



SEMAINE DE LA MOBILITE 2019

Contexte et enjeux de la mobilité en Wallonie

La mobilité est un enjeu majeur pour la Wallonie. Elle tient d'ailleurs une place centrale dans la déclaration de politique régionale du nouveau Gouvernement wallon. A l'approche de la semaine de la mobilité, l'IWEPS fait le point sur les modes et moyens de déplacement des Wallons ainsi que sur les différents enjeux, notamment climatiques, où mobilité et aménagement du territoire sont pleinement concernés.

Du 16 au 22 septembre se déroule la semaine de la mobilité en Wallonie et à travers l'Europe. Une semaine pour apprendre les alternatives à l'usage de la voiture et son utilisation « raisonnée » pour favoriser une mobilité plus efficace et plus respectueuse de l'environnement en proposant aux citoyens de « bouger autrement » et de tester d'autres modes de transport.

Le transport, mauvais élève des émissions de gaz à effets de serre

Au-delà de la seule problématique de la mobilité (coût de la congestion et des embouteillages, sécurité, qualité de vie dans les centres urbains et externalités) et en lien avec l'importance de la question climatique dans les débats de société actuels, il est utile de rappeler que **le secteur des transports est le principal contributeur d'émissions de gaz à effets de serre provoquées en Wallonie** (25% des 35,3 millions de tonnes équivalent CO₂ en 2017¹, contre 12% des 55,9 tonnes eq. CO₂ en 1990). Les émissions du secteur des transports ne cessent de croître depuis 1990, tant du point de vue relatif (27% de croissance) que du point de vue absolu (+1 886 kt eq. CO₂). Cette hausse est principalement due au transport routier².

Comment « bouger autrement »? Un enjeu politique et sociétal

La gestion de la mobilité nécessite une intervention coordonnée à différentes échelles territoriales et est fortement tributaire de la localisation des lieux de vie et d'activités.

Différents outils sont favorisés au sein de la Région afin d'améliorer la mobilité et la sécurité des déplacements en Wallonie dans le cadre notamment de la vision FAST³ et de la Stratégie Régionale de Mobilité 2030 (SRM) pour faire face notamment aux prévisions de croissance du transport estimées par le Bureau fédéral du Plan⁴.

Les enjeux pour la nouvelle législature sont de taille pour changer le modèle et adapter le système actuel de mobilité - centré sur l'usage de l'automobile - tout en rencontrant les différents besoins d'accès aux personnes, aux services, aux biens, en

¹ L'équivalent CO₂ (eq. CO₂) est une mesure métrique utilisée pour comparer les émissions de divers gaz à effet de serre sur la base de leur potentiel de réchauffement global.

² Voir <https://www.iweps.be/indicateur-statistique/reduction-emissions-de-gaz-a-effet-de-serre-ges/>

³ FAST pour Fluidité, Accessibilité, Santé/Sécurité et Transfert Modal.

⁴ <https://www.plan.be/aboutus/overview.php?lang=fr&TM=32>



préservant l'environnement et sans nuire à l'équité sociale⁵. Il s'agit **d'encourager de nouvelles pratiques, une mobilité diversifiée** (smart mobility, « Mobility as a Service », covoiturage, ...) **ou encore le report modal** (via notamment une plus grande proximité et accessibilité aux différents services et transports publics...) **voire une mobilité moins polluante et économe**.

Il en revient à tout un chacun, citoyen, entreprise ou toute autre entité, de s'interroger sur sa mobilité. La dixième Conférence annuelle de l'IWEPS de mai dernier, relative aux enquêtes de mobilité (MOBWAL et GPSWAL), s'est intéressée à plusieurs de ces éléments avec en corollaire la nécessité de disposer de données pertinentes.

Les travaux de l'IWEPS montrent **les contradictions des Wallons entre leurs choix de lieux de vie** (quand ils ont la possibilité de choisir) **et leurs souhaits d'accès ou de proximité à certains services** (en ce compris les transports publics). La localisation actuelle de l'offre en services et transports publics et de la demande d'accès à ces derniers (fruit d'un système de mobilité centré sur la voiture et la conséquence de l'étalement de l'urbanisation sur le territoire) n'apparaît pas en adéquation avec les conditions pour atteindre les objectifs de la vision FAST.

Le transport est le troisième poste en termes d'importance dans les dépenses de consommation des ménages wallons après le logement et l'alimentation. Sa part dans les dépenses totales des ménages varie peu depuis 1999 et oscille entre 13% et 15% selon la prise en compte ou non des assurances liées au transport⁶. Une grande partie du budget transport est dévolue à l'achat de véhicules et à leur utilisation. La voiture consolide pour l'heure sa position centrale dans la mobilité des personnes tant en termes de possession que d'usage (cf. tableaux ci-dessous). **En 2001, un ménage sur 4 était sans voiture. En 2017 ils ne sont plus que 16%.** Par contre, **la part de ménages avec plusieurs voitures passe de 21% à 41% sur la période.** Quant à la fréquence, plus d'un Wallon sur deux monte dans une voiture tous les jours en 2017 contre 4 sur 10 en 2010. On constate néanmoins que ces chiffres globaux recouvrent des réalités territoriales différentes mais démontrent l'importance des enjeux et du chemin à parcourir pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Tableau 1 : Taux de motorisation des ménages wallons (ESE 2001, BELDAM 2010, MOB WAL 2017)

	ESE 2001 (1)	BELDAM 2010 (n = 8044) (1)	MOB WAL 2017 (n = 1.299) (2)
0 voiture	25%	17%	16%
1 voiture	54%	55%	43%
2 voitures	19%	24%	31%
3 voitures ou plus	2%	4%	10%
Total	100%	100%	100%

Sources : (1) Cornélis et al. 2012 ; (2) MOB WAL 2017 (fichier CAPI) ; calculs : IWEPS

⁵ Voir l'indicateur synthétique d'accès aux droits fondamentaux élaboré par l'IWEPS, <https://www.iweps.be/indicateur-statistique/indicateur-synthe-tique-dacc-es-aux-droits-fondamentaux-isadf-2018/>

⁶ Données sur les dépenses de consommation des ménages estimées à partir de l'enquête nationale sur les budgets des ménages, fiche IWEPS relative aux dépenses des ménages liées au transport.

Tableau 2 : Usage habituel de la voiture comme conducteur (BELDAM 2010, MOBWAL 2017)

	BELDAM 2010 (Wallonie, n = 7945) (1)	MOBWAL 2017 (n = 1.299) (2)
Presque tous les jours*	42%	53%
1 à plusieurs fois par semaine	13%	15%
1 à quelques jours par mois	3%	2%

Sources : (1) Cornélis et al. 2012 ; (2) MOBWAL 2017 (fichier CAPI) ; calculs : IWEPS

* Cette modalité correspond à la somme des modalités « plusieurs fois/jour mais pas nécessairement tous les jours » et « 1 fois/jour » dans MOBWAL 2017 et à la modalité « >5 jours par semaine » dans BELDAM 2010.

Les pouvoirs publics ont un rôle important à jouer pour une transition facilitée vers un nouveau système de l'usage de la voiture. Ce ne sera pas sans implications sociales, culturelles, politiques, économiques et en termes de développement territorial. Il s'agit notamment **d'investir en priorité les lieux où le potentiel de report modal est important et ainsi rendre praticable et sûr l'usage d'alternatives à la voiture**, d'améliorer l'attractivité des transports publics dans les centres-villes, les centres-villages et sur les courtes distances. Un effort est aussi à mener pour **sensibiliser et responsabiliser tant le citoyen dans l'intérêt d'avoir des services à proximité piétonne de son domicile que les acteurs publics et économiques** car leur localisation va générer des déplacements et définir les modes de déplacement utilisés.

Plus d'infos ? Sur [le site de l'Institut](#), dans la rubrique « indicateurs statistiques » ayant pour thème « Mobilité », est présenté un set d'indicateurs, calculés sur la base des derniers chiffres disponibles. Des informations traitant de la thématique « Mobilité » sont également disponibles à un niveau infrarégional (communes, provinces...) via l'outil [WalStat](#). Par ailleurs, retrouvez les détails de nos enquêtes sur :

- [MOBWAL](#) : enquête wallonne de mobilité en face-à-face (méthode CAPI⁷) pour comprendre les pratiques de mobilité des Wallons.
- [GPSWAL](#) : enquête de suivi des déplacements des Wallons par GPS via smartphone.

L'Institut wallon de l'évaluation, de la prospective et de la statistique (IWEPS) est un institut scientifique public d'aide à la prise de décision à destination des pouvoirs publics. Autorité statistique de la Région wallonne, il fait partie, à ce titre, de l'Institut Interfédéral de Statistique (IIS) et de l'Institut des Comptes Nationaux (ICN). Par sa mission scientifique transversale, il met à la disposition des décideurs wallons, des partenaires de la Wallonie et des citoyens, des informations diverses qui vont des indicateurs statistiques aux études en sciences économiques, sociales, politiques et de l'environnement. Par sa mission de conseil stratégique, il participe activement à la promotion et la mise en œuvre d'une culture de l'évaluation et de la prospective en Wallonie. Plus d'infos : www.iweeps.be

⁷ Computer Assisted Personal Interviewing