

39,13 MT

Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie s'élève à 39,13 millions de tonnes en 2019

Bilan global du trafic fluvial de marchandises en Wallonie (en tonnes de marchandises)

	Exportations	Importations	Transit	Trafic interne	Total	Total Indice 1995-100
1990	8 128 643	10 087 349	10 328 861	1 820 199	30 365 052	94
1995	9 203 560	11 663 551	9 445 427	2 118 851	32 431 389	100
2000	10 919 172	17 048 780	10 818 144	3 435 006	42 221 102	130
2005	12 969 945	16 720 105	11 134 168	2 896 234	43 720 452	135
2006	13 735 600	16 189 259	11 485 314	3 045 122	44 455 295	137
2007	13 246 929	16 154 102	11 332 511	3 201 153	43 934 695	135
2008	13 703 820	16 657 942	11 173 946	3 401 123	44 936 831	139
2009	12 785 621	11 704 832	10 036 048	2 528 219	37 054 720	114
2010	13 962 813	14 164 763	11 310 925	2 817 921	42 256 422	130
2011	14 930 423	14 057 511	11 830 610	3 513 345	44 331 889	137
2012	15 114 111	11 967 160	11 825 558	3 027 029	41 933 858	129
2013	13 804 244	11 507 026	11 572 384	3 091 323	39 974 977	123
2014	14 371 196	10 851 266	11 881 057	3 077 986	40 181 505	124
2015	13 782 900	10 129 766	12 159 605	2 986 895	39 059 166	120
2016	13 740 690	10 666 069	12 210 596	2 854 925	39 472 280	122
2017	14 718 743	11 504 971	13 112 822	2 804 501	42 141 037	130
2018	13 564 103	11 356 534	13 733 440	2 884 993	41 539 070	128
2019	13 551 140	10 141 188	12 680 764	2 753 816	39 126 908	121
Répartition par catégorie en pourcentage						
2019	35	26	32	7	100	

Sources : SPW Mobilité Infrastructures ; Calculs : IWEPS

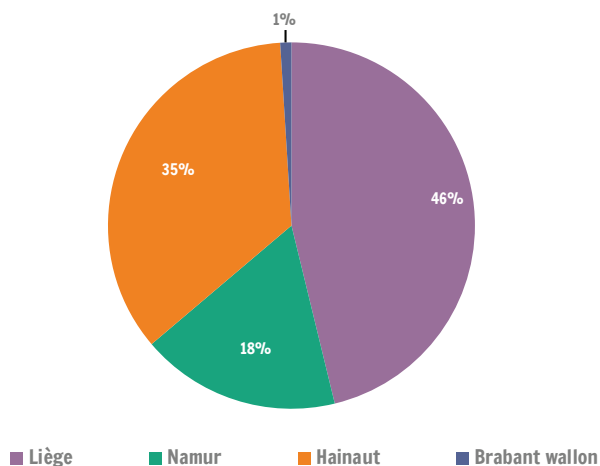
Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie est de 39,1 millions de tonnes en 2019, soit une augmentation de 21 % depuis 1995 avec cependant un deuxième recul consécutif depuis 2017 (-7,5 %, 5,8 % depuis 2018). Elles se répartissent en 35 % en exportations (-8 % par rapport à 2017), 26 % en importations (-12 %), 32 % en transit (-3 %) et 7 % en trafic interne (-2 %).

Le tonnage transporté en Wallonie en 2018 (41,54 MT) représentait 19 % du trafic fluvial en Belgique (204,8 MT transportées en 2018, dernier chiffre disponible).

Le réseau wallon des voies navigables offre de larges possibilités pour le développement du transport par voie d'eau. Les pouvoirs publics, qui gèrent les 741 kilomètres de voies d'eau (dont 451 kilomètres utiles au transport), soutiennent les différents projets contribuant à mieux positionner la Wallonie par rapport aux ports de mer et notamment via le plan infrastructure actualisé : nouvelles écluses, connexion des bassins de la Seine et de l'Escaut, etc. Le tonnage moyen par bateau chargé est de 1 020 tonnes (contre 826 en 2003) et continue d'augmenter sur le réseau wallon ; et peut, en ce sens, être considéré comme un effet de sa modernisation.

Transport fluvial

Répartition annuelle du trafic fluvial par province en 2019 (en tonnes-kilomètres)

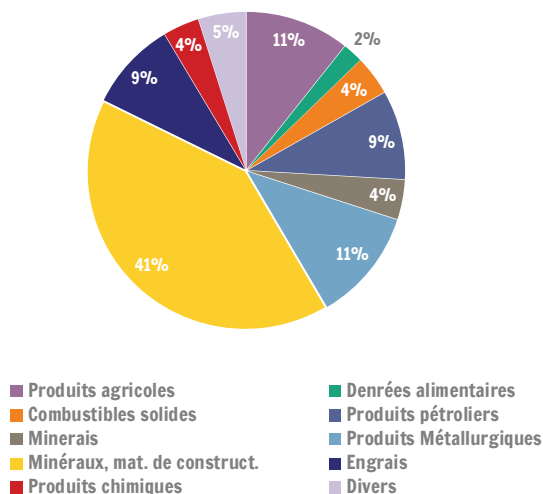


En 2019, le trafic wallon de marchandises s'élève à 1 685 millions de tonnes.km, soit une diminution de 5 % (contre +4 % en 2018). Seul le trafic dans la province de Namur se maintient ; il est cependant en chute dans les autres provinces.

La répartition des tonnes.km transportées par province est la suivante : 46 % pour la province de Liège, 35 % pour la province du Hainaut, 18 % pour la province de Namur et 1 % pour la province du Brabant wallon.

Sources : SPW Mobilité Infrastructures ;
Calculs : IWEPS

Trafic fluvial par catégories de marchandises transportées en Wallonie en 2019 (en tonnes)



En 2019, les minéraux et matériaux de construction maintiennent leur part prépondérante (41%) depuis plus de 25 ans. L'année 2019 a connue une diversification dans le transport de marchandises transportées, conséquence de la disparition de la phase à chaud dans la sidérurgie. La majorité des secteurs est en repli en 2019, les produits métallurgiques et pétroliers (-8 %), les produits agricoles (-14 %) et chimiques (-10 %). Enfin, le trafic conteneurisé (catégorie « marchandises diverses »), transbordé de ou vers la voie d'eau depuis un des cinq terminaux wallons, se maintient (117 815 EVP contre 116 875 en 2018).

Sources : SPW Mobilité Infrastructures ;
Calculs : IWEPS

Définitions et sources

Les données présentées dans cet indicateur sont issues des statistiques produites par la Direction générale et opérationnelle de la Mobilité et des voies hydrauliques de Wallonie et concernent les statistiques de navigation marchande, statistiques de navigation à partir du document « permis de circulation » détenu par tout bateau navigant en Wallonie (voir : <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>).

L'unité "tonnes.km" exprime le déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

EVP : équivalents vingt pieds, unité de mesure de conteneur.

Sources : SPW Mobilité Infrastructures ;

Calculs : IWEPS.

Pertinence et limites

Les statistiques fournies par le SPW Mobilité et Infrastructures sont ventilées selon différentes catégories et disponibles directement sur leur site Internet :

<http://voies-hydrauliques.wallonie.be/opencms/open-cms/fr/nav/navstat/>.

Le tonnage transporté et manipulé donne une certaine information concernant l'activité économique sur un territoire.

Pour en savoir plus : <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>

Personne de contact : Julien Juprelle (j.juprelle@iweeps.be) / prochaine mise à jour : mars 2021