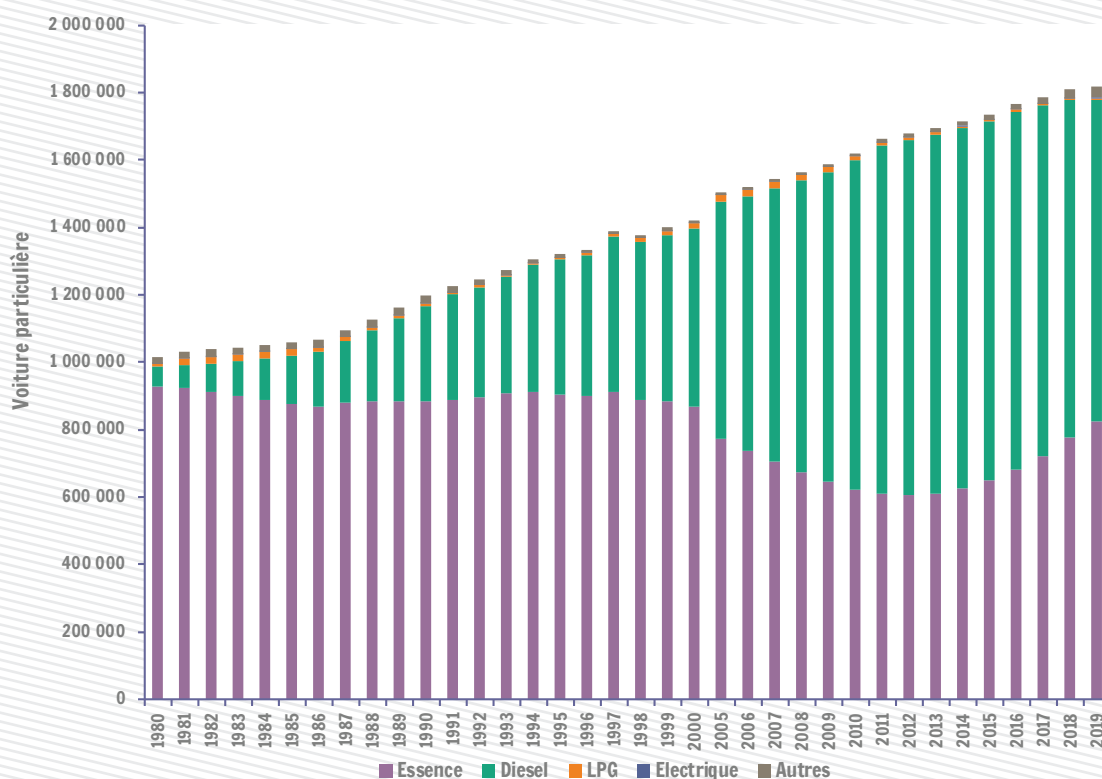


Parc automobile et immatriculations

1 816 488

C'est le nombre de voitures particulières en Wallonie au 01/08/2019, soit 76 % du parc de véhicules à moteur

Evolution du parc automobile des voitures particulières en Wallonie et par type de motorisation



Sources : Statbel - Parc de véhicules à moteur ; Calculs : IWEPS

Au 1^{er} août 2019, le parc automobile wallon comptabilise 2 381 033 véhicules (contre 2 361 150 en 2018, en augmentation de +15 % depuis 2010, toutes catégories confondues) dont 1 816 488 voitures particulières (+12 % depuis 2010). Ainsi, en 2019, il y a 501 voitures particulières pour 1 000 habitants en Wallonie (ou encore 1,15 vp/ménage), contre 515 en Belgique. En 2000, il y en avait respectivement 426 et 457.

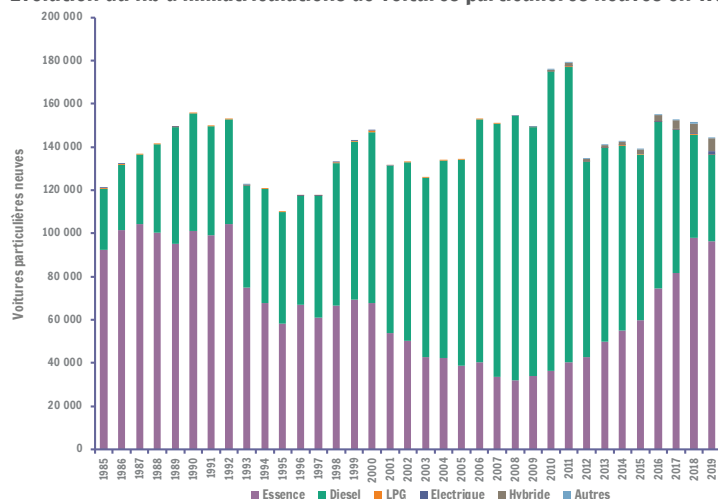
Selon le SPF M&T, les voitures immatriculées en Wallonie parcourent en moyenne à 15 411 km par an (le chiffre belge est de 14 770, dernières données 2017). Quant aux voitures-salaires, elles représenteraient 3,5 % des voitures immatriculées en Wallonie (pour 8,0 % au niveau national) et parcourraient plus du double de kilomètres annuellement (31 008 km) que les autres voitures ; elles représenteraient, 7,5 % des kilomètres parcourus (pour 16 % au niveau national).

Avec plus de 1,8 million d'unités, les voitures particulières représentent 76 % du parc total des véhicules en Wallonie. La part de la motorisation diesel dans celles-ci, supérieure à celle de l'essence depuis 2006, y est en diminution depuis 2012 (63 % pour 53 % en 2019). En ce qui concerne l'évolution annuelle, le nombre de voitures particulières à essence augmente de 6 % tandis que les voitures diesel poursuivent leur diminution (-5 %). Les voitures électriques sont au nombre de 2 398, en augmentation de 73 % (1 386 en 2018), mais ne représentent que 0,13 % du parc des voitures particulières wallon. Les voitures hybrides (94 % à électricité-essence) sont également en progression (+26 % par rapport à 2018) avec 21 810 unités (chiffres belges 110 984) contre 17 339 en 2018, ce qui correspond à quasi 1,2 % du parc de voitures particulières.

Au niveau des immatriculations en Wallonie (au 1^{er} janvier 2020), 396 780 voitures particulières ont fait l'objet d'une demande en Wallonie en 2019, soit un chiffre quasi identique à celui de l'année précédente.

Parc automobile et immatriculations

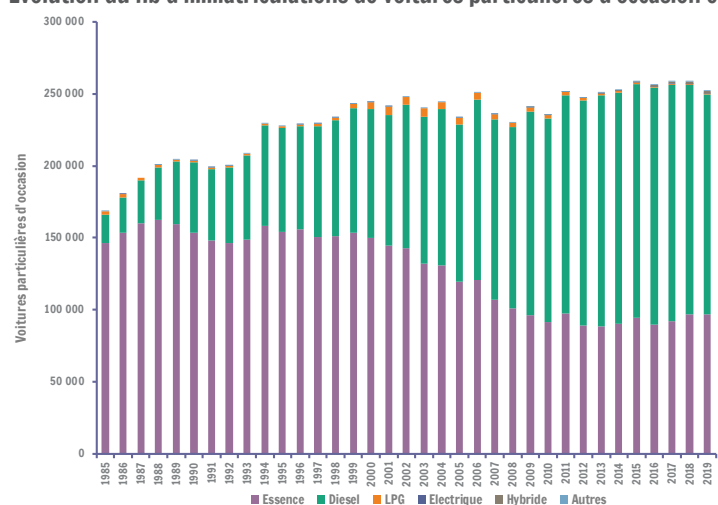
Evolution du nb d'immatriculations de voitures particulières neuves en Wallonie



En 2019, 36 % des immatriculations concernent des voitures particulières neuves, soit 144 502 unités (67 % en motorisation essence et 28 % en diesel), en évolution négative (-5 %) par rapport à 2018. Notons la diminution de la motorisation essence en 2019 (-2 %) mais +61 % depuis 2015 (augmentation amorcée en 2008). En 2019, 1 % des immatriculations neuves est une voiture électrique (1 278 unité, x2 en un an) et 4 % des hybrides (6 071 contre 4 465 en 2018).

Sources : Statbel et Information économique

Evolution du nb d'immatriculations de voitures particulières d'occasion en Wallonie



En 2019, 64 % des immatriculations concernent les voitures particulières d'occasion, soit 258 295 unités (38 % en motorisation essence et 60 % en diesel), soit -2 % par rapport à 2018.

Sources : Statbel et Information économique

Définitions et sources

Le parc de véhicules regroupe tous les véhicules motorisés inscrits en Belgique. Les décomptes se font au 1^{er} août de chaque année pour le parc et au 31 décembre pour les immatriculations de véhicules.

Voiture-salaire : voiture de société mise par les employeurs à disposition de certains de leurs travailleurs et que ceux-ci peuvent utiliser à des fins autres que professionnelles.

Sources : Statbel - Parc de véhicules à moteur ;
Calculs : IWEPs.

Pertinence et limites

Les données sont produites par la DIV du SPF M&T et reprises par Statbel.

Les véhicules inscrits au nom d'une société de leasing (y compris les véhicules d'entreprise) sont tous enregistrés à l'adresse (commune) du siège (social) de la société. L'interprétation des chiffres est à réaliser avec une certaine prudence car le nombre de véhicules immatriculés sur un territoire ne reflète pas forcément le nombre de véhicules disponibles sur ce même territoire.

Pour en savoir plus : <http://walstat.iweps.be>

Personne de contact : [Julien Juprelle \(j.juprelle@iweps.be\)](mailto:j.juprelle@iweps.be) / prochaine mise à jour : mars 2021