

TABLEAU DE BORD DE LA MOBILITÉ

*« Une vision claire, une stratégie
d'envergure, des plans d'actions
cohérents et des moyens importants
pour la mobilité régionale ! »*

SRM, 2019



CONTEXTE STRATÉGIQUE



OBJECTIFS



PÉRIMÈTRE



APPROCHE

TIMING



FIN



CONTEXTE STRATÉGIQUE



VISION FAST 2030

Octobre 2017

- ☐ **F**luidité
- ☐ **A**ccessibilité
- ☐ **S**anté
- ☐ **S**écurité
- ☐ **T**ransfert modal

Stratégie Régionale de Mobilité (SRM)

Mai 2019 – Volet I
(Mobilité des personnes)

Premier trimestre 2020 –
Volet II (Mobilité des
marchandises)

Description des
orientations stratégiques à
poursuivre pour atteindre
les objectifs de la vision
FAST



DPR 2019-2024

- Poursuite de la vision FAST 2030 et déclinaison de la SRM en actions

OUTIL DE
MONITORING



1^{er}
FACTEUR DE
CHANGEMENT

*«Condition nécessaire à la
mise en place d'un pilotage stratégique qui
garantisse la **transparence**, la **conformité des choix** et,
par conséquent, une **bonne gouvernance de la mobilité en RW**»*

(SRM, 2019, p.16)

OBJECTIFS





OBJECTIFS

**Données
validées,
indicateurs
pertinents**

**TRANSPORT DES
PERSONNES & DES
MARCHANDISES**

**EN VUE
D'ÉVALUER LA
PROGRESSION VERS LA
RÉALISATION DES
OBJECTIFS
STRATÉGIQUES**



**INVENTORIER (état des lieux) ET/OU
COLLECTER LES DONNÉES**



IDENTIFIER LES INDICATEURS



**ANAYSER ET VALIDER LES
DONNÉES**



**CALCULER LES INDICATEURS,
ASSURER UN MONITORING**



permettant notamment de déceler tout écart par
rapport aux trajectoires escomptées par le GW



TABLEAU DE BORD

1

L'INFORMATION

permettra d'asseoir la connaissance
des matières à traiter

↓
indicateurs

2

LE CONSTAT

↓
bilan synthétique

- CRITIQUE
- EVOLUTIF
- PROSPECTIF
- TRANSVERSAL



TABLEAU DE BORD

1

L'INFORMATION



indicateurs



Éléments de contexte



Infrastructures & services



Véhicules et matériel de transport



Trafic et circulation



Répartition modale



Consommation des ménages et comportement de mobilité



Mobilité inclusive



Consommation d'énergie



Emissions polluantes



Coûts externes



Fiscalité



Financement public par mode (fédéral, régional et communal)



Perspective d'évolution de la demande



Durabilité et valeur de l'activité transport

APPROCHE



TABLEAU DE BORD DE LA MOBILITE CO-PILOTÉ PAR



...

UNE CO-CONSTRUCTION

avec de multiples **partenaires** (producteurs de données, experts thématiques, utilisateurs d'indicateurs)



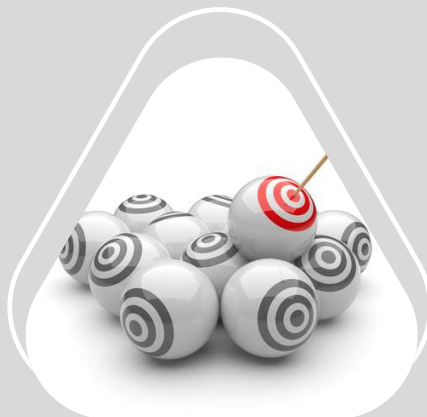


APPROCHE



WIN-WIN

Co-construire un
« référentiel commun »



QUICK-WIN

→ On commence par
quelques indicateurs
clés



DURABLE

Pour offrir un outil de
monitoring, les relations
avec les partenaires
doivent être durables
(faisables, enrichissantes
et respectueuses)



APPROCHE



Point de départ : investiguer les thématiques

→ Que voulons-nous savoir ?



Démarche :

→ À partir de l'indicateur

→ Adaptative (Priorités ? Niveau de maturation ?)

❑ D'abord sur le site de l'IWEPS

Page projet

www.iweps.be/projet/tableau-de-bord-de-mobilite/

Projets

Iweps Projets Outil statistique Tableau de bord de la mobilité

TABLEAU DE BORD DE LA MOBILITÉ 

Un outil de monitoring développé dans le cadre du partenariat entre le SPW Mobilité Infrastructures et l'IWEPS

Partenariat

L'IWEPS (et son Observatoire wallon de la Mobilité) et le SPW Mobilité Infrastructures (Direction des Etudes Stratégiques et de la Prospective) ont décidé de travailler en partenariat étroit afin de co-construire un « Tableau de bord de la mobilité » (TBM), en collaboration avec d'autres administrations régionales wallonnes (cf. parties prenantes ci-dessous). Celui-ci s'inscrit également dans le cadre de la mise en place du système statistique wallon (SSW, dont l'IWEPS sera le coordinateur) et dans le contexte d'inter-fédéralisation des statistiques.

Cadrage politique

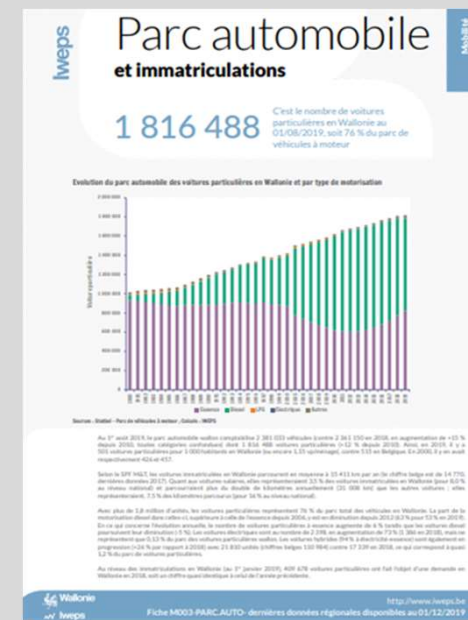
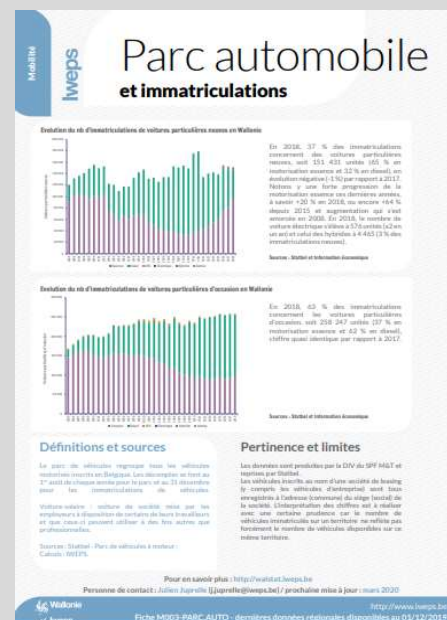
« La mobilité demande une vision claire, une stratégie d'envergure régionale, des plans d'action cohérents et des moyens importants » (Stratégie Régionale de Mobilité, 2019).

La politique de mobilité du Gouvernement, telle que décrite dans la **Déclaration de Politique Régionale 2019-2024**, veut s'appuyer sur la poursuite de la vision FAST 2030[1] et de la **stratégie régionale de mobilité (SRM)**, ainsi que sur le renforcement des objectifs de la Wallonie en termes de réductions des divers impacts négatifs du système de transport.

Dans ce contexte, se doter d'un outil de monitoring est une condition nécessaire à « la mise en place d'un pilotage stratégique qui garantisse la transparence, la conformité des choix et, par conséquent, une bonne gouvernance de la mobilité » (SRM, 2019 p.19).

Description du projet TBM

Fiches indicateur



(exemples de fiches)

❑ Ensuite sur un portail dédié

ZOOM SUR LES INDICATEURS

CRITÈRES DE SÉLECTION

PERTINENCE

Relié à un objectif stratégique ou informatif (contexte) ou répondant à un besoin d'un partenaire

MUST BE

SPATIALITÉ

Disponible pour l'ensemble du territoire wallon

NICE TO HAVE

TEMPORALITÉ

Indicateur récurrent (qu'on peut/pourra suivre dans le temps) et idéalement qu'on peut historiciser

DOCUMENTATION

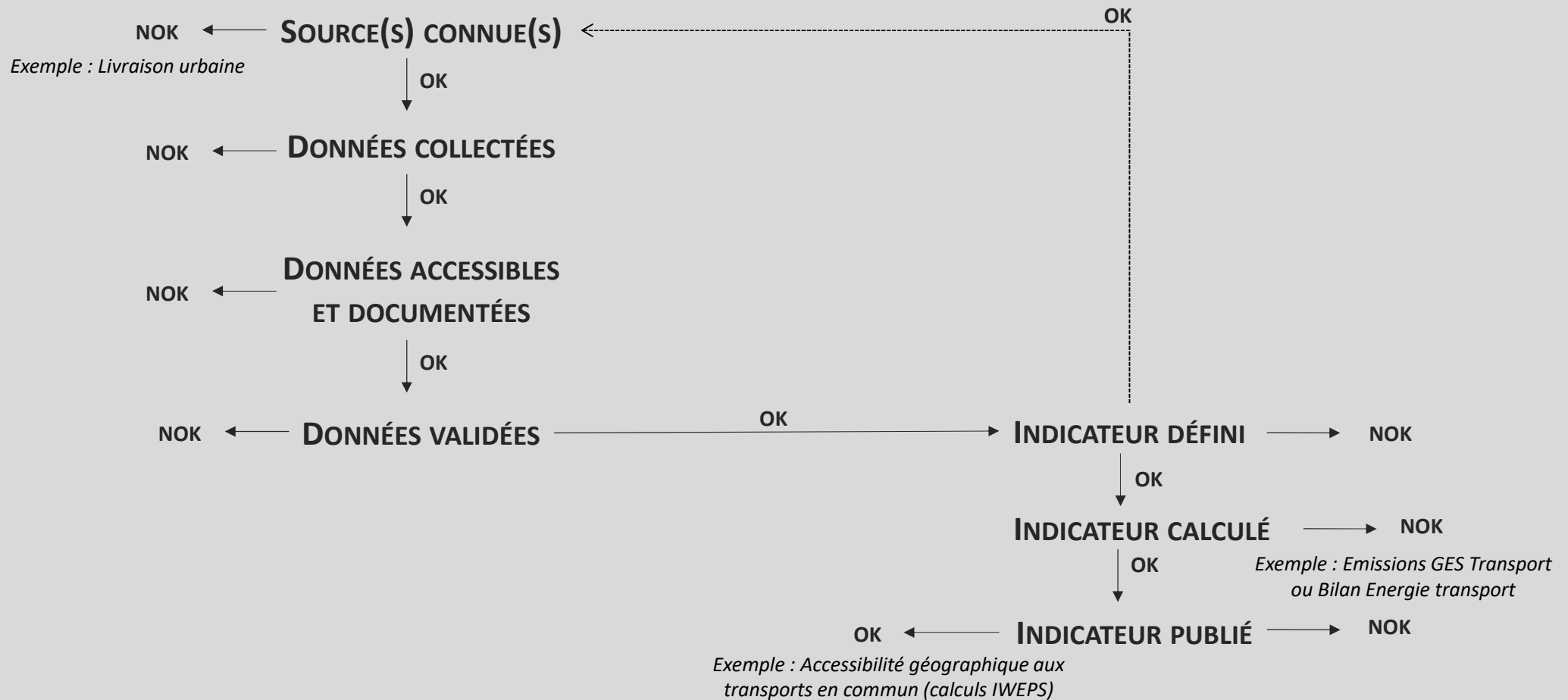
L'indicateur doit être scientifiquement validé et documenté

DÉSAGRÉGATION

Indicateur disponible au niveau **infrarégional** (si pertinent)

ZOOM SUR LES INDICATEURS

DIFFÉRENTS STADES DE MATURATION





TIMING

ET VOUS DANS TOUT CELA ?

APPEL À LA COLLABORATION !

DE MI-FÉVRIER À AVRIL RENCONTRES BILATERALES

Rencontre des parties prenantes : récolte de leurs idées, leurs expertises et leurs craintes face au projet



DE FIN AVRIL À JUIN

Synthèse des rencontres et priorisation des démarches

FIN 2020

Nouvelle réunion plénière pour présenter aux collaborateurs les premiers indicateurs en ligne et collecter vos réactions

**Merci pour votre
attention !**

Des questions ?

tbm@iweps.be



Arnold Pierre, Borsu Damien,
Malet Cécile, Muller Philippe



Boulevard du Nord, 8
5000 Namur



081/77.27.44



Juprelle Julien, Charlier Julien,
Masuy Amandine



Route de Louvain-La-Neuve, 2
5001 Belgrade



081/46.84.38