

311 pers.

C'est le nombre de personnes tuées sur les routes wallonnes en 2019 (contre 273 en 2018)

Bilan comparé des accidents et victimes de la route en Wallonie et en Flandre en 2019

	Nombre d'accidents corporels		Nombre de décès dans les 30 jours	
	Wallonie	Flandre	Wallonie	Flandre
Par million d'habitants	2 947	3 501	85,6	47,8
Par 1 000 km de réseau	186	376	5,4	5,1
Par milliard de véhicules.km	268	388	7,8	5,3

Sources : SPF-Mobilité et Transports, Statbel ; Calculs : IWEPS

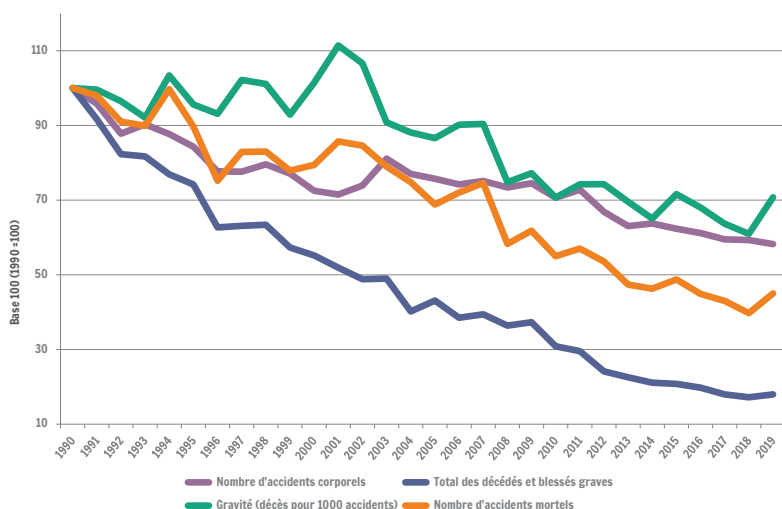
En 2019, on a dénombré 10 707 accidents corporels sur les routes wallonnes (37 699 pour la Belgique) faisant au total 14 151 victimes (47 793 pour la Belg.) dont 12 890 blessés légers (43 547 pour la Belg., 26 259 pour la Fl. et 4 398 pour Bxl.), 950 blessés graves (3 600 pour la Belg.) et 311 personnes (646 pour la Belg.) ayant perdu la vie dans les 30 jours suivant l'accident. Par rapport à 2018, la tendance observée est à la baisse et similaire aux dernières années, -2 % pour le nombre d'accident (-2 % pour la Belg.) et de -3 % (-3 % pour la Belg.) pour le nombre de victimes.

Le nombre de personnes tuées est par contre en augmentation avec +14 % pour la Wallonie et +7 % pour la Belg., après plusieurs années de recul. Les nombres de blessés graves et légers évoluent en sens divers respectivement +2 % (-1 % pour la Belg.) et -4 % (-3 % pour la Belg.). L'objectif du Gouvernement wallon, notamment pour le nombre de tués 30 jours, est de s'inscrire dans la volonté européenne d'une réduction de 50 % de celui-ci d'ici 2020, ce qui représente un maximum de 200 tués pour la Wallonie à cette échéance.

La prise en compte des statistiques d'accidents de la route et plus particulièrement de celles relatives au nombre de personnes tuées par million d'habitants (85,6), peut paraître peu « flatteuse » en comparaison avec la Flandre (47,8), la Belgique (54) et la moyenne européenne (49 pour EU-28). Cette analyse est quelque peu réductrice, vu l'importance du trafic de transit et de la plus faible densité d'habitants en Wallonie. La situation réelle est plus contrastée et plus complexe, laissant transparaître qu'il y a beaucoup moins d'accidents corporels en Wallonie (10 707) qu'en Flandre (23 068), mais qu'ils sont généralement plus graves. Ceci peut s'expliquer par la spécificité du réseau et semble compatible avec le constat d'un réseau moins congestionné, où les vitesses pratiquées sont plus élevées. Le nombre de personnes décédées rapporté au kilomètre de réseau est d'ailleurs légèrement supérieur en Wallonie.

Sécurité routière

Evolution des accidents de la route en Wallonie de 1990 à 2019

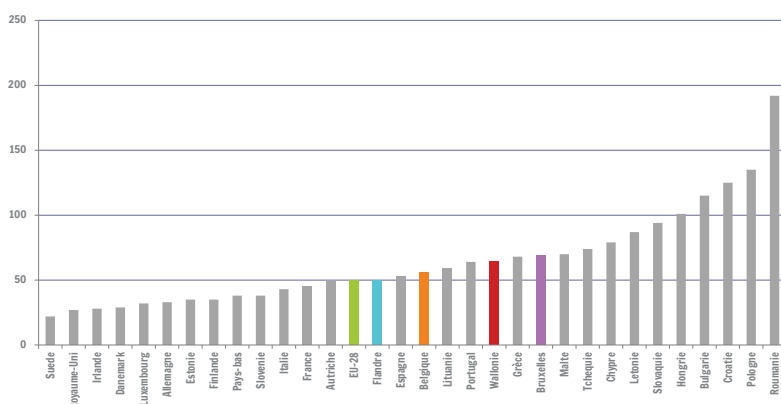


La tendance générale est à la baisse au niveau des accidents corporels de la route (-18 %), des tués et blessés graves (-41 %) et du nombre d'accidents mortels (-18 %) depuis 2010.

En 2018, la majorité des usagers tués dans les 30 jours sont des automobilistes (177 pour 309 en B.), suivis par les piétons (39 pour 92 en B.), les cyclistes (21 pour 95) et les cyclo-motocyclistes (49 pour 84). Ces quatre catégories représentent un total de 92 % (90 % pour la Belg.) des tués 30 jours. Par rapport à 2018, notons la progression la plus dommageable des vélos +163 %.

Sources : SPF-Mobilité et Transports, Statbel ;
Calculs : IWEPS

Décès 30 jours de la route par 10 milliards de voyageurs-kilomètres, 2017



La Wallonie, avec le chiffre de 64 décès (dans les 30 jours) de la route par 10 milliards de voyageurs.km réalisés en auto et moto, est supérieur à la moyenne européenne (50 pour EU-28) et belge (56).

Note :

- Le nombre de décès dans les 30 jours par 10 milliards de voyageurs.km effectués par les voitures particulières et motos pour les différents pays européens (2017 dernières données disponibles).

Sources : EC DG Mobility & Transport, Statbel, SPF M&T ;
Calculs : IWEPS

Définitions et sources

- Un accident entre plus de 2 véhicules est considéré comme un seul accident.
- Afin de permettre une comparaison entre les données, le choix s'est porté sur les statistiques « Accidents » de 2019. Ces dernières sont rapportées au réseau routier (données 2010) et aux voyageurs.km (données 2017).
- Le réseau considéré représente l'ensemble des autoroutes et routes, à l'exclusion des routes non revêtues pour l'année 2010.

Sources : EC DG Mobility & Transport, Statbel, SPF M&T ;
Calculs : IWEPS.

Pertinence et limites

Le nombre de tués est la donnée la plus fiable et la plus stable. La probabilité qu'un accident fasse l'objet de l'intervention de la police ou des parquets y est en effet la plus grande. Les données des blessés légers sont très probablement sous-estimées, notamment pour les usagers faibles (piétons, cyclistes).

Pour en savoir plus :

<http://statbel.fgov.be/fr/themes/mobilite/circulation/accidents-de-la-circulation#news>

Personne de contact : Julien Juprelle (j.juprelle@iweps.be) / prochaine mise à jour : septembre 2021