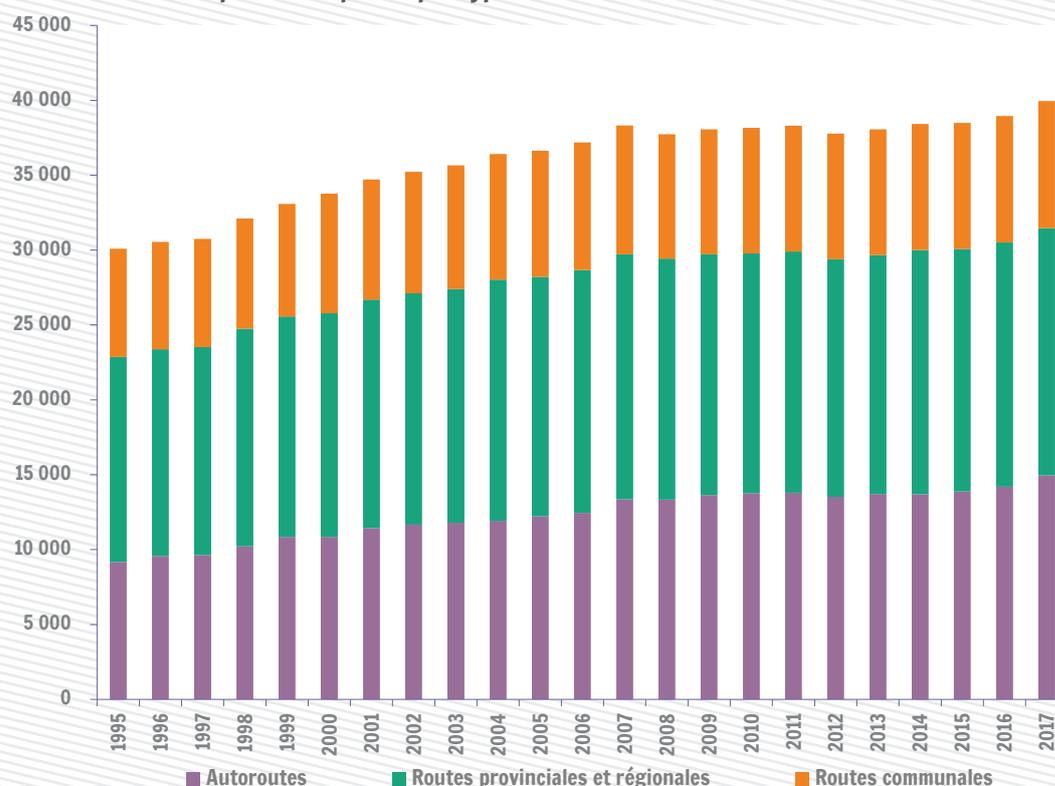


39,9 milliards

C'est le nombre de véhicules.km parcourus en 2017 sur le réseau routier régional. La Wallonie absorbe 39 % du trafic routier national (103,1 milliards de véhicules.km)

Nombre de véhicules.km parcourus par an par type de réseau routier (en millions de véhicules.km)



Sources : SPF-Mobilité et Transports, SPW Mobilité et Infrastructures ; Calculs : IWEPS

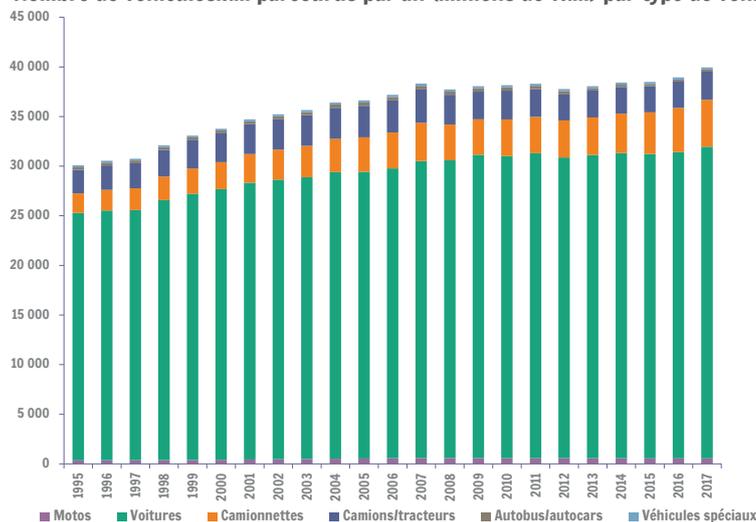
Note : Chiffres basés sur les véhicules.km fournis par le SPW DGMI (sans détail par catégorie de véhicule)

L'utilisation du réseau routier (transport international compris) s'intensifie. Selon les dernières données disponibles, le trafic routier wallon (qui représente 39 % du trafic routier national) augmente (+33 %) plus rapidement qu'au niveau belge (+29 %) par rapport à 1995, principalement au niveau des autoroutes (+63 %), les autoroutes prenant à leur compte 56 % de l'augmentation de trafic global. En 2017, l'augmentation en Wallonie des véhicules.km est de +2,6 % par rapport à 2016 sur l'ensemble du réseau routier.

Soulignons l'impact de la crise économique et financière de 2008 à l'origine d'une certaine stabilisation, voire d'une baisse du trafic routier depuis 2008-2009 selon le réseau routier. La part relative du trafic autoroutier en Wallonie est de 37 % en 2017 alors qu'elle était de 30 % en 1995.

Transport routier

Nombre de véhicules.km parcourus par an (millions de vkm) par type de véhicule

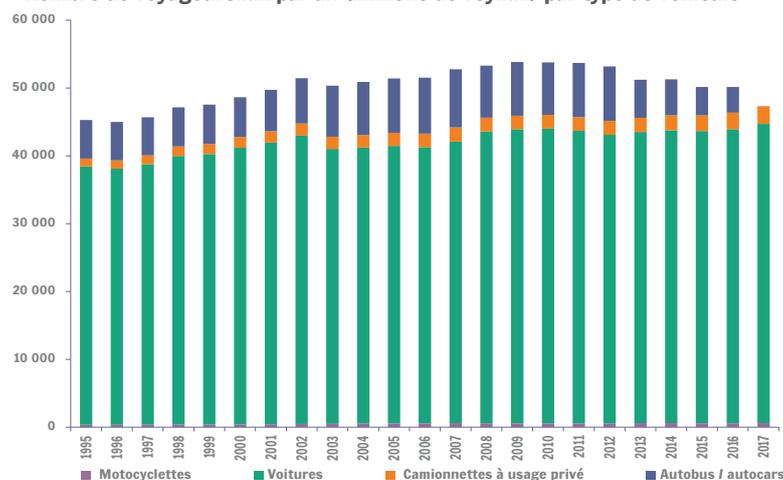


La catégorie « voitures » progresse quant à elle de 26 % depuis 1995 et prend à son compte 68 % de l'augmentation de trafic global sur cette période, exprimé en véhicules.km. La part des voitures particulières tend cependant à baisser de 79 % en 2017 (83 % en 1995) ; celle des catégories « camions » et « camionnettes » est de respectivement 7 % et 12 % (pour 8 % et 7 % en 1995).

Notons les fortes progressions en termes relatifs des catégories de véhicules comme les camionnettes (+128 %) et autres motos (54 %) sur la même période.

Sources : SPF-Mobilité et Transports, SPW Mobilité et Infrastructures ; Calculs : IWEPS

Nombre de voyageurs.km par an (millions de voy.km) par type de véhicule



La Wallonie comptait plus de 47,3 milliards de voyageurs.km parcourus effectués à titre de transport privé sur le réseau wallon en 2017, à savoir celui réalisé par les motos, voitures particulières et camionnettes (usage privé). Le chiffre belge est d'un peu plus de 114,5 milliards.

Le chiffre s'élève à 50,1 milliards de voyageurs.km si l'on tient également compte du transport par autobus et autocars (pas disponible en 2017). 86 % de ce chiffre est à attribuer au transport par voiture.

Sources : SPF-Mobilité et Transports, SPW Mobilité et Infrastructures ; Calculs : IWEPS

Définitions et sources

L'ensemble des indicateurs sont basés sur les données de véhicules.km.

Risque d'incohérences dans la comparaison des chiffres au niveau belge avec les années antérieures en raison de changements méthodologiques en régions flamande et bruxelloise en 2013.

L'unité « voyageur ou véhicule.km » correspond au déplacement d'un voyageur ou véhicule sur une distance d'un kilomètre.

Sources : SPF-Mobilité et Transports sur base des données des régions ; Calculs : IWEPS.

Pertinence et limites

Le calcul des véhicules-kilomètres se faisait auparavant au niveau fédéral sur la base de l'évolution des recensements de la circulation (tous les cinq ans jusqu'en 2005 inclus) et de l'évolution du réseau routier. En concertation avec les administrations régionales, il a été décidé que la rédaction des indicateurs relatifs au réseau routier relève, à présent, de la responsabilité des régions (compétentes pour l'infrastructure routière).

Pour en savoir plus :

http://mobilit.belgium.be/fr/mobilit/mobilit_e_n_chiffres/circulation_reseau_routier_belge

Personne de contact : Julien Juprelle (j.juprelle@iweps.be) / prochaine mise à jour : juin 2021