être inférieure au nombre de membres du ménage 'autres' dans quelques très rares cas où le répondant n'a pas donné le sexe de tous ces 'autres membres'.

>>>{D_PARENT_REP, D_FRATRIE_REP}

Le répondant vit-il avec son (beau-)père et/ou sa (belle-)mère ?

D_PARENT_REP	prop.	obs.
non	0,88	1115
oui	0,12	184
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Le répondant vit-il avec un frère ou une sœur ?

D_FRATRIE_REP	prop.	obs.
non	0,93	1194
oui	0,07	105
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME0620_1 (à x)# : [IF ME0420>16 : la personne a plus de 16 ans] A-t-il/elle obtenu son permis de conduire B (et/ou un autre permis pour les véhicules motorisés à 4 roues*) ?

1. Oui, permis obtenu ou en cours d'apprentissage

0. Non

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBWAL2017

NOTE ENQ : Recommencer la série jusqu'à ce que le répondant ait parlé de tous les membres du ménage

Variables synthétiques calculées sur les membres du ménage

R_ME0400A# : Nombre de personnes ayant plus de 16 ans dans le ménage ?

>>>{ C_16ANSPLUS}

Nombre de personnes de 16 ans et plus (variable regroupée)

C_16ANSPLUS	prop.	obs.
1	0,25	283
2	0,50	660
3	0,14	190
4 et plus	0,11	166
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

R_ME0400B# : Nombre de personnes mineures dans le ménage ? >>> { C_0_17ANS}

Nombre de personnes de moins de 18 ans (variable regroupée)

C_0_17ANS	prop.	obs.
0	0,68	887
1	0,13	181
2	0,12	148
3	0,05	60
4 et plus	0,02	23
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

R_ME0400C#: Nombre de personnes ayant plus de 18 ans dans le ménage ?>>> {C_18ANSPLUS}

Nombre de personnes de 18 ans et plus (variable regroupée)

C_18ANSPLUS	prop.	obs.
1	0,25	285
2	0,51	672
3	0,14	196
4 et plus	0,09	146
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

R_ME0600A#: Nombre de personnes du ménage total ayant obtenu leur permis de conduire (ou en cours d'apprentissage)>>>{ C_ME0600A }

Nombre de membres du ménage avec permis de conduire B (ou en cours d'apprentissage), total (y compris répondant ou partenaire) (variable regroupée)

C_ME0600A	prop.	obs.
0	0,09	101
1	0,33	379
2	0,42	584
3	0,10	141
4 et plus	0,06	94
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

R_ME0600B#: Nombre de personnes du ménage hors répondant et partenaire ayant obtenu leur permis de conduire >>>{ C_ME0600B }

Nombre de membres du ménage avec permis de conduire B (ou en cours d'apprentissage), autres seulement (hors répondant et partenaire) (variable regroupée)

C_ME0600B	prop.	obs.
0	0,76	948
1	0,13	175
2	0,07	110
3	0,03	50
4 et plus	0,01	16
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

P_MENAGE : Profil du type de ménage du répondant

Profil du type de ménage du répondant

P_MENAGE	prop.	obs.
isolé	0,20	229
autres seulement	0,11	166
parent seul avec enfant(s)	0,09	98
parent seul avec enfant(s) et au	0,01	23
couple seul	0,27	370
couple et autre(s)	0,01	12
couple et enfant(s)	0,29	386
couple, enfants et autres	0,01	15
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

P_MENCOR¹¹ : Profil du type de ménage du répondant corrigé pour les cas où le répondant vit avec 1 ou 2 parents.

Profil du type de ménage du répondant corrigé

P_MENCOR	prop.	obs.
isolé	0,20	229
autres seulement	0,01	19
parent seul avec enfant(s)	0,13	152
parent seul avec enfant(s) et au	0,02	29
couple seul	0,27	370
couple et autre(s)	0,01	12
couple et enfant(s)	0,35	467
couple, enfants et autres	0,01	21
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1000_1# : De combien de vélos* (y compris vélos électriques) dispose* votre ménage ? >>>{C_ME1000_1}

De combien de vélos (y compris vélos électriques) dispose votre ménage ? (variable regroupée)

C_ME1000_1	prop.	obs.
0	0,39	481
1	0,21	253
2	0,18	253
3	0,09	121
4	0,05	80
5	0,04	56
6 et plus	0,04	55
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

¹¹ La variable P_MENAGE tient compte de la situation relative du répondant par rapport aux autres membres du ménage mais peut sous-estimer les ménages familiaux. En effet, si le répondant est un adulte sans conjoint ni enfant qui vit encore avec un parent et éventuellement ses frères et sœurs, son ménage (selon la variable P_MENAGE) va être considéré comme '1 avec autres seulement'. Or, il s'agit en fait d'une famille avec parent(s) et enfant(s). Pour corriger cela, il faut analyser les relations entre les membres du ménage. Une nouvelle variable P_MENCOR est créée. Cette variable comporte les mêmes modalités que P_MENAGE mais certains individus ne seront pas dans la même modalité pour les 2 variables. Un répondant étudiant vivant avec ses parents et éventuellement frères et sœurs sera codé 1 (vivant avec d'autres) dans P_MENAGE mais 110 (couple avec enfants) dans P_MENCOR.

ME1100_1# : De combien de véhicules motorisés à 2 roues* dispose votre ménage ? >>>{O_ME1100_1GR}

De combien de véhicules motorisés à 2 roues dispose votre ménage ? (variable regroupée)

C_ME1100_1	prop.	obs.
0	0,89	1147
1	0,09	118
2 et plus	0,02	34
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1200_1# : [IF R ME0600A >0, au moins 1 personne du ménage a son permis de conduire] De combien de véhicules motorisés à 4 roues* dispose* votre ménage ?

(cela inclut les voitures particulières, les voitures de société mais aussi les camionnettes, quads, tracteurs...ou n'importe quel autre véhicule motorisé à 4 roues dont dispose votre ménage pour un usage privé ou professionnel)
>>>{C_ME1200_1}

De combien de véhicules motorisés à 4 roues dispose votre ménage ? (variable regroupée)

C_ME1200_1	prop.	obs.
0	0,07	69
1	0,47	540
2 et plus	0,45	589
Total	1,00	1198

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1200A_1 : [IF ME1200_1=1 un véhicule 4 roues] Nous aimerions avoir quelques précisions sur l'usage de ce véhicule. Variante [IF ME1200_1>1 plusieurs véhicules à 4 roues] Nous aimerions avoir quelques précisions sur l'usage de ces véhicules. Veuillez en choisir un pour commencer.

Il s'agit :

1. D'un véhicule particulier motorisé à 4 roues
2. D'une voiture de société
83. Autre

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBWAL2017

ZME1200A_1 : [IF ME1200A_1=83] Précisez de quel type de véhicule il s'agit [texte]

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBWAL2017

ME1300A_1 [IF ME0600=1, le répondant a son permis de conduire ou est en cours d'apprentissage] Vous conduisez ce véhicule...

1. Régulièrement
2. Occasionnellement
3. Jamais

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBWAL2017

ME1301A_1 [IF ME0700=1 et ME0601=1 le répondant a un-e partenaire et il-elle a son permis de conduire B] Votre partenaire conduit ce véhicule...

1. Régulièrement
2. Occasionnellement
3. Jamais

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBWAL2017

ME1399A_1 [IF [R ME0600B>0 : d'autres personnes du ménage que le répondant et son éventuel partenaire ont un permis de conduire B ou sont en cours d'apprentissage] Il arrive que d'autres membres de votre ménage conduisent ce véhicule ?

1. Régulièrement
2. Occasionnellement
3. Jamais

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

ME1200A_2 : [IF ME1200_1>1 plusieurs véhicules à 4 roues] Considérez le deuxième véhicule motorisé à 4 roues* dont dispose* votre ménage. Il s'agit :

1. D'un véhicule particulier motorisé à 4 roues
2. D'une voiture de société
83. Autre

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

ZME1300A_2 : [IF ME1200B=83] Précisez de quel type de véhicule il s'agit [texte]

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

ME1300A_2 [IF ME0600=1, le répondant a son permis de conduire ou est en cours d'apprentissage] Vous conduisez ce véhicule...

1. Régulièrement
2. Occasionnellement
3. Jamais

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

ME1301A_2 [IF ME0700=1 et ME0601=1 le répondant a un-e partenaire et il-elle a son permis de conduire B] Votre partenaire conduit ce véhicule...

1. Régulièrement
2. Occasionnellement
3. Jamais

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

ME1399A_2 [IF [R ME0600B>0 : d'autres personnes du ménage que le répondant et son éventuel partenaire ont un permis de conduire B ou sont en cours d'apprentissage] Il arrive que d'autres membres de votre ménage conduisent ce véhicule ?

1. Régulièrement
2. Occasionnellement
3. Jamais

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

Recommencer la série en incrémentant de 1 (filtres compris) jusqu'à ce que le répondant ait parlé de tous les véhicules motorisés à 4 roues.

Variables synthétiques calculées sur les véhicules du ménage

R_ME1200A# [IF ME1200_1>0] Nombre de voitures particulières ? >>>{D_ME1200A}

Le répondant est-il conducteur principal d'au moins une voiture particulière du ménage ?

D_ME1200A	prop.	obs.
non	0,18	207
oui	0,82	1092
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

R_ME1200B# [If ME1200_1>0] Nombre de voitures de société* ? >>>{ D_ME1200B}

Le répondant est-il conducteur principal d'au moins une voiture de société du ménage ?

D_ME1200B	prop.	obs.
non	0,87	1120
oui	0,13	179
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

D_CPVP¹² : Le répondant est-il le conducteur principal d'au moins 1 des voitures particulières du ménage ?

Présence d'un et plusieurs véhicules particuliers motorisés à 4 roues dans le ménage

D_CPVP	prop.	obs.
non	0,51	664
oui	0,49	635
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

D_CPVS : Le répondant est-il le conducteur principal d'au moins 1 des voitures de société du ménage ?

Présence d'une ou plusieurs voitures de société dans le ménage

D_CPVS	prop.	obs.
non	0,94	1211
oui	0,06	88
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

¹² Les variables D_CPVP et D_CPVS sont des variables dichotomiques construites sur base de la fréquence comparée d'usage des véhicules par le répondant, son partenaire et les autres membres du ménage détenteur d'un permis B ou en cours d'apprentissage..

ME1500 : Nous aimerions maintenant savoir quelle importance vous accordez à la proximité de certains services. Imaginons que vous avez une baguette magique et que vous avez le choix d'installer un certain nombre de services autour de chez vous. Pouvez-vous me dire si vous les placeriez... :

ME1500_1 : Proximité souhaitée du cabinet de médecin

ME1500_1	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,42	527
1-5 km	0,50	669
6-20 km	0,05	65
prêt(e) à faire > 20 km	0,01	7
service sans importance	0,02	31
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_2 : Proximité souhaitée de l'hôpital et services d'urgence

ME1500_2	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,21	264
1-5 km	0,53	688
6-20 km	0,22	295
prêt(e) à faire > 20 km	0,03	42
service sans importance	0,01	10
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_3 : Proximité souhaitée de la pharmacie

ME1500_3	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,38	470
1-5 km	0,56	748
6-20 km	0,05	67
prêt(e) à faire > 20 km	0,00	6
service sans importance	0,01	8
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_4 : Proximité souhaitée du petit commerce alimentaire (boulangerie, épicerie)

ME1500_4	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,45	560
1-5 km	0,50	676
6-20 km	0,04	49
prêt(e) à faire > 20 km	0,00	1
service sans importance	0,01	13
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_5 : Proximité souhaitée du supermarché

ME1500_5	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,20	244
1-5 km	0,55	721
6-20 km	0,22	297
prêt(e) à faire > 20 km	0,01	15
service sans importance	0,02	22
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_6 : Proximité souhaitée du marché local

ME1500_6	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,23	275
1-5 km	0,53	688
6-20 km	0,14	198
prêt(e) à faire > 20 km	0,01	14
service sans importance	0,10	124
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_7 : Proximité souhaitée de la bibliothèque /ludothèque

ME1500_7	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,08	103
1-5 km	0,39	500
6-20 km	0,22	314
prêt(e) à faire > 20 km	0,03	44
service sans importance	0,28	338
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_8 : Proximité souhaitée du restaurant/ café

ME1500_8	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,09	111
1-5 km	0,37	479
6-20 km	0,32	435
prêt(e) à faire > 20 km	0,07	93
service sans importance	0,16	181
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_9 : Proximité souhaitée du centre sportif ou de fitness/ piscine

ME1500_9	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,10	121
1-5 km	0,45	590
6-20 km	0,23	319
prêt(e) à faire > 20 km	0,03	40
service sans importance	0,19	229
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_10 : Proximité souhaitée de la gare ou arrêt de train

ME1500_10	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,20	247
1-5 km	0,50	665
6-20 km	0,17	231
prêt(e) à faire > 20 km	0,03	33
service sans importance	0,11	123
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_11 : Proximité souhaitée de l'arrêt de bus/métro/tram

ME1500_11	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,47	608
1-5 km	0,42	566
6-20 km	0,02	25
prêt(e) à faire > 20 km	0,01	6
service sans importance	0,08	94
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_12 : Proximité souhaitée de l'accès à l'autoroute

ME1500_12	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,09	108
1-5 km	0,50	660
6-20 km	0,27	362
prêt(e) à faire > 20 km	0,04	55
service sans importance	0,10	114
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_13 : Proximité souhaitée de la crèche, gardienne d'enfants

ME1500_13	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,12	150
1-5 km	0,27	335
6-20 km	0,06	77
prêt(e) à faire > 20 km	0,00	3
service sans importance	0,55	734
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_14 : Proximité souhaitée de l'école fondamentale (maternelle/ primaire)

ME1500_14	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,16	195
1-5 km	0,34	438
6-20 km	0,04	56
prêt(e) à faire > 20 km	0,00	2
service sans importance	0,45	608
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_15 : Proximité souhaitée de l'école secondaire

ME1500_15	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,07	86
1-5 km	0,34	432
6-20 km	0,17	223
prêt(e) à faire > 20 km	0,01	10
service sans importance	0,40	548
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_16 : Proximité souhaitée du distributeur d'argent

ME1500_16	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,26	321
1-5 km	0,58	767
6-20 km	0,10	133
prêt(e) à faire > 20 km	0,01	9
service sans importance	0,06	69
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_17 : Proximité souhaitée du bureau de poste

ME1500_17	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,25	299
1-5 km	0,61	816
6-20 km	0,10	131
prêt(e) à faire > 20 km	0,01	7
service sans importance	0,04	46
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ME1500_18 : Proximité souhaitée des espaces verts publics (parc, plaine de jeux, ...)

ME1500_18	prop.	obs.
<15' à pied / < d'1 km	0,31	399
1-5 km	0,48	639
6-20 km	0,09	106
prêt(e) à faire > 20 km	0,01	13
service sans importance	0,11	142
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Activités principales (AP)

AP0100# : *Nous allons à présent nous intéresser à votre activité. Quelle catégorie correspond le mieux à votre situation actuelle? (une seule réponse possible) >>> {N_AP0100}*

1. Actif-active occupé-e
2. Actif-active dont l'activité est temporairement suspendue (congé de maternité, de paternité, parental, de maladie, congé pour raison familiale, chômage technique ou saisonnier...)
3. Etudiant-e, en formation non rémunérée
4. Pré-pensionné-e
5. Pensionné-e
6. Personne au foyer (entretient le ménage et/ou s'occupe d'une personne dans le ménage : enfants, personnes âgées...)
7. Chômeur-chômeuse, demandeur-demandeuse d'emploi
8. En incapacité permanente
9. Autre

Quelle catégorie correspond le mieux à votre situation actuelle ? (variable regroupée)

N_AP0100	prop.	obs.
Actif occupé (AP0100 1 ou 2)	0,49	638
Etudiant, en formation non rému	0,06	95
(pré)pensionné-e	0,27	366
Personne au foyer	0,03	42
Chômeur-chômeuse, demandeur-de	0,08	86
En incapacité permanente	0,05	57
Autre	0,02	15
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ZAP0100 [IF AP0100=9 autre] Précisez [texte]

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP0101# [IF ME0700=1, le répondant est en couple] Et votre partenaire? (une seule réponse possible)

>>>{N_AP0101}

1. Actif-active occupé-e
2. Actif-active dont l'activité est temporairement suspendue (congé de maternité, de paternité, parental, de maladie, congé pour raison familiale, chômage technique ou saisonnier...)
3. Etudiant-e, en formation non rémunérée
4. Pré-pensionné-e
5. Pensionné-e
6. Personne au foyer (entretient le ménage et/ou s'occupe d'une personne dans le ménage : enfants, personnes âgées...)
7. Chômeur-chômeuse, demandeur-demandeuse d'emploi
8. En incapacité permanente
9. Autre

Quelle catégorie correspond le mieux à la situation actuelle de votre partenaire ? (variable regroupée)

N_AP0101	prop.	obs.
Actif occupé (AP0100 1 ou 2)	0,57	443
Etudiant, en formation non rému (pré)pensionné-e	0,01 0,26	9 217
Personne au foyer	0,08	57
Chômeur-chômeuse, demandeur-de	0,04	24
En incapacité permanente	0,04	28
Autre	0,01	5
Total	1,00	783

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ZAP0101 [IF AP0101=9 autre] Précisez [texte]

Questions pour les répondants actifs-actives

AP0200_1# [IF AP0100= 1,2 le répondant est actif] Combien d'activités professionnelles rémunérées exercez-vous à titre d'employé-e, ouvrier-ouvrière et/ou d'indépendant-e ? *S'il y a plusieurs contrats signés avec un même employeur sur un même lieu de travail, cela est considéré comme une activité professionnelle unique.* [Nombre entier >0] >>>{C_AP0200_1}

Combien d'activités professionnelles rémunérées exercez-vous ? (variable regroupée)

C_AP0200_1	prop.	obs.
1	0,92	588
2 et plus	0,08	46
Ne sait pas	0,00	2
Total	1,00	636

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

AP0300 [IF AP0100=1 ou 2 *répondant est actif*] Vous travaillez à temps plein ou plus, ou à temps partiel ?
Si vous avez plusieurs activités professionnelles, cumulez-les.

Vous travaillez à temps plein ou à temps partiel ?

AP0300	prop.	obs.
À temps-plein	0,80	513
À temps-partiel	0,20	121
ne sait pas	0,00	2
Total	1,00	636

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Nous allons maintenant vous poser des questions plus précises sur votre activité professionnelle. Si vous en avez plusieurs, nous allons commencer par celle qui vous occupe le plus de temps. Nous reviendrons sur les autres après.

AP0400_1 [IF AP0100=1 ou 2 *répondant est actif*] Dans quelle catégorie socio-professionnelle classeriez-vous votre activité professionnelle ?

Indépendant-e

1. Profession libérale (médecin, avocat-e, notaire...), comme indépendant-e
2. Commerçant-e, artisan-e
3. Agriculteur-agricultrice
4. Directeur-directrice d'entreprise, mandataire, administrateur-administratrice
5. Autre activité indépendante

Salarié-e

6. Ouvrier-ouvrière non qualifié-e
7. Ouvrier-ouvrière qualifié-e
8. Employé-e
9. Cadre et profession intellectuelle supérieure
10. Aidant-e familial-e, aidant-e d'indépendant-e
11. Autre activité salariée

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

ZAP0400_1 [IF AP0400A_1=5 ou 11 'autre...'] Précisez [texte]

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

ZAP0500_1 [IF AP0100=1 ou 2 *répondant est actif*] Quelle est exactement cette activité professionnelle ? [texte]

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP0600_1 [IF AP0100=1 ou 2 et AP0400A_1>5 *répondant est salarié*] De quel type de contrat s'agit-il ?

1. Statutaire (fonctionnaire public)
2. Contrat à durée indéterminée (CDI)
3. Contrat à durée déterminée (CDD)
4. Contrat d'intérim
5. Programme de mise au travail (Stage ONEM, ALE, chèque-service, Activa, programme de transition professionnelle, APE...)
6. Formation, stage, contrat d'apprentissage rémunéré
7. Contrat d'étudiant
8. Travail occasionnel sans contrat formel
9. Autres types d'emploi (consultant, freelance, saisonnier...)

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP0700A_1 [IF AP0100=1 ou 2 et AP0400A_1>5 répondant travaille comme salarié] Comment décririez-vous votre régime horaire ?

1. Horaire régulier (avec éventuellement des plages variables d'arrivée/sortie)
2. Travail posté (ou travail en équipes qui se relayent)
3. Horaire variable choisi
4. Horaire flexible imposé par l'employeur ou le type de travail
5. Horaire décalé ou coupé (P.ex. : en deux blocs, matin et soir)

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP2700A_1 : Vous travaillez...

1. De jour uniquement
2. Parfois en soirée ou de nuit
3. Principalement en soirée ou de nuit

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP0800A_1 [IF AP0100=1 ou 2 répondant est actif] Combien de lieux de travail extérieurs fixes avez-vous ?

1. Aucun, je travaille uniquement à domicile
2. Aucun lieu fixe, je suis toujours en déplacement (travailleur itinérant, prestataire de soins et services à domicile, livreur...)
3. Un seul lieu fixe
4. Plusieurs (ex. enseignant-e travaillant dans plusieurs écoles)

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP0900A_1 [IF AP0100=1,2 et AP0800A_1=3 : répondant est actif et a un seul lieu de travail lié à cette activité]

À quelle distance approximativement d'ici (de votre domicile) se trouve votre lieu de travail ?

1. À moins de 2 km, hors du domicile
2. À entre 2 et 10 km
3. À entre 11 et 30 km
4. À entre 31 et 50 km
5. À entre 51 et 100 km
6. À plus de 100 km

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP1000A_1 [IF AP0100=1,2 et AP0800A_1=2 ou 4 : répondant est actif et a plusieurs lieux de travail liés à cette activité] Quel est le nombre moyen de kilomètres que vous parcourez par jour de travail ?

1. Moins de 2 km, hors du domicile
2. Entre 2 et 10 km
3. Entre 11 et 30 km
4. Entre 31 et 50 km
5. Entre 51 et 100 km
6. Plus de 100 km

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

[IF AP0100=1,2 et AP0800A_1=3 répondant a exactement un lieu de travail à l'extérieur du domicile

Où se trouve votre lieu de travail (adresse) ?

AP1100A_1 : Rue [texte]

AP1200A_1 : Numéro et boîte postale

AP1300A_1 : Code postal et localité (prévoir la modalité 'étranger')

ZAP1600A_1 [IF l'adresse est incomplète = un manquant à l'une des questions AP1100A_1- AP1300A_1]

Pourriez-vous alors nous donner le nom de l'institution ou un point d'intérêt près de ce lieu de travail (un supermarché, un château d'eau, une sortie d'autoroute, une gare, un arrêt de bus...) et la distance approximative par rapport à ce point d'intérêt... [texte]

! Ce groupe de variables n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

[IF AP0200 1 >1 le répondant exerce plusieurs activités professionnelles rémunérées], poser à nouveau les questions APO400_1 à ZAP1300A_1 en incrémentant de 1

Question pour les répondants inactifs

AP1700 [IF AP0100 > 2 le répondant est inactif] Avez-vous déjà exercé une activité professionnelle rémunérée dans votre vie ?

Avez-vous déjà exercé une activité professionnelle rémunérée dans votre vie ?

AP1700	prop.	obs.
non	0,19	139
oui	0,81	523
Total	1,00	662

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

AP1800# [IF AP0100>2 et AP1700=1 répondant est inactif et a déjà travaillé dans sa vie] Dans quelle catégorie socio-professionnelle mettriez-vous votre dernière activité professionnelle rémunérée principale* ?
>>>{C_AP1800}

Indépendant-e

1. Profession libérale (médecin, avocat-e, notaire...), comme indépendant-e
2. Commerçant-e, artisan-e
3. Agriculteur-agricultrice
4. Directeur-directrice d'entreprise, mandataire, administrateur-administratrice
5. Autre activité indépendante

Salarié-e

6. Ouvrier-ouvrière non qualifié-e
7. Ouvrier-ouvrière qualifié-e
8. Employé-e
9. Cadre et profession intellectuelle supérieure
10. Aidant-e familial-e, aidant-e d'indépendant-e
11. Autre activité salariée

Dans quelle catégorie socio-professionnelle mettriez-vous votre dernière activité professionnelle ? (variable regroupée)

N_AP1800	prop.	obs.
Indépendant	0,08	47
Salarié :ouvrier (AP1800 6 ou 7)	0,40	189
Salarié-e : Employé-e	0,41	225
Salarié-e :Cadre et profession	0,07	40
Salarié autre (AP1800 10 ou 11)	0,04	22
Total	1,00	523

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ZAP1800 [IF AP1800=5 ou 11] Précisez [texte]

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

Questions pour les répondants étudiants

AP1900# [IF AP0100=3 : *répondant est étudiant*]

À quelle distance approximativement d'ici (de votre domicile) se trouve votre lieu d'études ? >>>{C_AP1900}

1. Au domicile
2. À moins de 2 km, hors du domicile
3. À entre 2 et 10 km
4. À entre 11 et 30 km
5. À entre 31 et 50 km
6. À entre 51 et 100 km
7. À plus de 100 km

À quelle distance approximativement de votre domicile se trouve votre lieu d'études ? (variable regroupée)

C_AP1900	prop.	obs.
À moins de 11 km, hors du domic	0,34	29
entre 11 et 30 km	0,33	31
entre 31 et 50 km	0,12	15
entre 51 et 100 km	0,11	10
À plus de 100 km	0,10	10
Total	1,00	95

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

[IF AP1900>1 *répondant étudie à l'extérieur du domicile*]

Où se situe votre lieu d'études (adresse) ?

AP2000 : Rue [texte]

AP2100 : Numéro et boîte postale

AP2200 : Code postal et localité (prévoir la modalité 'étranger')

ZAP2600A_01 [IF l'adresse est incomplète = un manquant à l'une des questions AP2000- AP2600] Pourriez-vous alors nous donner le nom de l'institution ou un point d'intérêt près de ce lieu de travail (un supermarché, un château d'eau, une sortie d'autoroute, une gare, un arrêt de bus...) et la distance approximative par rapport à ce point d'intérêt... [texte]

! Ce groupe de variables n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

Questions pour les partenaires actifs-actives

AP0201_1# [IF AP0101 = 1,2 *le partenaire est actif*]

Combien d'activités professionnelles rémunérées exerce votre partenaire à titre d'employé-e, ouvrier-ouvrière et/ou d'indépendant-e ? *S'il y a plusieurs contrats signés avec un même employeur sur un même lieu de travail, cela est considéré comme une activité professionnelle unique.* >>>{C_AP0201_1}

Combien d'activités professionnelles rémunérées exerce votre partenaire ? (variable regroupée)

C_AP0201_1	prop.	obs.
1	0,94	420
2 et plus	0,05	19
Ne sait pas	0,01	3
Total	1,00	442

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

AP0301 [IF AP0101=1 ou 2: *le partenaire est actif*] Votre partenaire travaille à temps plein ou plus, ou à temps partiel ? *S'il-elle a plusieurs activités professionnelles, cumulez-les*

Votre partenaire travaille à temps plein ou plus ou à temps partiel ?

AP0301	prop.	obs.
À temps-plein	0,82	353
À temps-partiel	0,18	85
ne sait pas	0,01	4
Total	1,00	442

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Nous allons maintenant vous poser des questions plus précises sur l'activité professionnelle de votre partenaire.) Si votre partenaire en a plusieurs, nous allons commencer par celle qui l'occupe le plus de temps.

AP0401_1 [AP0101=1 ou 2, *le partenaire est actif*] Dans quelle catégorie socio-professionnelle classeriez-vous l'activité professionnelle de votre partenaire ?

Indépendant-e

1. Profession libérale (médecin, avocat-e, notaire...), comme indépendant-e
2. Commerçant-e, artisan-e
3. Agriculteur-agricultrice
4. Directeur-directrice d'entreprise, mandataire, administrateur-administratrice
5. Autre activité indépendante

Salarié-e

6. Ouvrier-ouvrière non qualifié-e
7. Ouvrier-ouvrière qualifié-e
8. Employé-e
9. Cadre et profession intellectuelle supérieure
10. Aidant-e familial-e, aidant-e d'indépendant-e
11. Autre activité salariée

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

ZAP0401 [IF AP0401A=5 ou 11 'autre...'] Précisez [texte]

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

ZAP0501_1 [AP0101=1 ou 2, *le partenaire est actif*] Quelle est exactement l'activité professionnelle de votre partenaire ? [texte]

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP0601A_1 [IF AP0101=1 ou 2 et AP0401_1>5 *le partenaire est salarié*] Quel type de contrat a votre partenaire ?

1. Statutaire (fonctionnaire public)
2. Contrat à durée indéterminée (CDI)
3. Contrat à durée déterminée (CDD)
4. Contrat d'intérim
5. Programme de mise au travail (Stage ONEM, ALE, chèque-service, Activa, programme de transition professionnelle, APE...)
6. Formation, stage, contrat d'apprentissage rémunéré
7. Contrat d'étudiant
8. Travail occasionnel sans contrat formel
9. Autres types d'emploi (consultant, freelance, saisonnier...)

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP0701A_1 [IF AP0101=1 ou 2 et AP0401_1>5 le partenaire travaille comme salarié] Comment décririez-vous le régime horaire de votre partenaire ?

1. Horaire régulier (avec éventuellement des plages variables d'arrivée/sortie)
2. Travail posté (ou travail en équipes qui se relayent)
3. Horaire variable choisi
4. Horaire flexible imposé par l'employeur ou le type de travail
5. Horaire décalé ou coupé (P.ex. : en deux blocs, matin et soir)

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP2701A_1 : [IF AP0101=1 ou 2 partenaire actif] Votre partenaire travaille...

1. De jour uniquement
2. Parfois en soirée ou de nuit
3. Principalement en soirée ou de nuit

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP0801A_1 [IF AP0101=1 ou 2 partenaire actif] Combien de lieux de travail extérieurs fixes a votre partenaire ?

1. Aucun, il-elle travaille uniquement à domicile
2. Aucun lieu fixe, il-elle est toujours en déplacement (travailleur itinérant, prestataire de soins et services à domicile, livreur...)
3. Un seul lieu fixe
4. Plusieurs (ex. enseignant-e travaillant dans plusieurs écoles...)

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP0901A_1 [IF AP0101=1,2 et AP0801_1=3 partenaire est actif et a un seul lieu de travail lié à cette activité] À quelle distance approximativement d'ici (de votre domicile) se trouve le lieu de travail de votre partenaire ?

1. À moins de 2 km, hors du domicile
2. À entre 2 et 10 km
3. À entre 11 et 30 km
4. À entre 31 et 50 km
5. À entre 51 et 100 km
6. À plus de 100 km

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

AP1001A [IF AP0101=1,2 et AP0801_1=3 partenaire est actif et a plusieurs lieux de travail liés à cette activité] Quel est le nombre moyen de kilomètres que votre partenaire parcourt par jour de travail? (**Carton 8**)

1. Moins de 2 km, hors du domicile
2. Entre 2 et 10 km
3. Entre 11 et 30 km
4. Entre 31 et 50 km
5. Entre 51 et 100 km
6. Plus de 100 km

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

[IF AP0101=1,2 et AP0801_1=3 partenaire a un lieu de travail à l'extérieur du domicile] Où se situe son lieu de travail (adresse) ?

AP1101A_1 : Rue [texte]

AP1201A_1 : Numéro et boîte postale (prévoir la modalité 'étranger')

AP1301A_1 : Code postal et localité

ZAP1601A_1_01 [IF l'adresse est incomplète = un manquant à l'une des questions AP1100A- AP1600A] Pourriez-vous alors nous donner le nom de l'institution/d'un point d'intérêt près de ce lieu de travail (..) et la distance approximative par rapport à ce point d'intérêt... [texte]

! Ce groupe de variables n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

Question pour les partenaires inactifs

AP1701 [IF AP0101>2, le partenaire est inactif] A-t-il-elle déjà exercé une activité professionnelle rémunérée dans sa vie ?

Votre partenaire a-t-il-elle déjà exercé une activité professionnelle rémunérée dans sa vie ?

AP1701	prop.	obs.
non	0,18	52
oui	0,82	288
Total	1,00	340

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

AP1801 [IF AP0101>2 et AP1701=1, le partenaire est inactif et a déjà travaillé dans sa vie] Dans quelle catégorie socio-professionnelle mettriez-vous sa dernière activité professionnelle rémunérée principale*? >>>{C_AP1801}

Indépendant-e

1. Profession libérale (médecin, avocat-e, notaire...), comme indépendant-e
2. Commerçant-e, artisan-e
3. Agriculteur-agricultrice
4. Directeur-directrice d'entreprise, mandataire, administrateur-administratrice
5. Autre activité indépendante

Salarié-e

6. Ouvrier-ouvrière non qualifié-e
7. Ouvrier-ouvrière qualifié-e
8. Employé-e
9. Cadre et profession intellectuelle supérieure
10. Aidant-e familial-e, aidant-e d'indépendant-e
11. Autre activité salariée

Dans quelle catégorie socio-professionnelle mettriez-vous la dernière activité professionnelle ? (variable regroupée)

N_AP1801	prop.	obs.
Indépendant	0,15	43
Salarié :ouvrier (AP1800 6 ou 7	0,35	92
Salarié-e : Employé-e	0,37	115
Salarié-e :Cadre et profession	0,09	28
Salarié autre (AP1800 10 ou 11)	0,03	9
Ne sais pas	0,01	1
Total	1,00	288

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ZAP1801 [IF AP1801=5 ou 11] Précisez [texte]

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOBWAL2017

Question pour tous

AP2700# : Quel est le diplôme le plus élevé que vous ayez obtenu jusqu'à aujourd'hui ? >>>{O_AP2700}

1. Primaire ou sans diplôme
2. Secondaire inférieur général (3 premières années achevées)
3. Secondaire inférieur technique, artistique ou professionnel (3 premières années achevées)
4. Secondaire supérieur général (3 dernières années achevées)
5. Secondaire supérieur technique ou artistique (3 dernières années achevées)
6. Secondaire supérieur professionnel (3 dernières années achevées)
7. Candidature, bachelier (professionnalisant ou académique), graduat
8. Enseignement universitaire (licence, master) ; enseignement non-universitaire de type long, post-graduat
9. Diplôme universitaire complémentaire (licence ou master complémentaire)
10. Doctorat avec thèse
11. Autre diplôme, (préciser)

Niveau d'instruction répondant (variable regroupée)

O_AP2700	prop.	obs.
secondaire inférieur au plus	0,30	366
secondaire supérieur	0,40	519
enseignement supérieur	0,30	414
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

AP2701# : Quel est le diplôme le plus élevé qu'il-elle a obtenu jusqu'à aujourd'hui ? >>>{O_AP2701}

1. Primaire ou sans diplôme
2. Secondaire inférieur général (3 premières années achevées)
3. Secondaire inférieur technique, artistique ou professionnel (3 premières années achevées)
4. Secondaire supérieur général (3 dernières années achevées)
5. Secondaire supérieur technique ou artistique (3 dernières années achevées)
6. Secondaire supérieur professionnel (3 dernières années achevées)
7. Candidature, bachelier (professionnalisant ou académique), graduat
8. Enseignement universitaire (licence, master) ; enseignement non-universitaire de type long, post-graduat
9. Diplôme universitaire complémentaire (licence ou master complémentaire)
10. Doctorat avec thèse
11. Autre diplôme, (préciser)

Niveau d'instruction partenaire (variable regroupée)

O_AP2701	prop.	obs.
secondaire inférieur au plus	0,26	195
secondaire supérieur	0,39	298
enseignement supérieur	0,35	286
ne sait pas	0,00	4
Total	1,00	783

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Les déplacements réguliers (DR)

DR0100 : Etes-vous limité dans votre mobilité quotidienne à cause d'une maladie chronique ou d'un handicap ?

Êtes-vous limité(e) dans votre mobilité quotidienne ?

DR0100	prop.	obs.
oui, beaucoup	0,12	142
oui, légèrement	0,09	108
non	0,80	1049
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous les **modes** de déplacement suivants ? (Ne pas considérer les vacances ou les missions professionnelles A L'ETRANGER sauf si celles-ci font partie intégrante de votre quotidien : livreur, journaliste, guide touristique...)

DR0200 : De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous la marche à pied ?

De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous le mode de déplacement :
La marche à pied ?

DR0200	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,30	397
une fois/jour	0,13	180
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,22	282
un jour/sem. (we compris)	0,08	112
plusieurs fois/mois	0,06	74
une fois/mois	0,03	29
< d'une fois/mois	0,04	51
jamais	0,14	174
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0200A : [IF DR0200<8] À quel(s) moment(s) utilisez-vous le plus souvent ce mode de déplacement (la marche) en général (**PLUSIEURS REPONSES POSSIBLES**) ?

À quel(s) moment(s) utilisez-vous la marche à pied en général ? :

1) La semaine en journée pendant les heures de pointe

DR0200A_01	prop.	obs.
non	0,46	514
oui	0,54	611
Total	1,00	1125

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous la marche à pied en général ? :

2) La semaine en journée pendant les heures creuses

DR0200A_02	prop.	obs.
non	0,31	347
oui	0,69	778
Total	1,00	1125

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous la marche à pied en général ? :

3) Le weekend en journée

DR0200A_03	prop.	obs.
non	0,25	270
oui	0,75	855
Total	1,00	1125

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous la marche à pied en général ? :

4) En soirée (semaine ou weekend)

DR0200A_04	prop.	obs.
non	0,70	761
oui	0,30	364
Total	1,00	1125

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0300 : De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous le vélo* (y compris vélos partagés*) comme mode de déplacement et non comme sport/loisir ?

De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous le mode de déplacement suivant : Le vélo ?

DR0300	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,02	16
une fois/jour	0,00	8
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,03	51
un jour/sem. (we compris)	0,04	55
plusieurs fois/mois	0,06	86
une fois/mois	0,04	58
< d'une fois/mois	0,10	141
Jamais	0,70	884
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0300A : [IF DR0300<8] À quel(s) moment(s) utilisez-vous ce mode de déplacement (le vélo) en général (**PLUSIEURS REPONSES POSSIBLES**) ?

À quel(s) moment(s) utilisez-vous le vélo en général ? :

1) La semaine en journée pendant les heures de pointe

DR0300A_01	prop.	obs.
non	0,73	302
oui	0,27	113
Total	1,00	415

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous le vélo en général ? :
2) La semaine en journée pendant les heures creuses

DR0300A_02	prop.	obs.
non	0,64	260
oui	0,36	155
Total	1,00	415

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous le vélo en général ? :
3) Le weekend en journée

DR0300A_03	prop.	obs.
non	0,20	81
oui	0,80	334
Total	1,00	415

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous le vélo en général ? :
4) En soirée (semaine ou weekend)

DR0300A_04	prop.	obs.
non	0,86	350
oui	0,14	65
Total	1,00	415

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0300B : [IF DR0300>3] Vous n'utilisez pas ou peu le vélo (au plus 1 fois par semaine). Pour quelle(s) raison(s) ? (**PLUSIEURS REPONSES POSSIBLES**)

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :

1) D'autres modes de transports suffisent à répondre à mes besoins de déplacements

DR0300B_01	prop.	obs.
non	0,50	612
oui	0,50	612
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :

2) Peu de besoins de me déplacer en général

DR0300B_02	prop.	obs.
non	0,87	1069
oui	0,13	155
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :

3) Ne sait pas rouler

DR0300B_03	prop.	obs.
non	0,94	1157
oui	0,06	67
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :

4) Ne dispose pas de vélo particulier

DR0300B_04	prop.	obs.
non	0,73	904
oui	0,27	320
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :

5) Absence de système de vélos partagés à proximité du domicile et/ou des destinations

DR0300B_05	prop.	obs.
non	0,98	1195
oui	0,02	29
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :

6) Lieux de destinations sont trop éloignés de mon domicile

DR0300B_06	prop.	obs.
non	0,81	969
oui	0,19	255
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :

7) Coût absolu

DR0300B_07	prop.	obs.
non	0,98	1209
oui	0,02	15
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :

8) L'organisation familiale ne permet pas d'utiliser ce mode de déplacement

DR0300B_08	prop.	obs.
non	0,91	1114
oui	0,09	110
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :

9) Certaines limitations physiques rendent l'usage du vélo moins accessible

DR0300B_09	prop.	obs.
non	0,85	1044
oui	0,15	180
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :

10) Certaines limitations matérielles (bagages...) rendent le vélo moins pratique

DR0300B_10	prop.	obs.
non	0,92	1124
oui	0,08	100
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :

11) Les conditions climatiques et/ou le relief ne permettent pas d'utiliser le vélo régulièrement

DR0300B_11	prop.	obs.
non	0,84	1002
oui	0,16	222
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :

12) Il n'y a pas ou peu d'infrastructures adaptées sur mon trajet (pistes cyclables...)

DR0300B_12	prop.	obs.
non	0,84	1009
oui	0,16	215
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :
 13) Des infrastructures existent, mais elles ne sont pas sécurisantes (pas bien éclairées, et/ou pas suffisamment fréquentées...)

DR0300B_13	prop.	obs.
non	0,90	1104
oui	0,10	120
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :
 14) Il n'y a pas de possibilité de stationner mon vélo en toute sécurité sur mon/mes lieu(x) de destination

DR0300B_14	prop.	obs.
non	0,96	1178
oui	0,04	46
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :
 15) Manque de commodités (vestiaire, douche...) au(x) lieu(x) de destination

DR0300B_15	prop.	obs.
non	0,96	1176
oui	0,04	48
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :
 16) Mode de transport jugé peu confortable

DR0300B_16	prop.	obs.
non	0,92	1123
oui	0,08	101
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :
 17) Ne se sent pas à l'aise à vélo dans le trafic et ce malgré les infrastructures existantes

DR0300B_17	prop.	obs.
non	0,88	1080
oui	0,12	144
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser le vélo :
18) Autre

DR0300B_18	prop.	obs.
non	0,98	1191
oui	0,02	33
Total	1,00	1224

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0400 : [IF ME1100_1>0 : le ménage dispose d'au moins un véhicule motorisé à 2 roues] De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous un véhicule motorisé à 2 roues* (comme conducteur ou passager)

De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous le un véhicule motorisé à 2 roues

DR0400	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,06	8
une fois/jour	0,01	3
plusieurs jours/sem. (we compris un jour/sem. (we compris)	0,13	17
plusieurs fois/mois	0,08	12
une fois/mois	0,06	10
< d'une fois/mois	0,08	10
Jamais	0,12	17
	0,46	75
Total	1,00	152

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0400A : [IF DR0400<8] À quel(s) moment(s) utilisez-vous ce mode de déplacement (véhicule motorisé à 2 roues) en général (**PLUSIEURS REPONSES POSSIBLES**) ?

À quel(s) moment(s) utilisez-vous un véhicule motorisé à 2 roues en général ? :

1) La semaine en journée pendant les heures de pointe

DR0400A_01	prop.	obs.
non	0,54	43
oui	0,46	34
Total	1,00	77

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous un véhicule motorisé à 2 roues en général ? :

2) La semaine en journée pendant les heures creuses

DR0400A_02	prop.	obs.
non	0,61	45
oui	0,39	32
Total	1,00	77

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous un véhicule motorisé à 2 roues en général ? :

3) Le weekend en journée

DR0400A_03	prop.	obs.
non	0,30	19
oui	0,70	58
Total	1,00	77

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous un véhicule motorisé à 2 roues en général ? :

4) En soirée (semaine ou weekend)

DR0400A_04	prop.	obs.
non	0,89	68
oui	0,11	9
Total	1,00	77

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0500 : De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous le train ?

De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous le train

DR0500	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,03	43
une fois/jour	0,00	7
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,02	26
un jour/sem. (we compris)	0,02	19
plusieurs fois/mois	0,04	52
une fois/mois	0,05	68
< d'une fois/mois	0,27	359
Jamais	0,57	725
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0500A : [IF DR0500<8] À quel(s) moment(s) utilisez-vous ce mode de déplacement (le train) en général (**PLUSIEURS REPONSES POSSIBLES**) ?

À quel(s) moment(s) utilisez-vous le train en général ? :

1) La semaine en journée pendant les heures de pointe

DR0500A_01	prop.	obs.
non	0,57	327
oui	0,43	247
Total	1,00	574

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous le train en général ? :

2) La semaine en journée pendant les heures creuses

DR0500A_02	prop.	obs.
------------	-------	------

non		0,60	339
oui		0,40	235
Total		1,00	574

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous le train en général ? :
3) Le weekend en journée

DR0500A_03		prop.	obs.
non		0,38	224
oui		0,62	350
Total		1,00	574

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous le train en général ? :
4) En soirée (semaine ou weekend)

DR0500A_04		prop.	obs.
non		0,87	492
oui		0,13	82
Total		1,00	574

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0600 : De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous les autres transports en commun (bus, tram, métro)

De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous d'autres transports en commun (bus, tram, métro)

DR0600		prop.	obs.
plusieurs fois/jour		0,06	73
une fois/jour		0,01	16
plusieurs jours/sem. (we compris)		0,06	73
un jour/sem. (we compris)		0,02	28
plusieurs fois/mois		0,05	67
une fois/mois		0,04	49
< d'une fois/mois		0,13	167
Jamais		0,63	825
Ne sait pas		0,00	1
Total		1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0600A : [IF DR0600<8] À quel(s) moment(s) utilisez-vous ce mode de déplacement (bus, tram, métro) en général (**PLUSIEURS REPONSES POSSIBLES**) ?

À quel(s) moment(s) utilisez-vous d'autres TEC en général ? :
1) La semaine en journée pendant les heures de pointe

DR0600A_01		prop.	obs.
non		0,44	202
oui		0,56	271
Total		1,00	473

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous d'autres TEC en général ? :

2) La semaine en journée pendant les heures creuses

DR0600A_02	prop.	obs.
non	0,37	180
oui	0,63	293
Total	1,00	473

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous d'autres TEC en général ? :

3) Le weekend en journée

DR0600A_03	prop.	obs.
non	0,50	245
oui	0,50	228
Total	1,00	473

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous d'autres TEC en général ? :

4) En soirée (semaine ou weekend)

DR0600A_04	prop.	obs.
non	0,83	389
oui	0,17	84
Total	1,00	473

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0500B# : [IF DR0500>3 et DR0600>3]] Vous utilisez peu (au plus 1 fois par semaine) les transports en commun (train, tram, métro, bus) Pour quelle(s) raison(s) ? (PLUSIEURS REPONSES POSSIBLES)

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :

1) D'autres modes de transports suffisent à répondre à mes besoins de déplacements

DR0500B_01	prop.	obs.
non	0,29	317
oui	0,71	783
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :

2) Peu de besoins de me déplacer en général

DR0500B_02	prop.	obs.
non	0,78	878
oui	0,22	222
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :
 3) Durée du trajet jugée trop longue (en raison de correspondances...)

DR0500B_03	prop.	obs.
non	0,82	898
oui	0,18	202
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :
 4) Lieux de destinations et/ou domicile peu accessibles en transports en commun

DR0500B_04	prop.	obs.
non	0,75	796
oui	0,25	304
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :
 5) Coût absolu (pas les moyens)

DR0500B_05	prop.	obs.
non	0,95	1050
oui	0,05	50
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :
 6) Coût relatif aux autres modes de transports

DR0500B_06	prop.	obs.
non	0,93	1029
oui	0,07	71
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :
 7) Mode de transport jugé peu confortable

DR0500B_07	prop.	obs.
non	0,87	943
oui	0,13	157
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :

8) Trajets souvent complexes

DR0500B_08	prop.	obs.
non	0,80	854
oui	0,20	246
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :

9) Certaines limitations physiques rendent les transports en commun moins accessibles

DR0500B_09	prop.	obs.
non	0,93	1028
oui	0,07	72
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :

10) Certaines limitations matérielles rendent les transports en commun moins pratiques

DR0500B_10	prop.	obs.
non	0,90	999
oui	0,10	101
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :

11) Horaires inadaptés à mes besoins de déplacements

DR0500B_11	prop.	obs.
non	0,86	927
oui	0,14	173
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :

12) Trop de retards

DR0500B_12	prop.	obs.
non	0,92	1020
oui	0,08	80
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas ou peu utiliser les TEC :

13) Autre

DR0500B_13	prop.	obs.
non	0,98	1078
oui	0,02	22
Total	1,00	1100

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0700 : De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous le taxi (taxis alternatifs tels Uber, Collecto... exclus) ?

De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous le taxi

DR0700	prop.	obs.
une fois/jour	0,00	1
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,00	2
un jour/sem. (we compris)	0,00	4
plusieurs fois/mois	0,02	17
une fois/mois	0,02	21
< d'une fois/mois	0,08	105
Jamais	0,88	1149
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0700A : [IF DR0700<8] À quel(s) moment(s) utilisez-vous ce mode de déplacement en général (**PLUSIEURS REPONSES POSSIBLES**) ?

À quel(s) moment(s) utilisez-vous un taxi en général ? :

1) La semaine en journée pendant les heures de pointe

DR0700A_01	prop.	obs.
non	0,72	108
oui	0,28	42
Total	1,00	150

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous un taxi en général ? :

2) La semaine en journée pendant les heures creuses

DR0700A_02	prop.	obs.
non	0,58	92
oui	0,42	58
Total	1,00	150

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous un taxi en général ? :

3) Le weekend en journée

DR0700A_03	prop.	obs.
non	0,62	97
oui	0,38	53
Total	1,00	150

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous un taxi en général ? :

4) En soirée (semaine ou weekend)

DR0700A_04	prop.	obs.
non	0,60	84
oui	0,40	66
Total	1,00	150

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0800 : [IF ME1200 1>0 et ME0600 = 1: le ménage dispose d'au moins un véhicule motorisé à 4 roues et le répondant a son permis] De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous la voiture ou autre véhicule motorisé à 4 roues tant que conducteur (co-voiturage* et voitures partagées* exclus)

De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous la voiture ou un autre véhicule motorisé à 4 roues tant que conducteur

DR0800	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,62	610
une fois/jour	0,08	92
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,18	187
un jour/sem. (we compris)	0,03	36
plusieurs fois/mois	0,02	25
une fois/mois	0,01	5
< d'une fois/mois	0,01	10
Jamais	0,06	59
Total	1,00	1024

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0800A : [IF DR0800<8] À quel(s) moment(s) utilisez-vous ce mode de déplacement (voiture comme conducteur) en général (**PLUSIEURS REPONSES POSSIBLES**) ?

À quel(s) moment(s) utilisez-vous la voiture ou autre véhicule motorisé à 4 roues (conducteur) en général ? :

1) La semaine en journée pendant les heures de pointe

DR0800A_01	prop.	obs.
non	0,22	210
oui	0,78	763
Total	1,00	973

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous la voiture ou autre véhicule motorisé à 4 roues (conducteur) en général ? :

2) La semaine en journée pendant les heures creuses

DR0800A_02	prop.	obs.
non	0,15	151
oui	0,85	822
Total	1,00	973

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous la voiture ou autre véhicule motorisé à 4 roues (conducteur) en général ? :

3) Le weekend en journée

DR0800A_03	prop.	obs.
non	0,15	143
oui	0,85	830
Total	1,00	973

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous la voiture ou autre véhicule motorisé à 4 roues (conducteur) en général ? :

4) En soirée (semaine ou weekend)

DR0800A_04	prop.	obs.
non	0,36	342
oui	0,64	631
Total	1,00	973

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0900 : De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous la voiture ou autre véhicule motorisé à 4 roues en tant que passager (co-voiturage* et voitures partagées* exclus)

De manière générale, à quelle fréquence utilisez-vous la voiture ou un autre véhicule motorisé à 4 roues en tant que passager ?

DR0900	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,04	52
une fois/jour	0,03	38
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,20	269
un jour/sem. (we compris)	0,17	237
plusieurs fois/mois	0,16	197
une fois/mois	0,04	62
< d'une fois/mois	0,10	120
Jamais	0,25	322
Ne sait pas	0,00	2
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0900A : [IF DR0900<8]] À quel(s) moment(s) utilisez-vous ce mode de déplacement (voiture comme passager) en général (PLUSIEURS REPONSES POSSIBLES) ?

À quel(s) moment(s) utilisez-vous la voiture ou autre véhicule motorisé à 4 roues (passager) en général ? :

1) La semaine en journée pendant les heures de pointe

DR0900A_01	prop.	obs.
non	0,64	608
oui	0,36	367
Total	1,00	975

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous la voiture ou autre véhicule motorisé à 4 roues (passager) en général ? :

2) La semaine en journée pendant les heures creuses

DR0900A_02	prop.	obs.
non	0,50	490
oui	0,50	485
Total	1,00	975

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous la voiture ou autre véhicule motorisé à 4 roues (passager) en général ? :

3) Le weekend en journée

DR0900A_03	prop.	obs.
non	0,25	236
oui	0,75	739
Total	1,00	975

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

À quel(s) moment(s) utilisez-vous la voiture ou autre véhicule motorisé à 4 roues (passager) en général ? :

4) En soirée (semaine ou weekend)

DR0900A_04	prop.	obs.
non	0,48	454
oui	0,52	521
Total	1,00	975

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0800B : [IF ME1200 1>0 et (DR0800<3 ou DR0900<3 le ménage a au moins un véhicule motorisé à 4 roues et le répondant l'utilise comme conducteur ou passager plusieurs fois par semaine)] Pour quelles raisons privilégiez-vous la voiture (ou autre véhicule à 4 roues)? (PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES)

Raison(s) de privilégier la voiture (ou autre véhicule à 4 roues):

1) C'est un mode de transport plus rapide

DR0800B_01	prop.	obs.
non	0,17	172
oui	0,83	840
Total	1,00	1012

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de privilégier la voiture (ou autre véhicule à 4 roues):

2) Beaucoup de trajets de longue distance

DR0800B_02	prop.	obs.
non	0,74	745
oui	0,26	267
Total	1,00	1012

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de privilégier la voiture (ou autre véhicule à 4 roues):

3) Lieux de destinations et/ou domicile peu accessibles en transports en commun

DR0800B_03	prop.	obs.
non	0,49	466
oui	0,51	546
Total	1,00	1012

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de privilégier la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

4) Trajets souvent complexes

DR0800B_04	prop.	obs.
non	0,57	589
oui	0,43	423
Total	1,00	1012

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de privilégier la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

5) Certaines limitations physiques rendent d'autres modes de transports moins accessibles

DR0800B_05	prop.	obs.
non	0,91	927
oui	0,09	85
Total	1,00	1012

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de privilégier la voiture (ou autre véhicule à 4 roues):
 6) Certaines limitations matérielles (bagages, poussette, courses, matériel...)
 rendent d'autres modes de transports moins pratiques

DR0800B_06	prop.	obs.
non	0,76	777
oui	0,24	235
Total	1,00	1012

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de privilégier la voiture (ou autre véhicule à 4 roues):
 7) Peu coûteux

DR0800B_07	prop.	obs.
non	0,92	925
oui	0,08	87
Total	1,00	1012

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de privilégier la voiture (ou autre véhicule à 4 roues):
 8) Facilité à trouver une place pour se garer à destination

DR0800B_08	prop.	obs.
non	0,81	801
oui	0,19	211
Total	1,00	1012

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de privilégier la voiture (ou autre véhicule à 4 roues):
 9) Ce mode est jugé plus confortable

DR0800B_09	prop.	obs.
non	0,44	435
oui	0,56	577
Total	1,00	1012

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de privilégier la voiture (ou autre véhicule à 4 roues):
 10) Ce mode est jugé plus sécurisant

DR0800B_10	prop.	obs.
non	0,79	798
oui	0,21	214
Total	1,00	1012

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de privilégier la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

11) Ne connais pas d'alternatives

DR0800B_11	prop.	obs.
non	0,90	892
oui	0,10	120
Total	1,00	1012

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de privilégier la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

12) Autre

DR0800B_12	prop.	obs.
non	0,98	995
oui	0,02	17
Total	1,00	1012

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR0900B : [IF ME0600=1 et ME1200_1>0 et DR0800>3 et DR0900>3 *le répondant a son permis, le ménage a au moins un véhicule motorisé à 4 roues et le répondant utilise, au plus ce mode une fois par semaine*] Pour quelles raisons n'utilisez-vous pas davantage la voiture ? **(PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES)**

Raison(s) de ne pas utiliser davantage la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

1) D'autres modes de transports suffisent à répondre à mes besoins de déplacements

DR0900B_01	prop.	obs.
non	0,54	45
oui	0,46	36
Total	1,00	81

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas utiliser davantage la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

2) Peu de besoins de me déplacer en général

DR0900B_02	prop.	obs.
non	0,71	56
oui	0,29	25
Total	1,00	81

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas utiliser davantage la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

3) Peu de trajets de longue distance

DR0900B_03	prop.	obs.
non	0,83	67
oui	0,17	14
Total	1,00	81

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas utiliser davantage la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

4) Coût absolu ('pas les moyens')

DR0900B_04	prop.	obs.
non	0,96	77
oui	0,04	4
Total	1,00	81

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas utiliser davantage la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

5) Coût relatif aux autres modes de transports

DR0900B_05	prop.	obs.
non	0,92	75
oui	0,08	6
Total	1,00	81

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas utiliser davantage la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

6) Coût relatif aux autres dépenses

DR0900B_06	prop.	obs.
non	0,98	79
oui	0,02	2
Total	1,00	81

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas utiliser davantage la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

7) La voiture (ou autre véhicule à 4 roues) est souvent utilisée par un ou plusieurs autres membres du ménage

DR0900B_07	prop.	obs.
non	0,88	69
oui	0,12	12
Total	1,00	81

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas utiliser davantage la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

8) Difficultés à parquer ce véhicule

DR0900B_08	prop.	obs.
non	0,87	68
oui	0,13	13
Total	1,00	81

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas utiliser davantage la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

9) Ce mode de transport est jugé peu confortable

DR0900B_09	prop.	obs.
non	0,98	79
oui	0,02	2
Total	1,00	81

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas utiliser davantage la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

10) L'importance du trafic/des embouteillages n'incite pas à utiliser une voiture

DR0900B_10	prop.	obs.
non	0,89	71
oui	0,11	10
Total	1,00	81

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas utiliser davantage la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

11) Par souci environnemental

DR0900B_11	prop.	obs.
non	0,88	72
oui	0,12	9
Total	1,00	81

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Raison(s) de ne pas utiliser davantage la voiture (ou autre véhicule à 4 roues) :

12) Autre

DR0900B_12	prop.	obs.
non	0,83	68
oui	0,17	13
Total	1,00	81

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR1100_1 : [IF AP0100= 1 ou 2 le répondant est actif] De manière générale, à quelle fréquence vous déplacez-vous pour faire des déplacements professionnels (hors formations suivies)

DR1100_1	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,45	283
une fois/jour	0,12	77
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,10	65
un jour/sem. (we compris)	0,01	8
plusieurs fois/mois	0,03	20
une fois/mois	0,03	15
< d'une fois/mois	0,06	36
Jamais	0,21	132
Total	1,00	636

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR1100_2 : De manière générale, à quelle fréquence vous déplacez-vous pour suivre un cours, une formation (y compris dans le cadre professionnel)

Fréquence de déplacements pour suivre un cours, une formation (y compris dans le cadre professionnel)

DR1100_2	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,04	59
une fois/jour	0,02	30
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,05	68
un jour/sem. (we compris)	0,03	36
plusieurs fois/mois	0,02	30
une fois/mois	0,04	54
< d'une fois/mois	0,15	200
Jamais	0,66	822
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR1100_3 : De manière générale, à quelle fréquence vous déplacez-vous pour faire des courses alimentaires

Fréquence de déplacements pour faire des courses alimentaires

DR1100_3	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,01	16
une fois/jour	0,05	58
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,37	476
un jour/sem. (we compris)	0,39	508
plusieurs fois/mois	0,08	100
une fois/mois	0,02	33
< d'une fois/mois	0,02	24
Jamais	0,06	84
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR1100_4 : De manière générale, à quelle fréquence vous déplacez-vous pour utiliser les services (banque, pharmacie, médecins...)

Fréquence de déplacements pour utiliser les services

DR1100_4	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,00	3
une fois/jour	0,01	10
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,12	155
un jour/sem. (we compris)	0,29	370
plusieurs fois/mois	0,28	371
une fois/mois	0,17	216
< d'une fois/mois	0,08	118
Jamais	0,04	54
Ne sait pas	0,00	2
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR1100_5 : De manière générale, à quelle fréquence vous déplacez-vous pour rendre visite à la famille ou à des amis, prendre un repas/un verre à l'extérieur

Fréquence de déplacements pour rendre visite

DR1100_5	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,01	16
une fois/jour	0,02	21
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,21	283
un jour/sem. (we compris)	0,23	305
plusieurs fois/mois	0,29	381
une fois/mois	0,11	133
< d'une fois/mois	0,07	88
Jamais	0,06	72
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR1100_6 : De manière générale, à quelle fréquence vous déplacez-vous pour apporter de l'aide ou des soins à une ou plusieurs personnes handicapées, âgées ou en perte d'autonomie

Fréquence de déplacements aider ou soigner qqn

DR1100_6	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,02	21
une fois/jour	0,01	13
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,05	63
un jour/sem. (we compris)	0,05	75
plusieurs fois/mois	0,07	86
une fois/mois	0,05	68
< d'une fois/mois	0,06	75
Jamais	0,69	898
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR1100_7 : De manière générale, à quelle fréquence vous déplacez-vous pour déposer/chercher quelqu'un

Fréquence de déplacements pour déposer/chercher qqn

DR1100_7	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,09	111
une fois/jour	0,03	38
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,16	205
un jour/sem. (we compris)	0,08	114
plusieurs fois/mois	0,12	167
une fois/mois	0,06	79
< d'une fois/mois	0,10	124
Jamais	0,37	460
Ne sait pas	0,00	1
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR1100_8 : De manière générale, à quelle fréquence vous déplacez-vous pour se promener, faire un tour

Fréquence de déplacements pour faire un tour

DR1100_8	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,04	48
une fois/jour	0,06	79
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,20	259
un jour/sem. (we compris)	0,22	282
plusieurs fois/mois	0,21	277
une fois/mois	0,07	98
< d'une fois/mois	0,08	104
Jamais	0,12	151
Ne sait pas	0,00	1
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR1100_9 : De manière générale, à quelle fréquence vous déplacez-vous pour avoir des loisirs, faire du sport, participer à des événements culturels,...

Fréquence de déplacements pour les loisirs, le sport, la culture

DR1100_9	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,01	12
une fois/jour	0,02	26
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,18	244
un jour/sem. (we compris)	0,17	223
plusieurs fois/mois	0,17	239
une fois/mois	0,08	112
< d'une fois/mois	0,10	127
Jamais	0,26	316
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR1100_10 : De manière générale, à quelle fréquence vous déplacez-vous pour faire du volontariat

Fréquence de déplacements faire du volontariat

DR1100_10	prop.	obs.
plusieurs fois/jour	0,00	3
une fois/jour	0,00	4
plusieurs jours/sem. (we compris)	0,02	23
un jour/sem. (we compris)	0,02	31
plusieurs fois/mois	0,04	54
une fois/mois	0,03	38
< d'une fois/mois	0,06	74
Jamais	0,84	1072
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR2200_1 [IF AP0100=1,2 ou 3 répondant est actif ou étudiant] Sur les 5 derniers trajets aller domicile-travail/lieu d'étude. Combien de fois avez-vous fait un trajet direct (point A à point B) sans arrêt pour d'autres motifs (le fait de s'arrêter dans le trajet pour prendre une correspondance ou changer de mode de transport n'est pas considéré comme un arrêt ici) ?

Sur les 5 derniers trajets aller : Combien de fois avez-vous fait un trajet direct ?

DR2200_1	prop.	obs.
0 fois	0,10	74
1 fois	0,02	14
2 fois	0,02	18
3 fois	0,04	30
4 fois	0,04	30
5 fois	0,77	562
ne sait pas	0,00	3
Total	1,00	731

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR2300_1 [IF AP0100=1,2 ou 3 répondant est actif ou étudiant] Sur les 5 derniers trajets retour domicile-travail/lieu d'étude. Combien de fois avez-vous fait un trajet direct (point A à point B) sans arrêt pour d'autres motifs (le fait de s'arrêter dans le trajet pour prendre une correspondance ou changer de mode de transport n'est pas considéré comme un arrêt ici) ?

Sur les 5 derniers trajets retour : Combien de fois avez-vous fait un trajet direct ?

DR2300_1	prop.	obs.
0 fois	0,13	86
1 fois	0,04	25
2 fois	0,06	44
3 fois	0,13	95
4 fois	0,10	63
5 fois	0,54	415
ne sait pas	0,00	3
Total	1,00	731

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR2400 : *Le fait de se sentir en insécurité dans certains lieux et/ou à certains moments de la journée ou de la nuit peut influencer les choix de mobilité des personnes.* Au cours des 12 derniers mois, vous est-il arrivé personnellement de vous sentir en insécurité lors de déplacements ?

Vous est-il arrivé personnellement de vous sentir en insécurité lors de déplacements ? --

DR2400	prop.	obs.
non	0,78	1037
oui	0,22	262
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR2500_1 : [IF DR2400=1 le répondant s'est senti en insécurité] Au cours des 12 derniers mois, à quelle fréquence vous est-t-il arrivé de renoncer à une activité parce que vous ne vous sentiez pas en sécurité sur tout le chemin ou sur une partie de celui-ci ?

A quelle fréquence vous est-il arrivé de renoncer à une activité ?

DR2500_1	prop.	obs.
toujours	0,05	10
souvent	0,11	30
rarement	0,26	63
jamais	0,58	158
ne sait pas	0,00	1
Total	1,00	262

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR2500_2 : [IF DR2400=1 le répondant s'est senti en insécurité] Au cours des 12 derniers mois, à quelle fréquence vous est-t-il arrivé de demander à quelqu'un de vous accompagner/déposer/reprendre parce que vous ne vous sentiez pas en sécurité sur tout le chemin ou sur une partie de celui-ci ?

A quelle fréquence vous est-il arrivé de demander à quelqu'un de vous accompagner/déposer/reprendre ?

DR2500_2	prop.	obs.
toujours	0,07	12
souvent	0,18	47
rarement	0,24	62
jamais	0,50	138
ne sait pas	0,01	3
Total	1,00	262

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR2500_3 : [IF DR2400=1 le répondant s'est senti en insécurité] Au cours des 12 derniers mois, à quelle fréquence vous est-t-il arrivé de adapter votre itinéraire pour ne pas passer par certains endroits parce que vous ne vous sentiez pas en sécurité sur tout le chemin ou sur une partie de celui-ci ?

A quelle fréquence vous est-il arrivé de choisir consciemment un mode de transport plus lent ou plus cher car plus sécurisant ?

DR2500_3	prop.	obs.
toujours	0,12	26
souvent	0,29	78
rarement	0,24	64
jamais	0,33	91
ne sait pas	0,02	3
Total	1,00	262

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR2500_4 : [IF DR2400=1 le répondant s'est senti en insécurité] Au cours des 12 derniers mois, à quelle fréquence vous est-t-il arrivé de choisir consciemment un mode de transport plus lent (ex. bus plutôt que métro) ou plus cher (ex. taxi, voiture) car plus sécurisant parce que vous ne vous sentiez pas en sécurité sur tout le chemin ou sur une partie de celui-ci ?

A quelle fréquence vous est-il arrivé de demander à faire/modifier le lieu de l'activité ?

DR2500_4	prop.	obs.
toujours	0,10	21
souvent	0,13	37
rarement	0,12	35
jamais	0,61	162
ne sait pas	0,03	7
Total	1,00	262

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR2500_5 : [IF DR2400=1 le répondant s'est senti en insécurité] Au cours des 12 derniers mois, à quelle fréquence vous est-t-il arrivé de demander à faire/Modifier le lieu de l'activité parce que vous ne vous sentiez pas en sécurité sur tout le chemin ou sur une partie de celui-ci ?

A quelle fréquence vous est-il arrivé de demander à faire/modifier l'horaire de l'activité ?

DR2500_5	prop.	obs.
toujours	0,03	4
souvent	0,02	5
rarement	0,12	31
jamais	0,81	216
ne sait pas	0,02	6
Total	1,00	262

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR2500_6 : [IF DR2400=1 le répondant s'est senti en insécurité] Au cours des 12 derniers mois, à quelle fréquence vous est-t-il arrivé de demander à faire/modifier l'horaire de l'activité parce que vous ne vous sentiez pas en sécurité sur tout le chemin ou sur une partie de celui-ci

A quelle fréquence vous est-il arrivé de demander à faire/modifier l'horaire de l'activité ?

DR2500_6	prop.	obs.
toujours	0,04	7
souvent	0,06	13
rarement	0,15	38
jamais	0,75	201
ne sait pas	0,01	3
Total	1,00	262

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR2500_7 : [IF DR2400=1 le répondant s'est senti en insécurité] Au cours des 12 derniers mois, à quelle fréquence vous est-t-il arrivé de vous habiller et vous équiper de manière à ne pas attirer l'attention parce que vous ne vous sentiez pas en sécurité sur tout le chemin ou sur une partie de celui-ci ?

A quelle fréquence vous est-il arrivé de vous habiller et de vous équiper de manière à ne pas attirer l'attention ?

DR2500_7	prop.	obs.
toujours	0,13	27
souvent	0,16	43
rarement	0,11	27
jamais	0,60	163
ne sait pas	0,01	2
Total	1,00	262

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

DR2500_8 : [IF DR2400=1 le répondant s'est senti en insécurité] Au cours des 12 derniers mois, à quelle fréquence vous est-t-il arrivé de modifier votre comportement (ex. accélérer le pas, être super vigilant à l'environnement...) parce que vous ne vous sentiez pas en sécurité sur tout le chemin ou sur une partie de celui-ci ?

A quelle fréquence vous est-il arrivé de modifier votre comportement ?

DR2500_8	prop.	obs.
toujours	0,17	42
souvent	0,33	83
rarement	0,25	68
jamais	0,24	67
ne sait pas	0,01	2
Total	1,00	262

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

! Ce module n'est pas disponible dans la base de données publique MOBVAL2017

[IF R ME0400B >0 il y a au moins un enfant mineur dans le ménage]

Nous allons maintenant vous poser quelques questions sur les déplacements de vos enfants mineurs.

Poser les questions suivantes pour chaque (bel) enfant membre du ménage mineur qui vit dans le ménage.

[IF ME0402_X<18]

Enfant 1 :

ES01_1 À quelle distance approximativement se trouve sa crèche/son lieu de scolarisation ?

1. Au domicile
2. À moins de 2 km, hors du domicile
3. À entre 2 et 10 km
4. À entre 11 et 30 km
5. À entre 31 et 50 km
6. À entre 51 et 100 km
7. À plus de 100 km

ES02_1 : [IF ES01_1>1, l'enfant est scolarisé/gardé à l'extérieur] Où est-il scolarisé ou gardé ?

[nom de l'établissement]

ES03_1 à ZES03_1 : [IF ES01_1>1, l'enfant est scolarisé/gardé à l'extérieur] Pourriez-vous me donner l'adresse (la plus précise possible) de l'établissement ?

ES03_1 : la rue [texte]

ES04_1 : numéro et boîte postale

ES05_1 : code postal et localité (prévoir 'étranger')

ZES03_1 [IF l'adresse est incomplète= un manquant à l'une des questions ES03_1- ES05_1] Pourriez-vous alors nous donner le nom de l'institution ou un point d'intérêt près de ce lieu de travail (un supermarché, un château d'eau, une sortie d'autoroute, une gare, un arrêt de bus...) et la distance approximative par rapport à ce point d'intérêt... [texte]

[IF ES01_1>1, l'enfant est scolarisé/gardé à l'extérieur] Sur les 5 derniers trajets aller et les 5 dernier trajets retour domicile-lieu de scolarisation/d'accueil, combien en a-t-il fait...

NOTE ENQ:

(1) Ne pas considérer les trajets sur le temps de midi, seulement les trajets au début de la journée (=1 trajet aller) et en fin de journée (=1 trajet retour). Le nombre maximum de trajets par ligne est donc 10.

(2) Si l'enfant est en garde alternée, considérer la semaine où il vit au domicile du répondant.

(3) Notez que les catégories ne se restreignent pas aux membres du ménage. Si la mère de l'enfant n'habite pas là mais vient le chercher pour l'amener à l'école, cela doit être comptabilisé en ES10

ES10_1 Accompagné principalement de sa (belle)-mère [Nombre entier de 0 à 10]

ES10A_1 [IF ES10_1>1] Quel est le mode principal* (le plus souvent) utilisé

1. Marche
2. Vélo (inclus vélo électrique)
3. Véhicule motorisé à 2 roues
4. Véhicule motorisé à 4 roues
5. Train
6. Bus/tram/métro
7. Autre

ZES10A_1 [IF ES10A_1=7 'autres'] Précisez [texte]

ES11_1 Accompagné *principalement* de son (beau)-père [Nombre entier de 0 à 10]

ES11A_1 [IF ES11_1>1] Quel est le mode principal* (le plus souvent) utilisé

1. Marche
2. Vélo (inclus vélo électrique)
3. Véhicule motorisé à 2 roues
4. Véhicule motorisé à 4 roues
5. Train
6. Bus/tram/métro
7. Autre

ZES11A_1 [IF ES11A_1=7 'autres'] Précisez [texte]

ES12_1 Accompagné *principalement* d'un autre membre de la famille (frère, sœur, tante, oncle, cousin-e, grand-parent...) [Nombre entier de 0 à 10]

ES12A_1 [IF ES12_1>1] Quel est le mode principal* (le plus souvent) utilisé

1. Marche
2. Vélo (inclus vélo électrique)
3. Véhicule motorisé à 2 roues
4. Véhicule motorisé à 4 roues
5. Train
6. Bus/tram/métro
7. Autre

ZES12A_1 [IF ES12_1A=7 'autres'] Précisez [texte]

ES13_1 Accompagné *principalement* d'une personne non-apparentée (voisin-e, nounou...) [Nombre entier de 0 à 10]

ES13A_1 [IF ES13_1>1] Quel est le mode principal* (le plus souvent) utilisé

1. Marche
2. Vélo (inclus vélo électrique)
3. Véhicule motorisé à 2 roues
4. Véhicule motorisé à 4 roues
5. Train
6. Bus/tram/métro
7. Autre

ZES13A_1 [IF ES13A_1=7 'autres'] Précisez [texte]

ES14_1 [IF ME0402_X>8 l'enfant a plus de 8 ans] Seul-e [Nombre entier de 0 à 10]

ES14A_1 [IF ES14_1>1] Quel est le mode principal* (le plus souvent) utilisé

1. Marche
2. Vélo (inclus vélo électrique)
3. Véhicule motorisé à 2 roues
4. Véhicule motorisé à 4 roues
5. Train
6. Bus/tram/métro
7. Autre

ZES14A_1 [IF ES14A_1=7 'autres'] Précisez [texte]

ES15_1 Autre,

ZES15_1 Précisez

Enfant 2 ...Enfant X :

Obstacles et alternatives (OA)

Le covoiturage (comme conducteur ou passager)

OA0000 Vous connaissez ce mode de transport ?

Covoiturage : Vous connaissez ce mode de transport ?

OA0000	prop.	obs.
non	0,13	154
oui	0,87	1145
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA0000A [IF OA0000= 1] À quelle fréquence utilisez-vous ce mode de transports ?

Covoiturage : à quelle fréquence utilisez-vous ce mode de déplacement ?

OA0000A	prop.	obs.
toujours	0,03	32
souvent	0,14	160
rarement	0,18	212
jamais	0,65	741
Total	1,00	1145

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA0000B [IF OA0000A = 1,2, 3] Pour quelle(s) activité(s) utilisez-vous ce mode ? **(PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES)**

Quels types de trajets faites-vous en covoiturage ?

1) Aller/retour à l'activité principale (travail/études)

OA0000B_01	prop.	obs.
non	0,60	234
oui	0,40	170
Total	1,00	404

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Quels types de trajets faites-vous en covoiturage ?

2) Faire les courses

OA0000B_02	prop.	obs.
non	0,82	334
oui	0,18	70
Total	1,00	404

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Quels types de trajets faites-vous en covoiturage ?

3) Aller à une activité sportive ou de loisirs

OA0000B_03	prop.	obs.
non	0,41	168
oui	0,59	236
Total	1,00	404

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Quels types de trajets faites-vous en covoiturage ?

4) Autre

OA0000B_04	prop.	obs.
non	0,90	368
oui	0,10	36
Total	1,00	404

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA0000F [IF OA0000A = 4] Pour quelles raisons n'utilisez-vous pas (plus) ce mode ? (PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES)

Pourquoi ne covoiturez-vous pas (plus) ?

1) Pas pratique

OA0000F_01	prop.	obs.
non	0,86	636
oui	0,14	105
Total	1,00	741

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi ne covoiturez-vous pas (plus) ?

2) Pas d'opportunité à proximité de mes lieux de départ ou d'arrivée

OA0000F_02	prop.	obs.
0	0,76	555
1	0,23	181
ne sait pas	0,01	5
Total	1,00	741

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi ne covoiturez-vous pas (plus) ?

3) Pas nécessaire

OA0000F_03	prop.	obs.
0	0,38	282
1	0,61	456
ne sait pas	0,01	3
Total	1,00	741

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi ne covoiturez-vous pas (plus) ?

4) Trop contraignant

OA0000F_04	prop.	obs.
0	0,84	631
1	0,15	103
ne sait pas	0,01	7
Total	1,00	741

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi ne covoiturez-vous pas (plus) ?

5) Manque de confiance dans le système

OA0000F_05	prop.	obs.
non	0,95	706
oui	0,05	35
Total	1,00	741

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi ne covoiturez-vous pas (plus) ?

6) Autre

OA0000F_06	prop.	obs.
non	0,96	708
oui	0,04	33
Total	1,00	741

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

La voiture partagée*(comme conducteur ou passager)

OA0100 Vous connaissez ?

Voitures partagées (ou carSharing/auto-partage) : Vous connaissez ce mode de transport ?

OA0100	prop.	obs.
non	0,39	488
oui	0,61	811
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA0100A# [IF OA0100= 1] À quelle fréquence utilisez-vous ce mode de transports ? >>> {D_OA0100A}

1. Toujours
2. Souvent
3. Rarement
4. Jamais

Voitures partagées (ou carSharing ou auto-partage) : Utilisez-vous ce mode ?

D_OA0100A	prop.	obs.
non	0,99	801
oui	0,01	10
Total	1,00	811

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

**OA0100F [IF_OA0100A= 3,4] Pour quelles raisons n'utilisez-vous pas (plus) ce mode ?
(PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES)**

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) la voiture partagée ?

1) Pas pratique

OA0100F_01	prop.	obs.
non	0,88	720
oui	0,12	90
Total	1,00	810

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) la voiture partagée?

2) Pas d'opportunité à proximité de mes lieux de départ ou d'arrivée

OA0100F_02	prop.	obs.
non	0,70	550
oui	0,30	260
Total	1,00	810

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) la voiture partagée ?

3) Pas nécessaire

OA0100F_03	prop.	obs.
non	0,38	309
oui	0,62	501
Total	1,00	810

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) la voiture partagée ?

4) Trop contraignant

OA0100F_04	prop.	obs.
non	0,87	716
oui	0,13	94
Total	1,00	810

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) la voiture partagée ?

5) Manque de confiance dans le système

OA0100F_05	prop.	obs.
non	0,96	781
oui	0,04	29
Total	1,00	810

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) la voiture partagée ?

6) Autre

OA0100F_06	prop.	obs.
non	0,94	762
oui	0,06	48
Total	1,00	810

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ComOn, le système de covoiturage de la Région wallonne

OA0200 Vous connaissez ?

ComOn : Vous connaissez ce mode de transport ?

OA0200	prop.	obs.
non	0,90	1171
oui	0,10	128
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA0200A# [IF OA0200= 1] À quelle fréquence utilisez-vous ce mode de transports ?

! Variable non disponible car 1 à 3 répondants ont choisi 3 « rarement » et tous les autres concernés 4 « jamais ».

OA0200F [IF OA0200A= 3,4] Pour quelles raisons n'utilisez-vous pas (plus) ce mode ?
(PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES)

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) ComOn ?

1) Pas pratique

OA0200F_01	prop.	obs.
non	0,84	109
oui	0,16	19
Total	1,00	128

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) ComOn ?

2) Pas d'opportunité à proximité de mes lieux de départ ou d'arrivée

OA0200F_02	prop.	obs.
non	0,73	93
oui	0,27	35
Total	1,00	128

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) ComOn ?

3) Pas nécessaire

OA0200F_03	prop.	obs.
non	0,35	43
oui	0,65	85
Total	1,00	128

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) ComOn ?

4) Trop contraignant

OA0200F_04	prop.	obs.
non	0,88	112
oui	0,12	16
Total	1,00	128

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) ComOn ?

5) Manque de confiance dans le système

OA0200F_05	prop.	obs.
non	0,96	124
oui	0,04	4
Total	1,00	128

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) ComOn ?

6) Autre

OA0200F_06	prop.	obs.
non	0,93	121
oui	0,07	7
Total	1,00	128

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Le vélo partagé (y compris vélo d'entreprise)

OA0300 Vous connaissez ?

Le vélo partagé : Vous connaissez ce mode de transport ?

OA0300	prop.	obs.
non	0,29	370
oui	0,71	929
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA0300A [IF OA0300= 1] À quelle fréquence utilisez-vous ce mode de transports ?

Le vélo partagé : A quelle fréquence utilisez-vous ce mode de déplacement ?

OA0300A	prop.	obs.
souvent	0,00	4
rarement	0,03	27
jamaïs	0,97	897
ne sait pas	0,00	1
Total	1,00	929

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

**OA0300F [IF OA0100A= 3,4] Pour quelles raisons n'utilisez-vous pas (plus) ce mode ?
(PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES)**

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) le vélo partagé ? :

1) Pas pratique

OA0300F_01	prop.	obs.
non	0,89	823
oui	0,11	101
Total	1,00	924

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) le vélo partagé ? :

2) Pas d'opportunité à proximité de mes lieux de départ ou d'arrivée

OA0300F_02	prop.	obs.
0	0,66	603
1	0,33	311
Ne sais pas	0,01	10
Total	1,00	924

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) le vélo partagé ? :

3) Pas nécessaire

OA0300F_03	prop.	obs.
0	0,40	367
1	0,59	552
Ne sais pas	0,00	5
Total	1,00	924

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) le vélo partagé ? :

4) Trop contraignant

OA0300F_04	prop.	obs.
non	0,90	827
oui	0,10	97
Total	1,00	924

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) le vélo partagé ?

5) Manque de confiance dans le système

OA0300F_05	prop.	obs.
non	0,98	906
oui	0,02	18
Total	1,00	924

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) le vélo partagé ?

6) Autre

OA0300F_06	prop.	obs.
non	0,93	860
oui	0,07	64
Total	1,00	924

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Combinaison Parc relais*(comme conducteur ou passager)

NOTE ENQ : Si une personne est déposée à la gare en voiture puis prend les transports publics, il s'agit d'une autre combinaison (le Kiss & Ride)

OA0400 Connaissez-vous le concept de parc relais ?

Parc & Ride : Vous connaissez ce mode de transport ?

OA0400	prop.	obs.
non	0,60	740
oui	0,40	559
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA0400A [IF AO400=1] À quelle fréquence utilisez-vous cette combinaison de modes de transports... ?

Parc & Ride : A quelle fréquence utilisez-vous ce mode de déplacement ?

OA0400A	prop.	obs.
toujours	0,01	9
souvent	0,05	26
rarement	0,14	82
jamais	0,80	441
ne sait pas	0,00	1
Total	1,00	559

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA0400B [IF OA0400= 1,2] Pour quelle(s) activité(s) utilisez-vous ce mode ? (PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES)

Quels types de trajets faites-vous en Parc & Ride ? :
1) Aller/retour à l'activité principale (travail/études)

OA0400B_01	prop.	obs.
non	0,70	21
oui	0,30	14
Total	1,00	35

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Quels types de trajets faites-vous en Parc & Ride ? :
2) Faire les courses

OA0400B_02	prop.	obs.
non	0,89	30
oui	0,11	5
Total	1,00	35

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Quels types de trajets faites-vous en Parc & Ride ?
3) Aller à une activité sportive ou de loisirs

OA0400B_03	prop.	obs.
non	0,33	14
oui	0,67	21
Total	1,00	35

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Quels types de trajets faites-vous en Parc & Ride ?
4) Autre

OA0400B_04	prop.	obs.
non	0,96	34
oui	0,04	1
Total	1,00	35

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA0400F [IF OA0400A=3,4] Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) ce mode ? (PLUSIEURS RÉPONSES POSSIBLES)

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) Parc & Ride ? :
1) J'habite tout près de la gare/arrêt de transports en commun (nécessité)

OA0400F_01	prop.	obs.
non	0,87	458
oui	0,13	65
Total	1,00	523

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) Parc & Ride ? :

2) J'ai besoin de mon véhicule pour mes déplacements professionnels

OA0400F_02	prop.	obs.
non	0,71	371
oui	0,29	152
Total	1,00	523

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) Parc & Ride ? :

3) Je n'ai pas de voiture/moto/vélo (disponibilité)

OA0400F_03	prop.	obs.
non	0,91	482
oui	0,09	41
Total	1,00	523

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) Parc & Ride ? :

4) Pas de parking de dissuasion près de la gare/arrêt de transports en commun (infrastructure)

OA0400F_04	prop.	obs.
non	0,73	394
oui	0,27	129
Total	1,00	523

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) Parc & Ride ? :

5) Pas de tarif avantageux pour le parking, parking trop cher (coût)

OA0400F_05	prop.	obs.
non	0,93	488
oui	0,07	35
Total	1,00	523

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) Parc & Ride ? :

6) Cela prend davantage de temps (durée)

OA0400F_06	prop.	obs.
non	0,81	422
oui	0,19	101
Total	1,00	523

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) Parc & Ride ? :

7) La fréquence des transports en commun n'est pas assez élevée (contrainte)

OA0400F_07	prop.	obs.
non	0,91	475
oui	0,09	48
Total	1,00	523

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) Parc & Ride ? :

8) Les horaires des transports en commun ne me conviennent pas (contrainte)

OA0400F_08	prop.	obs.
non	0,89	460
oui	0,11	63
Total	1,00	523

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Pourquoi n'utilisez-vous pas (plus) Parc & Ride ? :

9) Autre

OA0400F_09	prop.	obs.
non	0,81	423
oui	0,19	100
Total	1,00	523

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Livraison à domicile et commande par internet

OA1500 Il vous arrive de vous faire livrer vos courses alimentaires à domicile (paniers bio, service livraison de Delhaize...)

Fréquence de commande de courses alimentaires

OA1500	prop.	obs.
toujours	0,01	10
souvent	0,02	24
rarement	0,03	43
jamais	0,93	1221
ne sait pas	0,00	1
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés

Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA1600 Il vous arrive de commander des objets (livres, CD, DVD, électro-ménager) (*Carton 2*)

Fréquence de commande d'objets

OA1600	prop.	obs.
toujours	0,01	8
souvent	0,23	301
rarement	0,31	422
jamais	0,45	566
ne sait pas	0,00	2
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA1700 Il vous arrive de vous faire livrer des repas préparés à domicile (traiteur, pizza, service de repas à domicile...)

Fréquence de commande de repas à domicile

OA1700	prop.	obs.
toujours	0,01	9
souvent	0,06	65
rarement	0,29	356
jamais	0,64	867
ne sait pas	0,00	2
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Travail à domicile***OA1800** : [IF AP0100= 1,2 le répondant est actif] Avez-vous l'opportunité de travailler depuis votre domicile ?

Avez-vous l'opportunité de travailler depuis votre domicile

OA1800	prop.	obs.
non	0,78	490
oui	0,22	146
Total	1,00	636

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA1800A [IF OA1800=1] À quelle fréquence le faites-vous ? (une seule réponse possible)

A quelle fréquence faites-vous du télétravail ?

OA1800A	prop.	obs.
Plusieurs fois par semaine	0,45	67
Une fois par semaine	0,18	27
Moins d'une fois par semaine	0,22	36
Jamais	0,15	16
Total	1,00	146

Note : proportions pondérées, effectifs observés
 Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA1800B [IF AP1800=0] Aimeriez-vous pouvoir en bénéficier ?
Aimeriez-vous pouvoir bénéficier de télétravail ?

OA1800B	prop.	obs.
non	0,75	373
oui	0,25	117
Total	1,00	490

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Co-working*

OA1900 [IF AP0100= 1,2 le répondant est actif] Connaissez-vous le concept de co-working

Connaissez-vous le concept de co-working ?

OA1900	prop.	obs.
non	0,63	477
oui	0,37	295
Total	1,00	772

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

OA1900A [IF AP1900 = 1] À quelle fréquence le faites-vous ? (une seule réponse possible)

A quelle fréquence faites-vous du co-working ?

OA1900A	prop.	obs.
1. Plusieurs fois par semaine	0,04	10
2. Une fois par semaine	0,00	1
3. Moins d'une fois par semaine	0,02	6
4. Jamais	0,93	278
Total	1,00	295

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOBWAL 2017, Calculs IWEPS 2019

Revenus et propriété (RP)

RP0100 : Comment décririez-vous la situation financière de votre ménage ?

Votre ménage parvient à faire face aux dépenses du ménage...

	RP0100	prop.	obs.
1. Très facilement		0,06	90
2. Facilement		0,56	778
3. Difficilement		0,31	353
4. Très difficilement		0,06	71
86. Refus		0,01	7
Total		1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

RP0200 : [IF AP0100=1 ou 2 le répondant est actif] Considérez vos revenus personnels mensuels nets moyens... Pourriez-vous me dire dans quelle tranche se situent-ils ?

Revenus personnels mensuels nets moyens

	RP0200	prop.	obs.
Moins de 700 euros		0,02	13
De 700 euros à 999 euros		0,04	26
De 1.000 euros à 1.199 euros		0,04	26
De 1.200 euros à 1.349 euros		0,07	46
De 1.350 euros à 1.499 euros		0,09	53
De 1.500 euros à 1.699 euros		0,15	94
De 1.700 euros à 1.999 euros		0,22	134
De 2.000 euros à 2.299 euros		0,16	100
De 2.300 euros à 2.799 euros		0,10	73
2.800 euros et plus		0,07	49
Refus		0,03	22
Total		1,00	636

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

NOTE ENQ: Sont à inclure les revenus issus de l'activité/des activité(s) professionnelle(s) (y compris les avantages en nature, pécule de vacances, primes et bonus) et/ou les revenus de remplacement (pension ; allocations de chômage, de maladie ou d'invalidité ; revenu d'intégration sociale ou équivalent (RIS, ERIS) ; garantie de revenu aux personnes âgées (GRAPA)). Sont à exclure les revenus mobiliers, immobiliers et allocations familiales.

RP0201 [IF AP0101=1 ou 2 le partenaire est actif] Considérez les revenus personnels mensuels nets moyens de votre partenaire. Pourriez-vous me dire dans quelle tranche se situent-ils ?

Revenus personnels mensuels nets moyens de votre partenaire

	RP0201	prop.	obs.
Moins de 700 euros		0,03	12
De 700 euros à 999 euros		0,04	16
De 1.000 euros à 1.199 euros		0,05	23
De 1.200 euros à 1.349 euros		0,07	25
De 1.350 euros à 1.499 euros		0,07	36
De 1.500 euros à 1.699 euros		0,17	67
De 1.700 euros à 1.999 euros		0,20	88
De 2.000 euros à 2.299 euros		0,14	67
De 2.300 euros à 2.799 euros		0,10	50
2.800 euros et plus		0,08	38
Refus		0,05	20
Total		1,00	442

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

NOTE pour ENQ: Sont à inclure les revenus issus de l'activité/des activité(s) professionnelle(s) (y compris les avantages en nature, pécule de vacances, primes et bonus) et/ou les revenus de remplacement (pension ; allocations de chômage, de maladie ou d'invalidité ; revenu d'intégration sociale ou équivalent (RIS, ERIS) ; garantie de revenu aux personnes âgées (GRAPA)). Sont à exclure les revenus mobiliers, immobiliers et allocations familiales.

RP0203 : [IF ME0700 =1 et (RP0200 refus ou RP0201 =refus), le répondant est en couple, lui-elle et son-sa partenaire sont actifs mais le répondant n'a pas répondu à la question du revenu pour lui-elle et/ou pour son-sa partenaire] Pourrais-je vous demander de comparer vos revenus personnels (tels que défini précédemment) à ceux de votre partenaire ?

1. Mon revenu est très inférieur (différence de plus de 50 %)
2. Mon revenu est moyennement inférieur (différence entre 26 % et 50 %)
3. Mon revenu est légèrement inférieur (différence entre 10 % et 25 %)
4. Mon revenu et celui de mon-ma partenaire sont à peu près similaires (différence de moins de 10 %)
5. Mon revenu est légèrement supérieur
6. Mon revenu est moyennement supérieur
7. Mon revenu est très supérieur
86. Refus

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

RP0300 : Situation de propriété du ménage par rapport au logement

Votre ménage est-il propriétaire ou locataire de ce logement ?

RP0300	prop.	obs.
Propriétaire, co-propriétaire	0,69	944
Locataire de ce logement	0,30	339
Autre, précisez	0,01	16
Total	1,00	1299

Note : proportions pondérées, effectifs observés
Source : MOB WAL 2017, Calculs IWEPS 2019

ZRP0300 : [IF RP0202=83] Précisez [texte]

! Cette variable n'est pas disponible dans la base de données publique MOB WAL2017

REPID : identifiant du répondant

REPID
identifiant du répondant

Type : numérique
Valeurs uniques: 1,299 Manquantes : 0/1,299

STRATE : Strate (variable à utiliser pour tenir compte du design de l'enquête)

STRATE
variable de stratification

Type : numérique
Valeurs uniques: 5 Manquantes : 0/1.299

Freq.	Valeurs
214	1
172	2
248	3
340	4
325	5

CLUSTERNR : Numéro de grappe (variable à utiliser pour tenir compte du design de l'enquête)

CLUSTER_RN
Numéro de grappe

Type : numérique

Valeurs uniques: 121

Manquantes : 0/1.299

POIDS : poids après calage à utiliser pour les analyses pondérées

POIDS
poids post-calage

Type : numérique

Valeurs uniques: 1,039

manquantes: 0/1.299

Lexique

Activité principale : Si plusieurs activités professionnelles sont exercées de manière simultanée, l'activité principale est celle qui est exercée pendant le plus grand nombre d'heures en moyenne sur l'année.

Disposer signifie que le véhicule est en état de marche et utilisé principalement par l'un ou plusieurs membres du ménage. Si vous covoiturez avec un voisin ou un collègue, ou que vous avez un abonnement à un système de vélos ou de voitures partagés, ces véhicules ne sont pas 'à usage principal d'un ou plusieurs des membres du ménage'. Disposer n'est pas synonyme de posséder. On peut disposer d'une voiture de société sans la posséder tout comme on peut posséder un véhicule dont on ne dispose pas car il est prêté ou hors d'état d'usage. **Travail à domicile :** Le fait de travailler certains jours (de manière régulière ou non) depuis son domicile aux heures habituelles de travail. Cela permet de ne pas faire de déplacement domicile-travail ce jour-là. Le fait de ramener du travail chez soi le soir (en plus) n'est donc pas considéré comme du travail à domicile ici. Si la personne a également un ou plusieurs lieux de travail extérieur, il s'agit d'une forme de télétravail.

Lieu de travail extérieur fixe :

Inclut : les lieux de co-working et tout autre lieu extérieur au domicile où la personne effectue l'essentiel de son activité professionnelle (donner un soin, prester un service, assister à une réunion...).

Exclut : le domicile (pas à l'extérieur), les 'points de chute' professionnels où la personne ne fait que passer pour pointer... (ce n'est pas un lieu de 'travail').

Attention, ici, nous nous intéressons aux lieux fixes : si la personne est enseignante dans 2 écoles ou que le médecin travaille à une maison médicale et dans un hôpital, on a plusieurs points fixes. Par contre, si un infirmier à domicile passe chez plusieurs patients, cela change d'une semaine à l'autre, il n'a donc pas de lieu fixe... et cela même s'il a un point de chute où il rencontre ses collègues pour les réunions d'équipe et les formations (l'essentiel de son travail est itinérant).

Mode principal : S'il utilise une combinaison de modes (ex. à pied jusqu'à la gare puis en train puis encore un morceau du trajet à pied), sélectionner le mode principal c'est-à-dire celui qui est utilisé pour faire la plus longue partie du trajet (en km).

Parc relais (ou 'Park and ride' ou 'P+R' ou 'stationnement incitatif) : Un espace de stationnement pour automobiles, situé en périphérie d'une ville et destiné à inciter les automobilistes/motocyclistes/cyclistes à accéder au centre-ville en transport en commun : métro, tram, train de banlieue ou bus, en leur permettant de remiser leur véhicule dans un parking de surface ou fermé, ceci jusqu'à leur retour. Ce parc de stationnement peut être payant ou gratuit, gardé ou non.

Véhicules motorisés à 4 roues : Cette catégorie inclut les voitures particulières, de société, les camions, les camionnettes, les quads, véhicules agricoles...

Véhicules motorisés à 2 roues : Cette catégorie inclut les motocyclettes, vélos-moteur, mobylettes, motos.

Véhicules particuliers motorisés à 4 roues : Cette catégorie inclut tous les véhicules motorisés à 4 roues (y compris ceux achetés à des fins professionnelles) à l'exclusion des voitures de société.

Vélos : Cette catégorie inclut les vélos électriques, les tricycles, monocycles et trottinettes.

Vélos partagés : *Par exemple :* Blue bike dans les gares, Villo à Bruxelles ou Libiavelo à Namur. C'est la mise à disposition d'un parc de vélos à des usagers ayant souscrit à un abonnement ou un contrat pour des déplacements courts ou occasionnels. Plusieurs utilisateurs se partagent successivement un même vélo. Les vélos d'entreprise entrent également dans cette catégorie. Par contre, les tandems en sont exclus car le partagé du vélo est simultané dans ce cas.

Voitures de société : Véhicules motorisés à 4 roues, mis à disposition par l'employeur, à titre d'avantage en nature.

ComOn : Il s'agit d'une initiative de la Région Wallonne qui comprend une application et un réseau de parking de covoiturage. L'application est reliée à carpool.be, également créée par taxistop.

Co-voiturage : Le covoiturage implique que plusieurs personnes n'appartenant pas au même ménage utilisent un seul véhicule pour faire le même trajet ou presque. A côté des initiatives informelles (avec des collègues, voisins...). Il existe des systèmes ou plateformes telles que Blablacar, carpool.be, ComOn...

Voitures partagées (ou carSharing ou auto-partage) : Il s'agit d'initiatives telles que Cambio, Wibee, ZenCar et de la mise à disposition d'un parc de voitures à des usagers ayant souscrit à un abonnement ou un contrat pour des déplacements courts ou occasionnels. Plusieurs utilisateurs se partagent successivement une même voiture... Cela peut également se faire, de manière plus informelle, entre particuliers (ex. carAmigo, CozyCar, zipcar...).