

33,6 MT

Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie s'élève à 33,6 millions de tonnes en 2020

## Bilan global du trafic fluvial de marchandises en Wallonie (en tonnes de marchandises)

	Exportations	Importations	Transit	Trafic interne	Total	Total Indice 1995=100
1990	8 128 643	10 087 349	10 328 861	1 820 199	30 365 052	94
1995	9 203 560	11 663 551	9 445 427	2 118 851	32 431 389	100
2000	10 919 172	17 048 780	10 818 144	3 435 006	42 221 102	130
2005	12 969 945	16 720 105	11 134 168	2 896 234	43 720 452	135
2006	13 735 600	16 189 259	11 485 314	3 045 122	44 455 295	137
2007	13 246 929	16 154 102	11 332 511	3 201 153	43 934 695	135
2008	13 703 820	16 657 942	11 173 946	3 401 123	44 936 831	139
2009	12 785 621	11 704 832	10 036 048	2 528 219	37 054 720	114
2010	13 962 813	14 164 763	11 310 925	2 817 921	42 256 422	130
2011	14 930 423	14 057 511	11 830 610	3 513 345	44 331 889	137
2012	15 114 111	11 967 160	11 825 558	3 027 029	41 933 858	129
2013	13 804 244	11 507 026	11 572 384	3 091 323	39 974 977	123
2014	14 371 196	10 851 266	11 881 057	3 077 986	40 181 505	124
2015	13 782 900	10 129 766	12 159 605	2 986 895	39 059 166	120
2016	13 740 690	10 666 069	12 210 596	2 854 925	39 472 280	122
2017	14 718 743	11 504 971	13 112 822	2 804 501	42 141 037	130
2018	13 564 103	11 356 534	13 733 440	2 884 993	41 539 070	128
2019	13 551 140	10 141 188	12 680 764	2 753 816	39 126 908	121
2020	11 939 177	8 475 723	11 071 626	2 151 681	33 638 207	104
<b>Répartition par catégorie en pourcentage</b>						
2020	35	25	33	6	100	

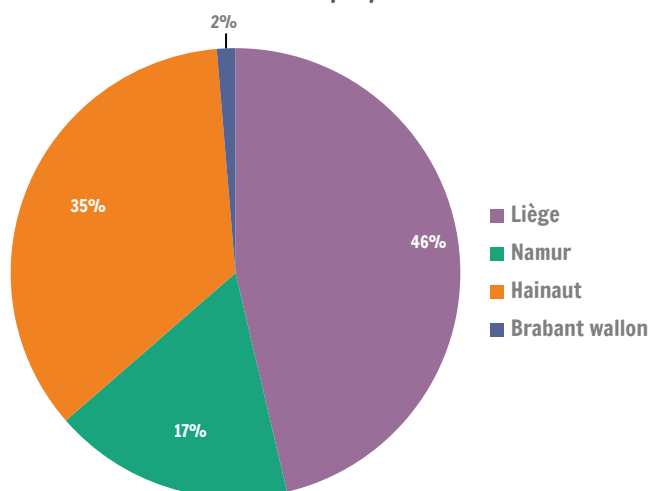
Sources : SPW Mobilité Infrastructures ; Calculs : IWEPS

Le tonnage fluvial de marchandises transportées en Wallonie est de 33,6 millions de tonnes en 2020. Il est en recul de 14 % par rapport à l'année 2019 impacté par la pandémie, et s'inscrit dans une tendance à la baisse depuis 2017 voire dans une érosion tendancielle du trafic ces dix dernières années imputable à l'évolution de l'activité économique et du tissu industriel wallon. En conséquence, notons un écart grandissant entre l'export et l'import et une part croissante du trafic de transit. En 2020, les tonnes transportées sont principalement destinées à l'exportation (35 %, -12 % par rapport à 2019) viennent ensuite les importations (25 %, -16 %), le transit (33 %, -22 %) et le trafic interne (6 %, -14 %). A titre de comparaison, le transport de marchandises par voies navigables intérieures en Flandre avoisine les 70 millions de tonnes sur un réseau navigable cependant plus étendu (1 076 km).

Les pouvoirs publics gèrent 741 kilomètres de voies d'eau dont 451 qui offrent de larges possibilités pour le développement du transport par voie d'eau et au regard des objectifs de la Déclaration de Politique Générale. Ce réseau wallon des voies navigables, ses écluses, ses ports et les services liés sont soutenus afin de positionner la Wallonie de manière attractive notamment par rapport aux ports de mer et sa connexion aux bassins contigus. Le tonnage moyen par bateau chargé est en croissance continue et de 1 020 tonnes cette année (contre 826 en 2003 par exemple) ; et peut, en ce sens, être considéré comme un effet de sa modernisation.

# Transport fluvial

Répartition annuelle du trafic fluvial par province en 2020 (en tonnes-kilomètres)



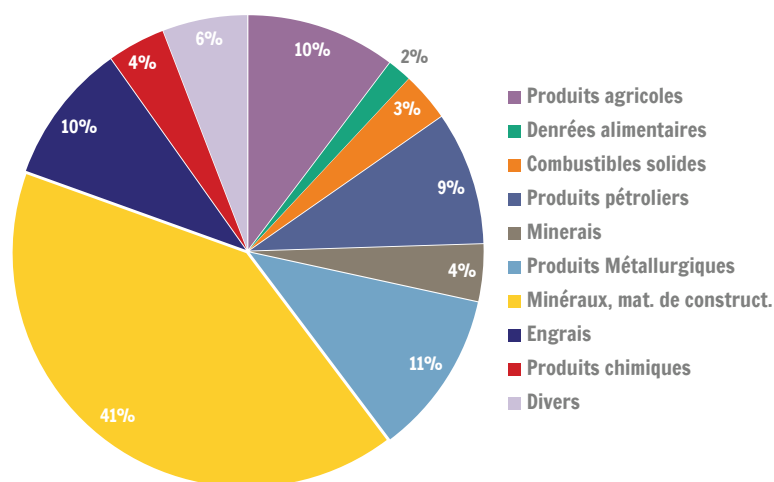
En 2020, le trafic wallon de marchandises s'élève à 1 423,5 millions de tonnes.km, soit une diminution de 16 % (consécutives à celle de 2019, soit -5 %), soit une évolution assez similaire à celle du tonnage transporté.

Cette diminution de trafic est ressentie dans un même ordre de grandeur par l'ensemble des provinces. Seul celui du Brabant wallon (seulement 1 % du trafic total) se stabilise.

La répartition des tonnes.km transportées par province est la suivante : 46 % pour la province de Liège, 35 % pour la province du Hainaut, 17 % pour la province de Namur et 2 % pour la province du Brabant wallon.

Sources : SPW Mobilité Infrastructures ;  
Calculs : IWEPS

Trafic fluvial par catégories de marchandises transportées en Wallonie en 2020 (en tonnes)



En 2020, les minéraux et matériaux de construction maintiennent leur part prépondérante (41 %) malgré une baisse de 4 Mt. Comme en 2019 et en conséquence de l'évolution économique, de l'impact de la pandémie et autre modification du tissu industriel, le transport fluvial de marchandises transportées tend vers une diversification. Le tonnage des divers secteurs est en repli en 2020, excepté celui des « marchandises diverses » en augmentation (+3 %) ; cette catégorie reprend le trafic conteneurisé transbordé de ou vers la voie d'eau depuis un des 5 terminaux wallons, en constante croissance avec 151 252 EVP (contre 117 815 EVP en 2019).

Sources : SPW Mobilité Infrastructures ;  
Calculs : IWEPS

## Définitions et sources

Les données présentées dans cette fiche sont issues des statistiques produites par le SPW Mobilité Infrastructures (SPWMI) et concernent les statistiques de navigation marchande obtenues à partir du document « permis de circulation » détenu et déclaré par tout bateau navigant en Wallonie (voir : <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>).

L'unité "tonnes.km" exprime le déplacement d'une tonne de marchandises sur une distance d'un kilomètre.

EVP : équivalents vingt pieds, unité de mesure de conteneur.  
Sources : SPW Mobilité Infrastructures ;  
Calculs : IWEPS.

## Pertinence et limites

Les statistiques fournies par le SPWMI sont ventilées selon différentes catégories et disponibles directement via le site Internet

<http://voies-hydrauliques.wallonie.be/opencms/opencms/fr/nav/navstat/>.

Les données de tonnage transporté et manipulé peuvent être utilisées pour donner une estimation de l'activité économique sur un territoire.

Le transport de plaisance ou de personnes n'est pas repris dans cette fiche.

Pour en savoir plus : <http://voies-hydrauliques.wallonie.be>

Personne de contact : Julien Juprelle ([j.juprelle@iweeps.be](mailto:j.juprelle@iweeps.be)) / prochaine mise à jour : mars 2022