



26 mars 2020

DEMAIN, TOUS (IM)MOBILES ?

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE, DUALISATION
SOCIALE ET ACCÈS À LA MOBILITÉ

A l'IWEPS

2, route de Louvain-la-Neuve
5001 Namur (Belgrade)
















Wallonie



Iweps



PROGRAMME

-  **09:15** | Accueil
-  **09:30** | Le Futurama : le nouveau rendez-vous de la prospective à l'IWEPS
↳ Sébastien Brunet, IWEPS
-  **09:35** | Introduction : Les enjeux des transformations de la mobilité en Wallonie
↳ Vincent Calay, IWEPS
-  **09:50** | Accès à la mobilité en Wallonie : état des lieux et perspectives d'évolution
↳ Julien Charlier, IWEPS
↳ Julien Juprelle, IWEPS
↳ Amandine Masuy, IWEPS
-  **10:10** | Accès à la mobilité et dualisation sociale en Belgique : constats, enjeux et pistes d'évolution
↳ Pierre Lannoy, ULB
-  **10:30** | Premier débat
-  **10:45** | 
-  **11:00** | L'Avenir de la mobilité en Belgique : un « New Deal » est-il possible ?
↳ Quentin Jouan, DELOITTE
-  **11:20** | Le transport public ferré comme épine dorsale de la mobilité du futur en Belgique ?
↳ Amélie Cardyn, AGORIA
-  **11:40** | Le futur des mobilités. Enjeux d'usages.
↳ Stéphanie Vincent, UNIVERSITE LUMIERE LYON 2
-  **12:00** | Débat général
-  **13:00** | Walking Lunch

En décembre 2019, le groupe Volkswagen a annoncé investir 11 milliards d'euros dans la production de véhicules électriques afin d'en vendre 1 million d'ici 2025. Cette évolution, marque la transition vers l'utilisation de l'énergie électrique pour les déplacements individuels et soutient, dans le cadre de la transition énergétique, la domination de l'automobile dans la mobilité des personnes, qui représente 70% des déplacements de personnes en Europe.

De nombreuses études récentes soulignent l'évolution vers des mobilités individuelles de plus en plus complexes tant spatialement que temporellement. Cette évolution se traduit dans l'explosion des déplacements de loisirs mais aussi dans l'essor de la « grande mobilité » qui éloigne lieu de domicile et de travail.

Ces différents phénomènes se combinent pour créer une « hypermobilité », également soutenue par l'essor des outils digitaux et d'Internet. Cette hypermobilité contribue au développement d'une économie tertiaire aux foyers d'emplois concentrés dans les grandes aggloméra-

tions et aux lieux de vie dispersés sur de grands territoires.

Les dynamiques de concentration de l'emploi tertiaire, de dispersion territoriale du logement, de croissance et de complexification des déplacements individuels confrontent les sociétés contemporaines à plusieurs enjeux majeurs pour l'avenir. Les modes de déplacements alternatifs permettant de faire face à la congestion et aux enjeux environnementaux vont-ils se développer ? L'essor de l'économie tertiaire et les spécificités de son urbanisme pourront-ils s'accommoder d'une désindividualisation et d'une décarbonisation du transport ?

A l'arrière-plan de ces enjeux figure une question fondamentale : le transport de demain sera-t-il vecteur d'inégalités sociales ? Qui pourra accéder à la mobilité et qui restera à l'écart ? Le coût de l'hypermobilité pourra-t-il être supporté par tous ? Le Futurama de mars 2020 tentera d'apporter des pistes de réflexion à ces différents enjeux en s'intéressant à leur impact sur le territoire wallon.

Compte tenu du nombre de places limité, l'inscription gratuite est obligatoire.

**Date limite 20 mars 2020.
Formulaire d'inscription en ligne sur www.iweps.be**

26 MARS 2020

**A l'IWEPS
route de Louvain-la-Neuve, 2
5001 Namur (Belgrade)**