

39,13 MT

Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie s'élève à 39,13 millions de tonnes en 2019

Bilan global du trafic fluvial de marchandises en Wallonie (en tonnes de marchandises)

| | Exportations | Importations | Transit | Trafic interne | Total | Total Indice 1995-100 |
|---|--------------|--------------|------------|----------------|------------|-----------------------|
| 1990 | 8 128 643 | 10 087 349 | 10 328 861 | 1 820 199 | 30 365 052 | 94 |
| 1995 | 9 203 560 | 11 663 551 | 9 445 427 | 2 118 851 | 32 431 389 | 100 |
| 2000 | 10 919 172 | 17 048 780 | 10 818 144 | 3 435 006 | 42 221 102 | 130 |
| 2005 | 12 969 945 | 16 720 105 | 11 134 168 | 2 896 234 | 43 720 452 | 135 |
| 2006 | 13 735 600 | 16 189 259 | 11 485 314 | 3 045 122 | 44 455 295 | 137 |
| 2007 | 13 246 929 | 16 154 102 | 11 332 511 | 3 201 153 | 43 934 695 | 135 |
| 2008 | 13 703 820 | 16 657 942 | 11 173 946 | 3 401 123 | 44 936 831 | 139 |
| 2009 | 12 785 621 | 11 704 832 | 10 036 048 | 2 528 219 | 37 054 720 | 114 |
| 2010 | 13 962 813 | 14 164 763 | 11 310 925 | 2 817 921 | 42 256 422 | 130 |
| 2011 | 14 930 423 | 14 057 511 | 11 830 610 | 3 513 345 | 44 331 889 | 137 |
| 2012 | 15 114 111 | 11 967 160 | 11 825 558 | 3 027 029 | 41 933 858 | 129 |
| 2013 | 13 804 244 | 11 507 026 | 11 572 384 | 3 091 323 | 39 974 977 | 123 |
| 2014 | 14 371 196 | 10 851 266 | 11 881 057 | 3 077 986 | 40 181 505 | 124 |
| 2015 | 13 782 900 | 10 129 766 | 12 159 605 | 2 986 895 | 39 059 166 | 120 |
| 2016 | 13 740 690 | 10 666 069 | 12 210 596 | 2 854 925 | 39 472 280 | 122 |
| 2017 | 14 718 743 | 11 504 971 | 13 112 822 | 2 804 501 | 42 141 037 | 130 |
| 2018 | 13 564 103 | 11 356 534 | 13 733 440 | 2 884 993 | 41 539 070 | 128 |
| 2019 | 13 551 140 | 10 141 188 | 12 680 764 | 2 753 816 | 39 126 908 | 121 |
| Répartition par catégorie en pourcentage | | | | | | |
| 2019 | 35 | 26 | 32 | 7 | 100 | |

Sources : SPW Mobilité Infrastructures ; Calculs : IWEPS

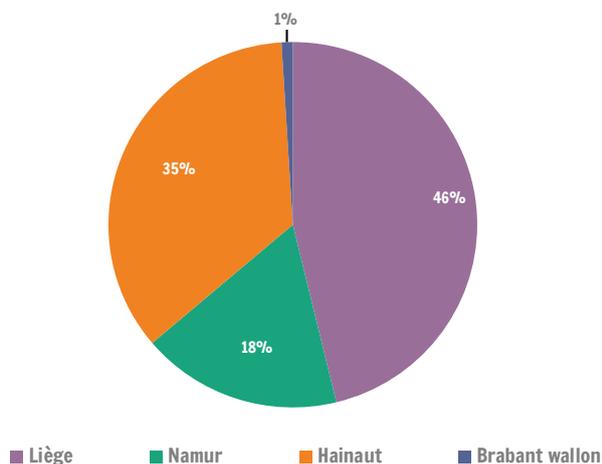
Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie est de 39,1 millions de tonnes en 2019, soit une augmentation de 21 % depuis 1995 avec cependant un deuxième recul consécutif depuis 2017 (-7,5 %, 5,8 % depuis 2018). Elles se répartissent en 35 % en exportations (-8 % par rapport à 2017), 26 % en importations (-12 %), 32 % en transit (-3 %) et 7 % en trafic interne (-2 %).

Le tonnage transporté en Wallonie en 2018 (41,54 MT) représentait 19 % du trafic fluvial en Belgique (204,8 MT transportées en 2018, dernier chiffre disponible).

Le réseau wallon des voies navigables offre de larges possibilités pour le développement du transport par voie d'eau. Les pouvoirs publics, qui gèrent les 741 kilomètres de voies d'eau (dont 451 kilomètres utiles au transport), soutiennent les différents projets contribuant à mieux positionner la Wallonie par rapport aux ports de mer et notamment via le plan infrastructure actualisé : nouvelles écluses, connexion des bassins de la Seine et de l'Escaut, etc. Le tonnage moyen par bateau chargé est de 1 020 tonnes (contre 826 en 2003) et continue d'augmenter sur le réseau wallon ; et peut, en ce sens, être considéré comme un effet de sa modernisation.

Transport fluvial

Répartition annuelle du trafic fluvial par province en 2019 (en tonnes-kilomètres)

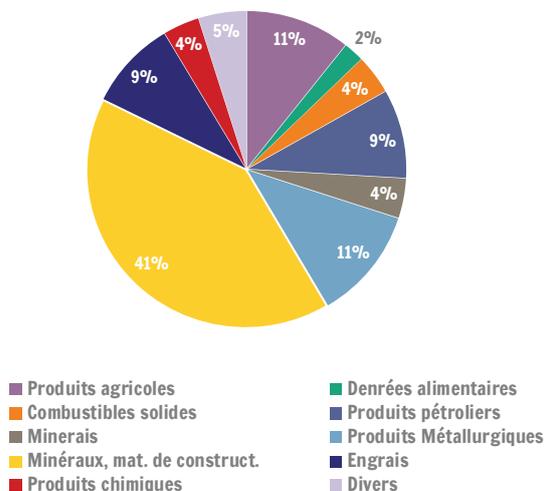


En 2019, le trafic wallon de marchandises s'élève à 1 685 millions de tonnes.km, soit une diminution de 5 % (contre +4 % en 2018). Seul le trafic dans la province de Namur se maintient ; il est cependant en chute dans les autres provinces.

La répartition des tonnes.km transportées par province est la suivante : 46 % pour la province de Liège, 35 % pour la province du Hainaut, 18 % pour la province de Namur et 1 % pour la province du Brabant wallon.

Sources : SPW Mobilité Infrastructures ;
Calculs : IWEPS

Trafic fluvial par catégories de marchandises transportées en Wallonie en 2019 (en tonnes)



En 2019, les minéraux et matériaux de construction maintiennent leur part prépondérante (41%) depuis plus de 25 ans. L'année 2019 a connue une diversification dans le transport de marchandises transportées, conséquence de la disparition de la phase à chaud dans la sidérurgie. La majorité des secteurs est en repli en 2019, les produits métallurgiques et pétroliers (-8 %), les produits agricoles (-14 %) et chimiques (-10 %). Enfin, le trafic conteneurisé (catégorie « marchandises diverses »), transbordé de ou vers la voie d'eau depuis un des cinq terminaux wallons, se maintient (117 815 EVP contre 116 875 en 2018).

Sources : SPW Mobilité Infrastructures ;
Calculs : IWEPS

Définitions et sources

Les données présentées dans cet indicateur sont issues des statistiques produites par la Direction générale et opérationnelle de la Mobilité et des voies hydrauliques de Wallonie et concernent les statistiques de navigation marchande, statistiques de navigation à partir du document « permis de circulation » déposé par tout bateau navigant en Wallonie (voir : <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>).

L'unité "tonnes.km" exprime le déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

EVP : équivalents vingt pieds, unité de mesure de conteneur.

Sources : SPW Mobilité Infrastructures ;

Calculs : IWEPS.

Pertinence et limites

Les statistiques fournies par le SPW Mobilité et Infrastructures sont ventilées selon différentes catégories et disponibles directement sur leur site Internet :

<http://voies-hydrauliques.wallonie.be/opencms/open-cms/fr/nav/navstat/>.

Le tonnage transporté et manipulé donne une certaine information concernant l'activité économique sur un territoire.

Pour en savoir plus : <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>

Personne de contact : Julien Juprelle (j.juprelle@iweps.be) / prochaine mise à jour : mars 2021