



FUTURAMA

Les enjeux de la transformation de la mobilité en Wallonie

Vincent CALAY

25 juin 2020

Constats

```
graph TD; A[Constats] --> B[Enjeux]; B --> C[Pistes d'évolution];
```

Enjeux

Pistes d'évolution

DÉCEMBRE 2019

CAHIER DE PROSPECTIVE DE L'IWEPS

N° 1 | Quels futurs pour la démocratie ?

RÉSUMÉ

Lors du scrutin du 26 mai 2019, les citoyens belges ont élu leur nouveau représentant. Ces élections se sont déroulées dans un climat tendu entre mai et juin 2019. L'affaire Nethys pour le Climat et l'affaire Nethys pour le Climat ont provoqué la chute du gouvernement régional wallon en juin 2019. Les enquêtes menées auprès de populations européennes montrent une crise de confiance paradoxale : les citoyens ne font plus confiance aux élus, mais croient encore aux institutions démocratiques. Cette crise soulève de multiples questions sur l'avenir des démocraties occidentales. Ce premier Cahier de prospective de l'IWEPS tente d'y apporter des pistes de réponse. Il réalise, tout d'abord, des constats sur des phénomènes émergents comme les nouveaux mouvements sociaux, la transformation de l'offre politique, l'institutionnalisation de la participation citoyenne, la crise des enjeux éthyques et de la crise de confiance.

Vincent CALAY (IWEPS)
Philippe BURNY (CRA-W)
Pierre RONDIA (CRA-W)

LES NOUVELLES DES POSSIBLES

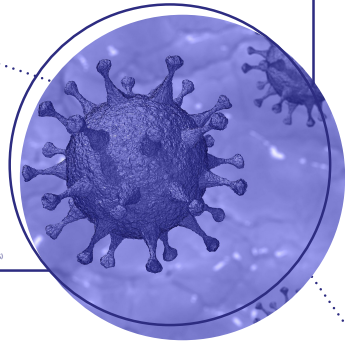
Notes de veille prospective de l'IWEPS

N°2

Covid-19: quatre scénarios
pour l'après-crise

AVRIL 2020

Frédéric CLAISSE (IWEPS)



JUIN 2020

CAHIER DE PROSPECTIVE DE L'IWEPS

N° 2

Tout au long de la vie ?
La formation des adultes en Wallonie : tendances,
enjeux et évolutions possibles

RÉSUMÉ

Selon la Déclaration de Politique régionale pour la législature 2019-2024, « le Gouvernement soutiendra l'insertion professionnelle et la formation en particulier aux métiers en demande (métiers en pénurie et métiers d'avenir) afin de contribuer à améliorer le taux d'emploi et à réduire le taux de chômage wallon. [...] Le Gouvernement de Wallonie entend faire de la formation et du développement des compétences un pilier fondateur de son action. Il visera en particulier à offrir des formations qui débouchent sur des perspectives positives en termes d'emploi durable et de qualité. [...] Il veillera également à répondre aux besoins existant sur le marché de l'emploi : les pénuries structurelles, les pénuries ponctuelles (au sein d'une ou de plusieurs entreprises), les demandes de formation massive dans un secteur déterminé ». Cette Déclaration est en phase avec les orientations de la politique européenne en matière d'emploi et de formation. Ces orientations, explicitées par le Conseil européen en mars 2020 à Lisbonne, visent l'adaptation des systèmes de formation aux besoins de la société de la connaissance et le relèvement du niveau d'emploi. L'action publique confère donc un rôle majeur à la formation pour le développement

socio-économique et la lutte contre le chômage. Ces trois dernières décennies ont d'ailleurs été marquées par l'essor du *lifelong learning* (apprentissage tout au long de la vie). Cet essor peut être mis en relation avec l'évolution des politiques publiques et l'évolution du modèle libéral-social, qui place la responsabilité de l'insertion dans le marché du travail sur l'individu. Ce modèle confère au système politico-institutionnel un rôle crucial dans la régulation et la promotion de la formation, considérée comme le moyen privilégié de lutte contre le chômage. Il s'agit d'agir sur l'employabilité et l'adaptabilité de la population active et sur l'amélioration de l'adéquation entre l'offre et la demande de travail. Partant de la centralité de la formation dans le discours et l'action politique, le présent cahier identifie les enjeux prospectifs en la matière et présente des pistes d'évolutions futures possibles pour notre région. Pour ce faire, l'auteur s'appuie sur une méthodologie alliant analyse bibliographique et atelier prospectif exploratoire. Plusieurs objets en lien avec la formation d'adultes sont ainsi abordés : technologie, économie, politique, éducation, travail, idéologie.

Jean-Luc GUYOT (IWEPS)

JUILLET 2020

CAHIER DE PROSPECTIVE DE L'IWEPS

N° 3

Les futurs incertains de l'élevage bovin en Wallonie

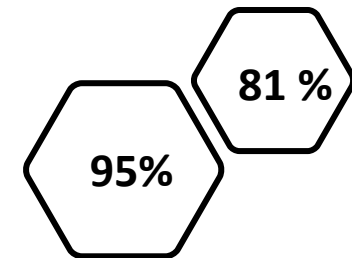
RÉSUMÉ

L'élevage bovin wallon traverse une crise majeure. Livrés à une compétition internationale qui ne cesse d'influer à la baisse les prix du lait et de la viande, les éleveurs voient très souvent leurs revenus passer sous le seuil de rentabilité de leur activité. La population d'éleveurs wallons est également de plus en plus âgée et les candidats repreneurs se font rares, tant en raison de la chute des revenus qu'en raison des investissements très importants à consacrer pour acquérir une exploitation et en assurer la viabilité. Les éleveurs font également face à une diminution de la consommation de viande bovine en Wallonie, en Belgique et en Europe. Les débouchés à l'exportation, malgré une croissance de la demande dans les économies en développement (Chine, Moyen-Orient, Inde), se réduisent également, en raison de la concurrence croissante d'autres pays producteurs, notamment en Amérique latine. Enfin, les scandales à répétition qui touchent le secteur, notamment depuis celui du boeuf aux hormones dans les années 1990 et de la « vache folle » ont érodé la confiance des consommateurs. Ce troisième cahier de prospective de l'IWEPS propose de jeter un éclairage

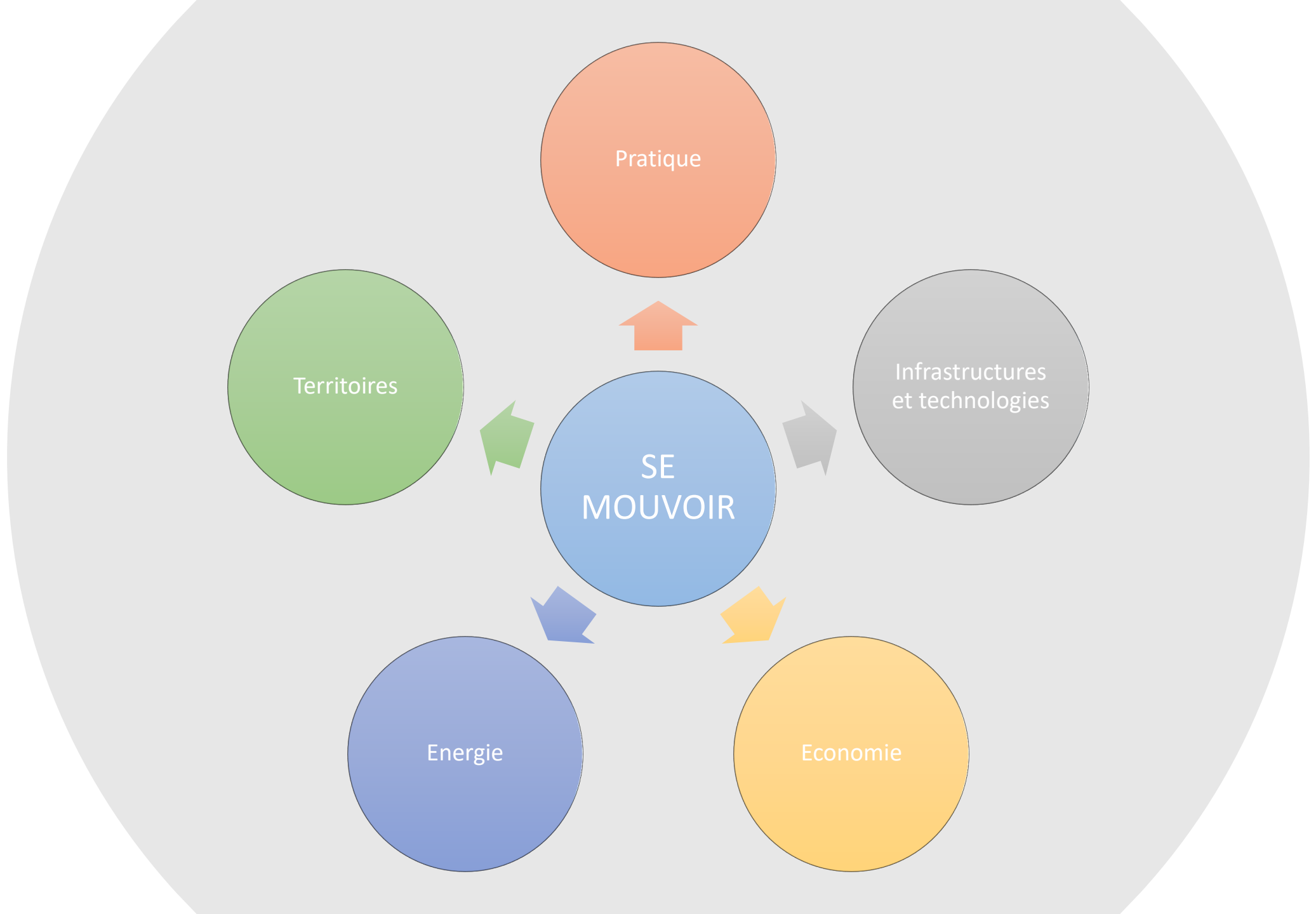
sur ce secteur de l'économie wallonne en proie à d'importantes difficultés en proposant une série de constats clés et d'enjeux majeurs pour l'évolution du secteur. Les principales pistes d'évolution identifiées dans cette analyse croisée soulignent la nécessité de remettre la filière bovine dans une logique systémique et d'économie circulaire. L'élevage bovin, comme l'ensemble de l'agriculture, constitue un secteur d'activité pluriel. Outre ses aspects économiques, l'élevage joue un rôle nourricier, social, environnemental et paysager de premier plan qui suppose une vision et une gestion transversale, un constat largement partagé par les acteurs du secteur. Ainsi, les stratégies d'élevage apparaissent comme de véritables choix politiques qui dépassent les seuls aspects agricoles et supportent une vision en matière d'alimentation et d'environnement. Au cœur de la crise sanitaire, les analyses et pistes d'action proposées par ce Cahier peuvent utilement participer à la construction d'une société résiliente et durable.

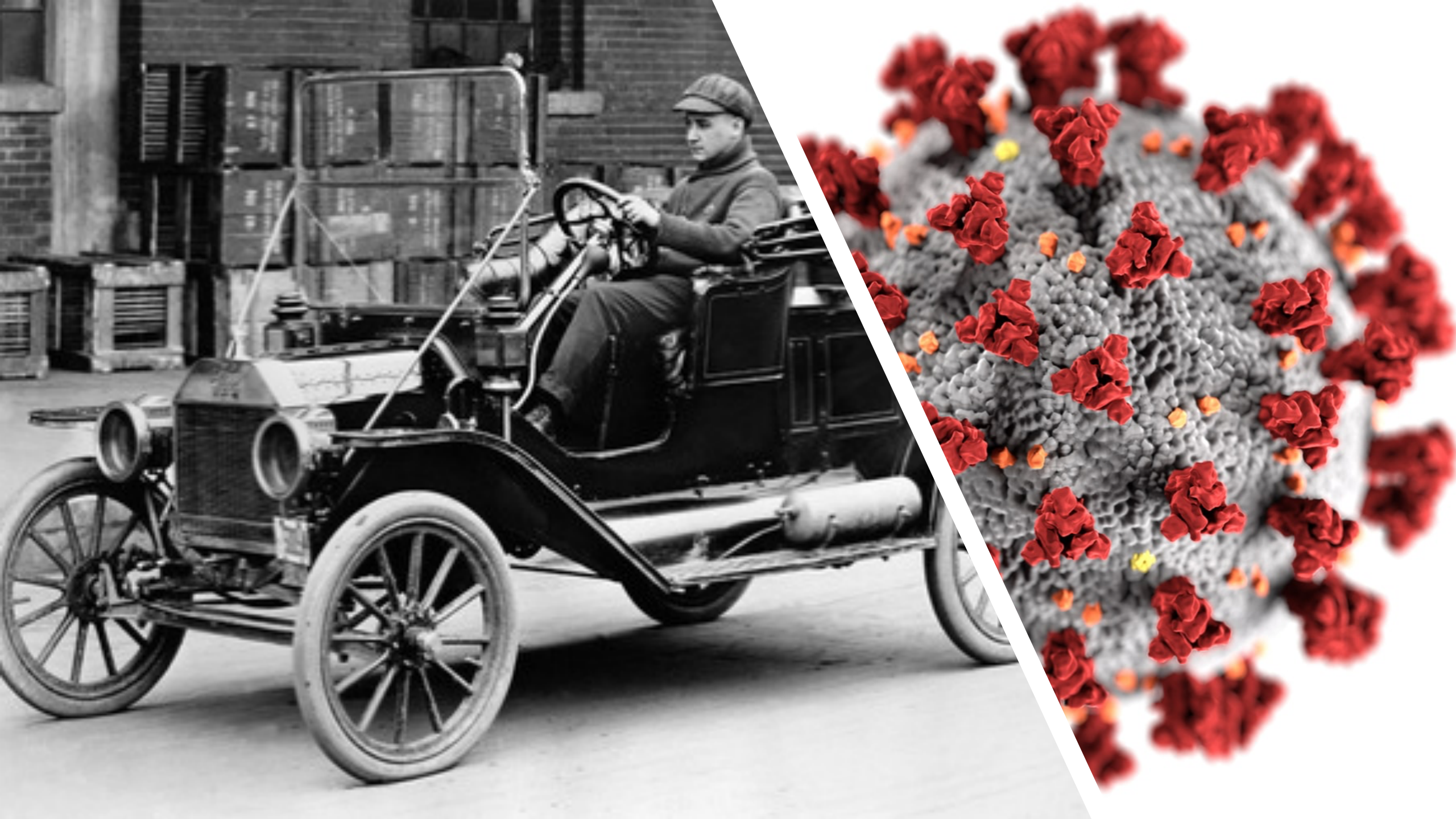
Vincent CALAY (IWEPS)
Philippe BURNY (CRA-W)
Pierre RONDIA (CRA-W)

(im)mobilité(s)



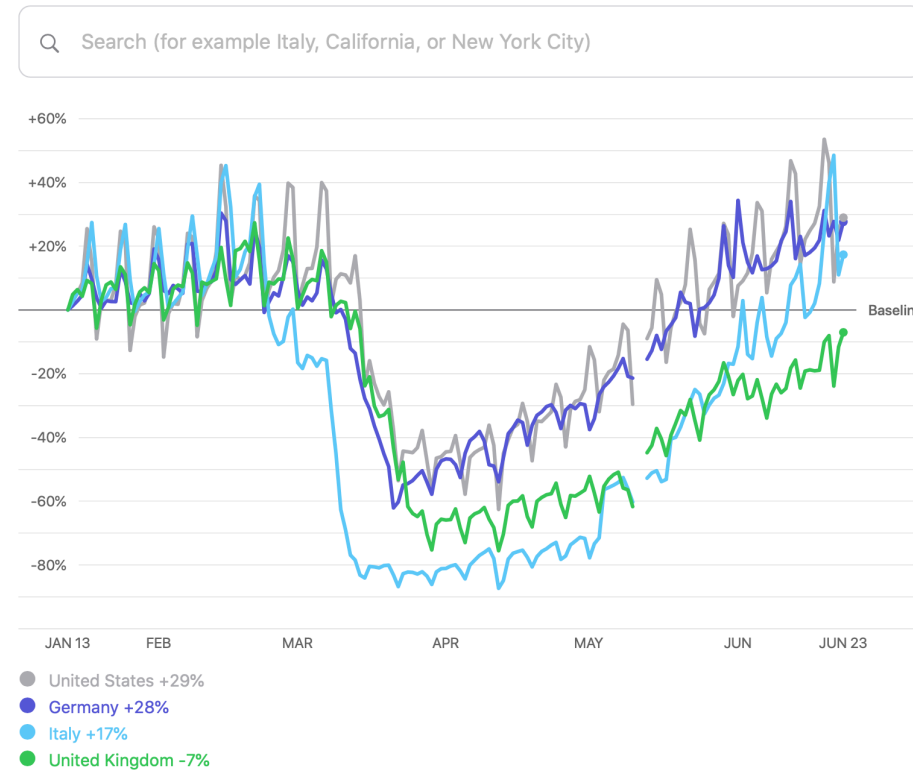
D'après les chiffres les plus récents publiés par le SPW, 95 % du transport terrestre de personnes en Wallonie se fait par la route, dont 81 % en véhicules particuliers.





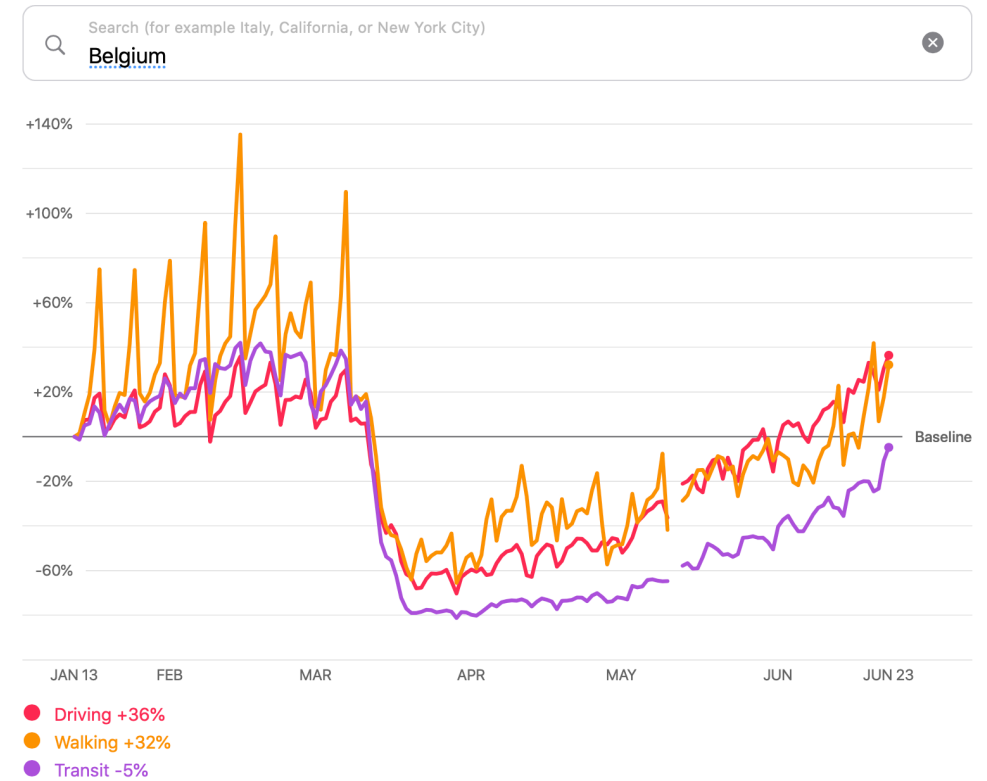
Mobility Trends

Change in routing requests since January 13, 2020

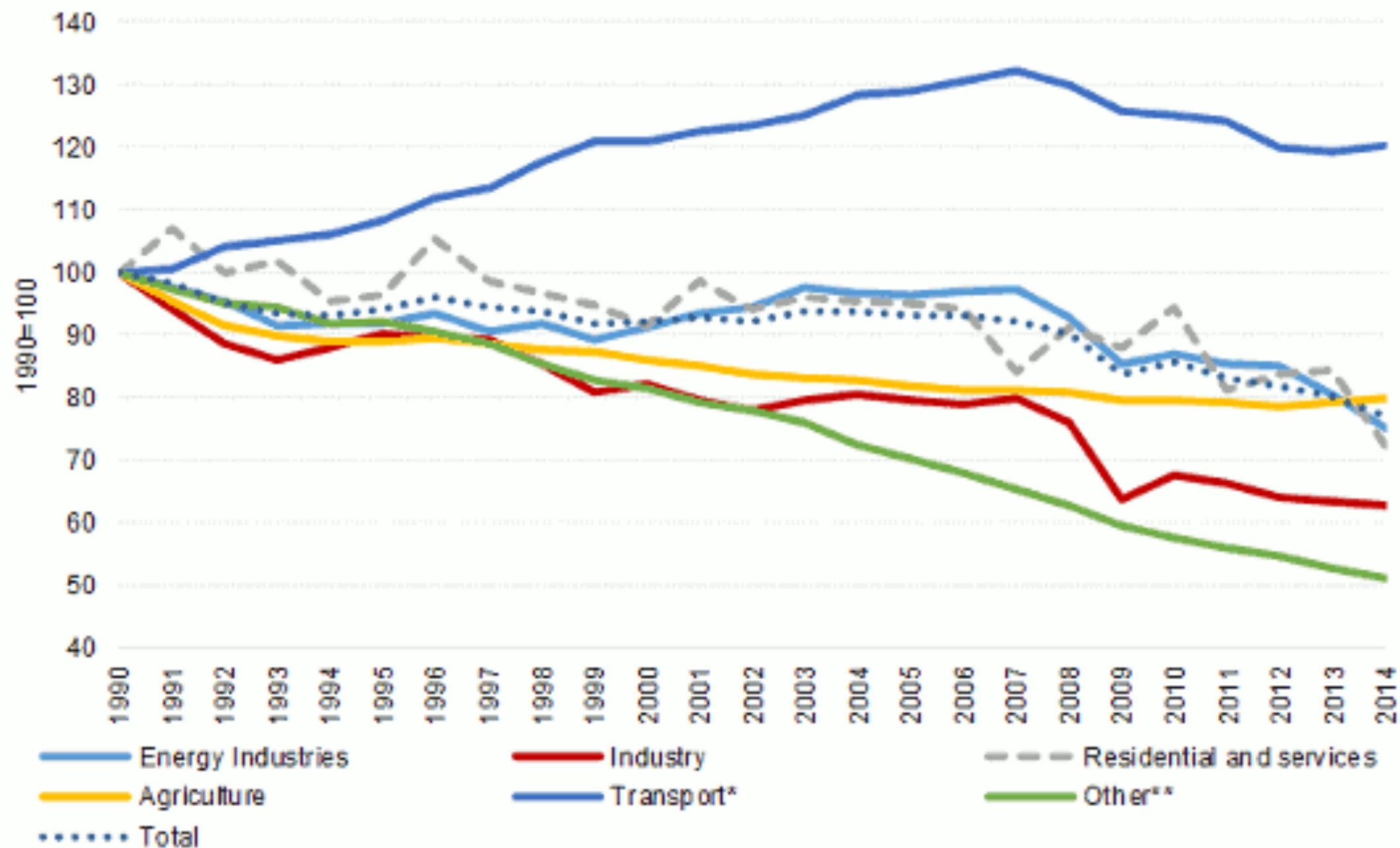


Mobility Trends

Change in routing requests since January 13, 2020



Source: Apple



Source : EEA

IATA WORLD AIR TRANSPORT STATISTICS 2017

Key facts and figures summarizing the air transport industry's performance in 2016. For more information, go to www.iata.org/WATS



3.6%

Industry-wide air freight tonne kilometers (FTK) grew by 3.6% in 2016, nearly double its five-year average pace (2.0%)



Top 10 passenger airlines (by RPK)	
American Airlines	320,044
Delta Air Lines	308,088
United Airlines	299,080
Emirates	270,797
China Southern Airlines	205,720
Southwest Airlines	200,848
Lufthansa	149,702
British Airways	144,028
Ryanair	142,740
China Eastern Airlines	138,042

Top 10 cargo airlines (by FTK)	
Federal Express	15,712
Emirates	12,270
United Parcel Service	11,264
Cathay Pacific Airways	9,947
Qatar Airways	9,221
Korean Air	7,666
Lufthansa	7,384
Cargolux	6,878
Singapore Airlines	6,345
Air China	6,089

\$5.5 trillion

IATA estimates that the **value of international trade shipped by air in 2016 was \$5.5 trillion** and that tourists travelling by air spent around **\$650 billion**

37 million

The domestic China passenger market saw the **biggest incremental change in journey numbers**, with **37 million** more passenger journeys made in 2016 than in the year before. This **increase** was more than in the **next two largest gaining markets**—domestic United States and domestic India—combined

80.4%

Passenger load factor at an all-time high of 80.4%



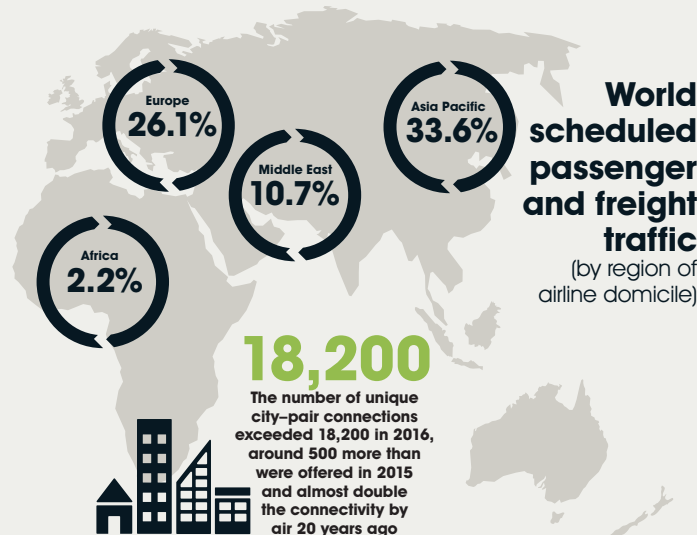
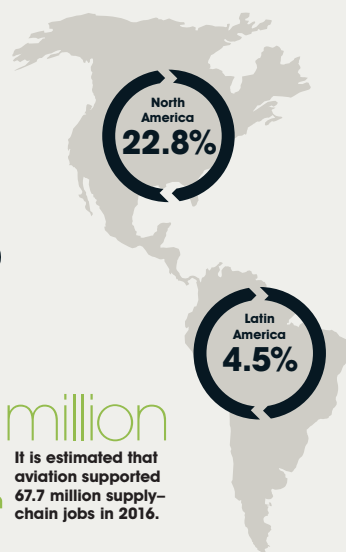
Freight load factor

46.9%



67.7 million

It is estimated that aviation supported **67.7 million supply-chain jobs** in 2016.



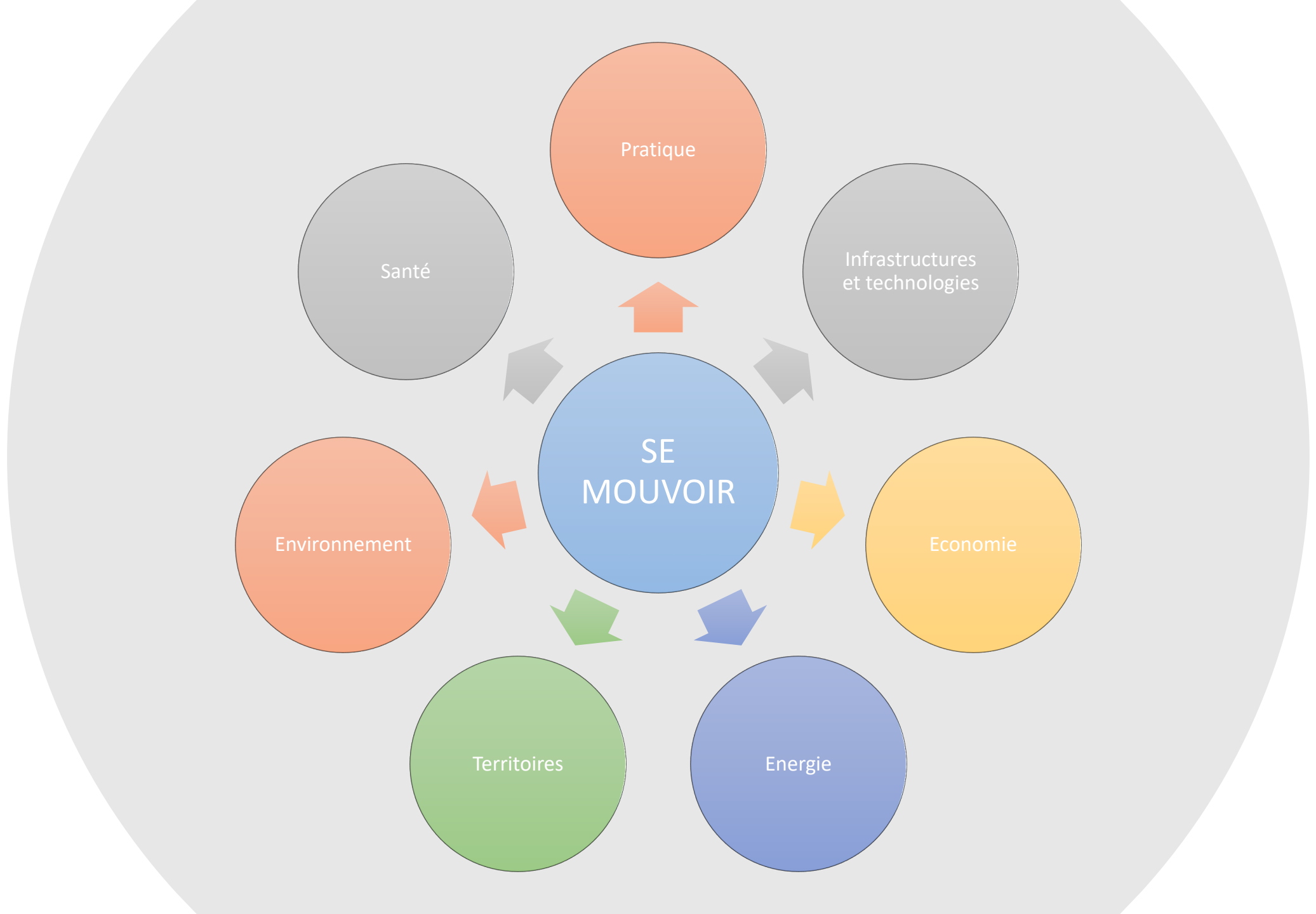
World scheduled passenger and freight traffic
(by region of airline domicile)

Les liaisons aériennes entre villes ont doublé en 20 ans

37 million

The domestic China passenger market saw the **biggest incremental change in journey numbers**, with **37 million** more passenger journeys made in 2016 than in the year before. This **increase** was more than in the **next two largest gaining markets**—domestic United States and domestic India—combined

accès



enjeux

Une initiative de



espaces
mobilités

Contact
Xavier TACKOEN
xavier@espaces-mobilites.com
0032 476840617

Les auteurs



D. Eggermont



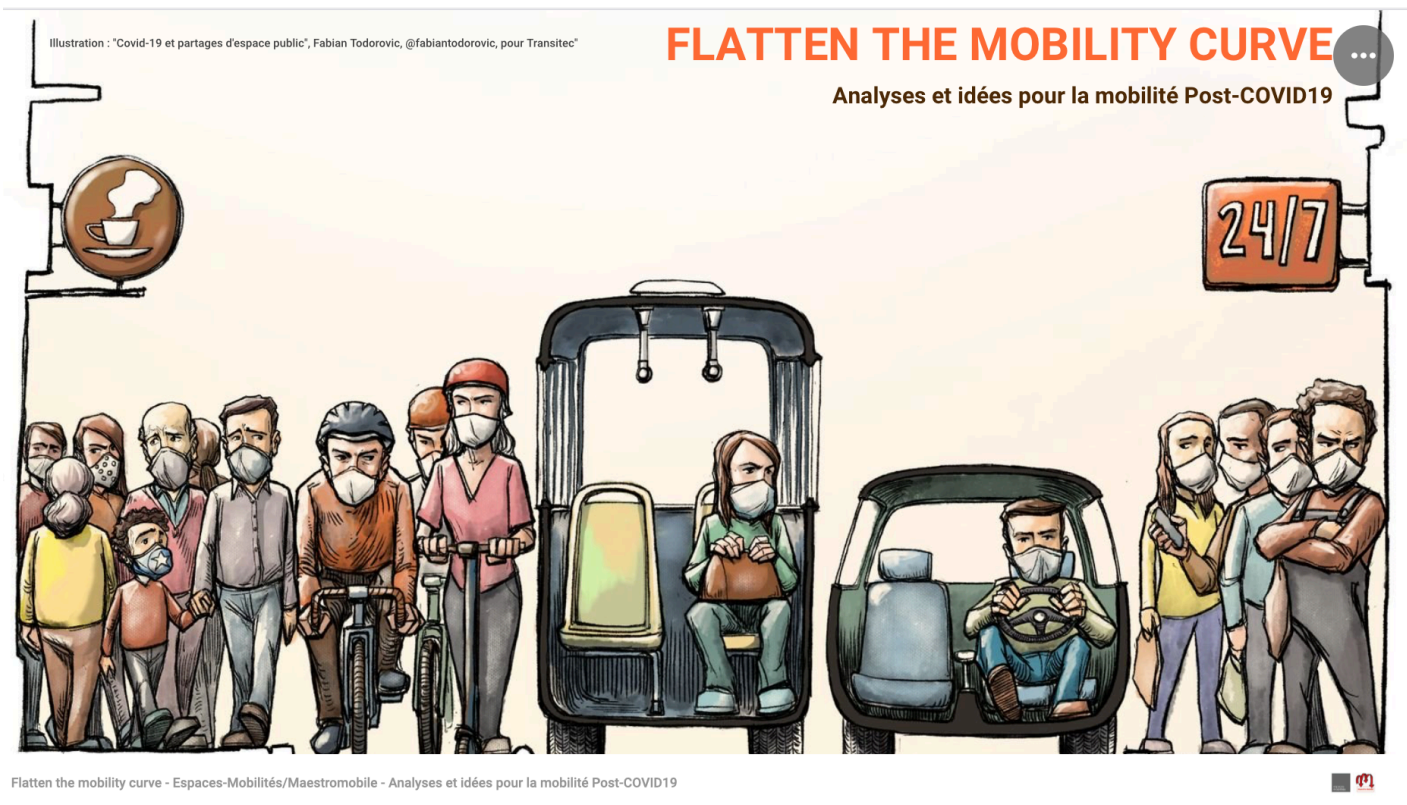
G. Neve



G. Servonnat



X. Tackoen



PRATIQUES DE MOBILITE – AVANT LA CRISE SANITAIRE



45%

des répondants déclarent utiliser essentiellement la voiture



28%

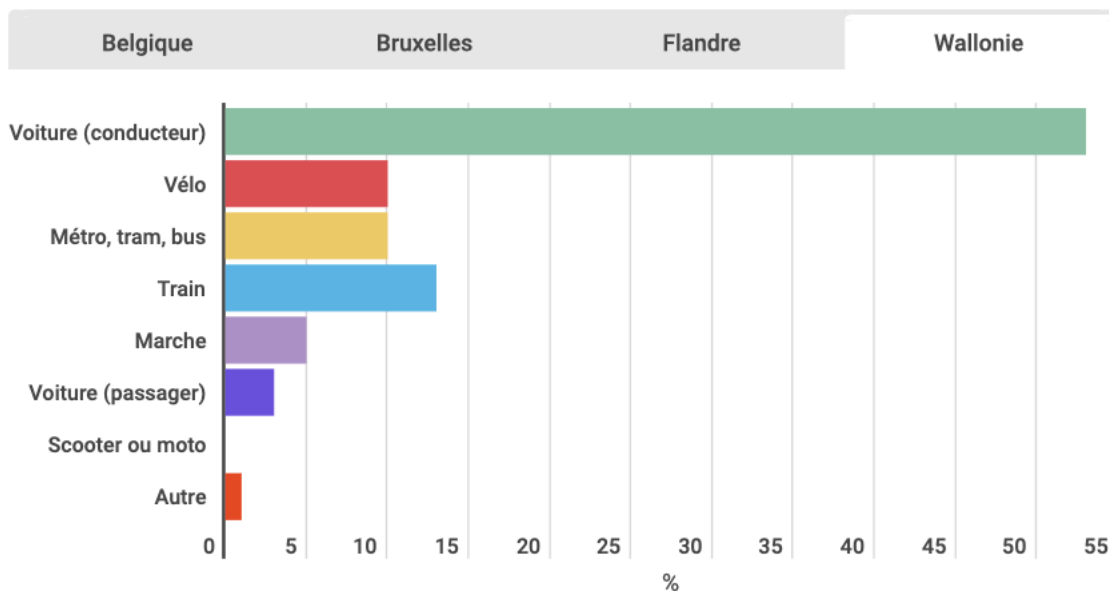
des répondants déclarent utiliser essentiellement le transport public



19%

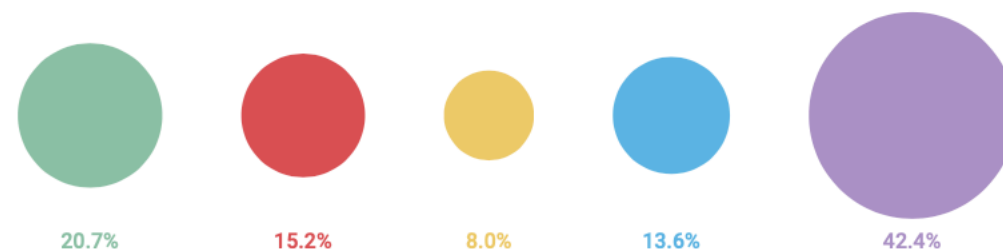
des répondants déclarent utiliser essentiellement le vélo

Mode de transport principal (avant la crise sanitaire)

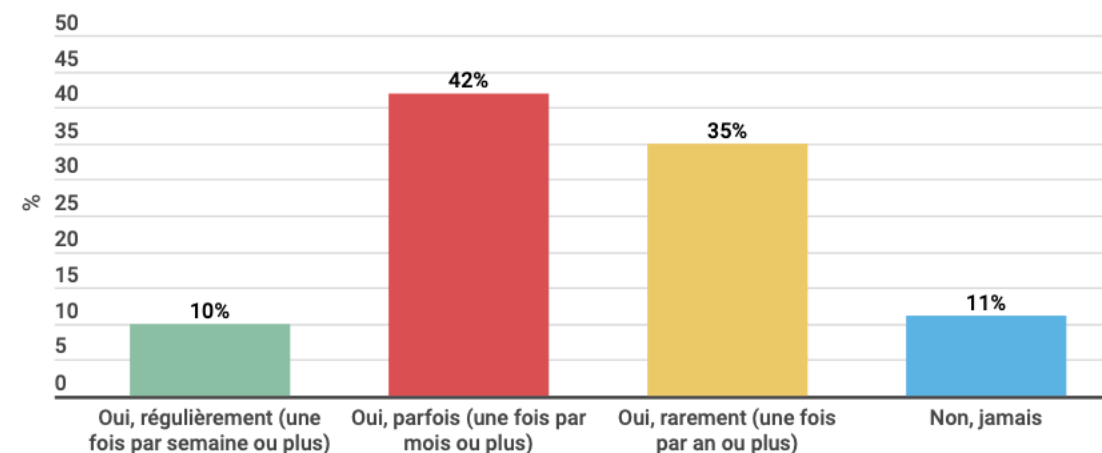


Pratiques de télétravail (avant la crise sanitaire)

- Oui, régulièrement (une fois par semaine ou plus)
- Oui, parfois (une fois par mois ou plus)
- Oui, rarement (une fois par an)
- Non, pour d'autres raisons
- Non, ce n'est pas autorisé/possible dans le cadre de mon travail ou de mes études



Achats par internet (avant la crise sanitaire)



PRATIQUES DE MOBILITE – APRES LA CRISE SANITAIRE



43%

ont déclaré que leurs habitudes de mobilité allaient changer moyennement à complètement après le confinement



42%

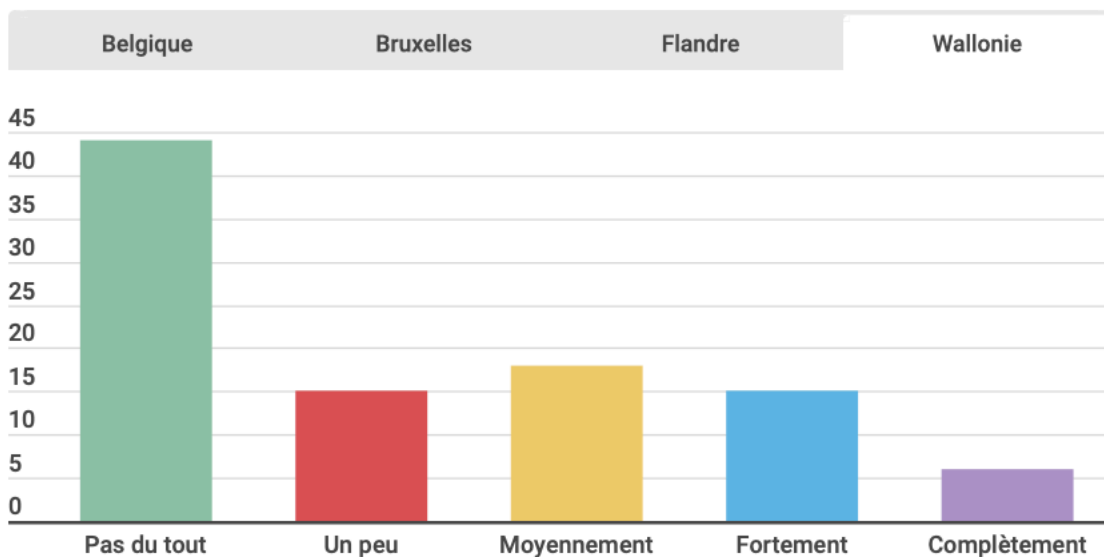
des répondants actifs ont déclaré qu'ils envisageaient de faire plus de télétravail qu'avant



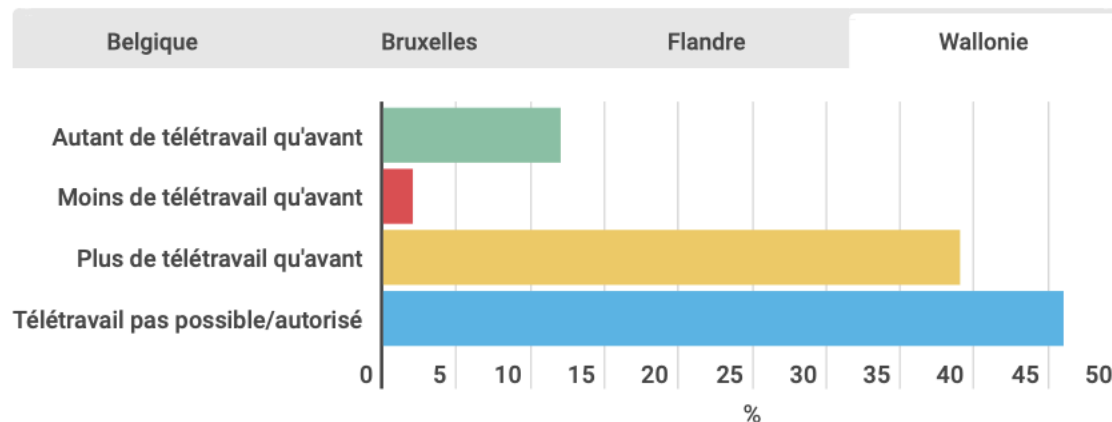
12%

des répondants envisagent de faire plus de commerce en ligne, la même proportion de répondants souhaitent en faire moins.

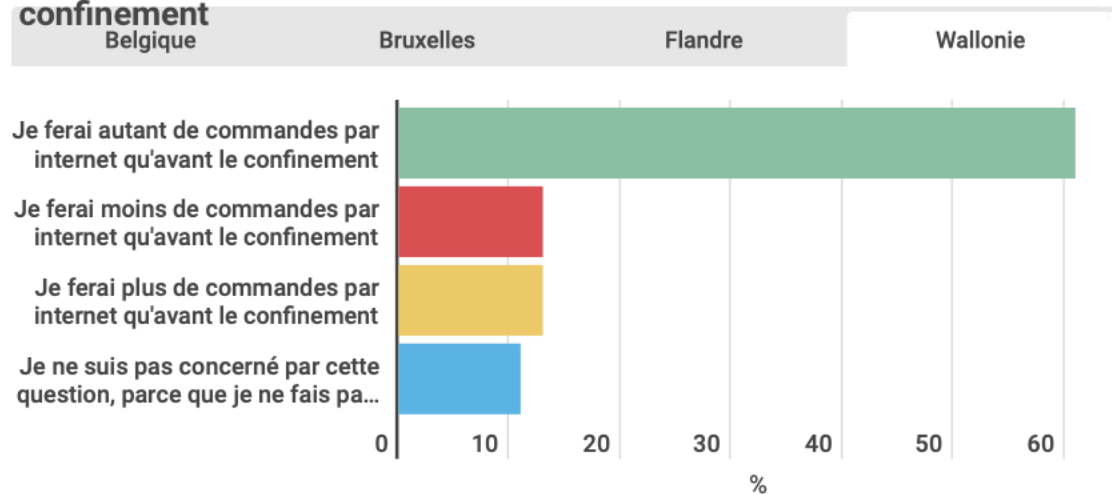
Intentions d'évolution des pratiques de mobilité après le confinement



Intentions d'évolution des pratiques de télétravail après le confinement



Intentions d'évolution des pratiques de e-commerce après le confinement



évolutions ?



**14h15-14h30 : Accès à la mobilité en Wallonie :
Éléments de cadrage et enseignements**
Julien Charlier, Julien Juprelle & Amandine Masuy
(IWEPS)

**14h30-14h45 : Justice dans les transports : de la
théorie à la pratique**
Frédéric Dobruszkes et Mathieu Strale (ULB)

14h45-14h55 : Questions-réponses

**14h55-15h10 : Un « New Deal » pour la mobilité
en Belgique et en Wallonie**
Quentin Jouan (Deloitte)

**15h10-15h25 : Le transport public ferré comme
épine dorsale de la mobilité du futur en
Belgique ?**
Amélie Cardyn (Agoria) et Juliette Walckiers
(IEW)

**15h25-15h40 : Le futur des mobilités. Enjeux
d'usages.**
Stéphanie Vincent Geslin (Université Lumière Lyon
2)

15h40-16h00 : Débat et conclusions