



Economie du transport - Les données issues du prélèvement de la taxe kilométrique

Réunion avec le comité d'accompagnement

8 septembre 2021 – visioconférence

András Gregor, IWEPS

Le projet - Les données issues du prélèvement de la taxe kilométrique

Le projet a deux phases:

- 1) Analyse des conditions d'exploitation des données
 - Plusieurs bases de données existent
 - Décision de travailler sur les données financières
 - Accès par la Sofico
 - Demande d'une description des données issues du système de prélèvement kilométrique
 - Plusieurs tours d'échanges avec Viapass (pas de succès)
- 2) Un premier projet-pilote : le cabotage en Wallonie
 - En fonction des données disponibles – les données fournies par la Sofico

Les données financières – Sofico

Les données:

- Données journalières
- Contenu: le « toll charger », le fournisseur de service, la date, la période couverte, le producteur de l'OBU, l'identifiant de l'OBU, le code du pays, le numéro de plaque, le type d'émission de la voiture, la masse maximale, la distance facturée, le montant à payer

L'accès aux données de la Sofico :

- La Sofico a fort investi dans son système (application Stark)
- Les données brutes sont difficilement comparables → un nettoyage des données s'impose
- L'IWEPS a vérifié les données en juillet et en août 2020 → Tout est ok.
- Lancement des travaux sur la base des données nettoyées.

Les statistiques descriptives

Statistiques générales

- Norme d'émission et nationalité
- Unité de mesure:
 - véhicules*kilomètres parcourus par véhicule
 - comptage – le nombre de camions

Cabotage:

- La définition du cabotage
- Analyse en fonction du nombre de jours consécutifs sur le réseau structurant

Valeur ajoutée perdue (1/2)

Pour donner une borne inférieure de la valeur ajoutée perdue

- Information sur l'utilisation du réseau structurant:

$$\text{Cabotage supposé} = \frac{\text{Les v. kms des camions qui passent X jours ou plus sur le réseau structurant}}{\text{Les v. kms total des camions belges}}$$

	Pourcentage du cabotage supposé (en %)			
	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus
2016	9,81%	3,87%	1,12%	0,88%
2017	10,31%	3,99%	1,12%	0,87%
2018	10,05%	3,79%	1,04%	0,80%

- Valeur ajoutée (et emploi total) de la BNB

$$\text{VA} * \text{Cabotage supposé} * \text{La part du transport routier en Wallonie (en \%)} = \text{VA perdue}$$

Valeur ajoutée perdue (2/2)

Valeur ajoutée perdue - secteur entier								
	Valeur ajoutée perdue, en millions d'euros	Valeur ajoutée perdue, en % du PIB regional	Valeur ajoutée perdue, en % du PIB regional	Valeur ajoutée perdue, en % du PIB regional	Valeur ajoutée perdue, en % du PIB regional			
seuil	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus
2016	170,48	67,26	19,37	15,31	0,18%	0,07%	0,02%	0,02%
2017	181,65	70,24	19,76	15,32	0,18%	0,07%	0,02%	0,02%
2018	191,75	72,23	19,87	15,29	0,19%	0,07%	0,02%	0,02%

Valeur ajoutée perdue - secteur routier								
	Valeur ajoutée perdue, en millions d'euros	Valeur ajoutée perdue, en % du PIB regional	Valeur ajoutée perdue, en % du PIB regional	Valeur ajoutée perdue, en % du PIB regional	Valeur ajoutée perdue, en % du PIB regional			
seuil	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus
2016	146,39	57,76	16,63	13,14	0,15%	0,06%	0,02%	0,01%
2017	155,98	60,32	16,97	13,15	0,15%	0,06%	0,02%	0,01%
2018	164,66	62,02	17,07	13,13	0,15%	0,06%	0,02%	0,01%

Emploi perdu (1/4)

Pour donner une borne inferieure de l'emploi perdu

- Emploi total
Emploi perdu=Emploi * Cabotage supposé * La part du transport routier en Wallonie (en %)
- Nous utilisons différentes sources statistiques – chacune a ses avantages et désavantages

Source	BNB	Steunpunt Werk		INASTI		Statbel	
Nom de variables	Emploi total, en nombre de personnes	Emploi, au lieu de travail	Emploi, au lieu de domicile	Indépendants	Aides	Nombre de personnes occupées	Nombre des salariés
NACE Code	49	49 +50 +51		49	49	49.41	
Intitulé	Transports terrestres et transports par conduites	-Transports terrestres et transport par conduites -Transports par eau -Transports aériens		Transports terrestres et transport par conduites	Transports terrestres et transport par conduites	Transports routiers de fret, sauf services de déménagement	

Emploi perdu - BNB (2/4)

NACE: 49 Transports terrestres et transports par conduites

Emploi perdu - secteur entier				
BNB				
	Emploi perdu, en nombre de personnes			
seuil	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus
2016	2839	1120	323	255
2017	2961	1145	322	250
2018	2942	1108	305	235
2019	2750	1029	251	188

Emploi perdu - secteur routier				
BNB				
	Emploi perdu, en nombre de personnes			
seuil	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus
2016	2437	962	277	219
2017	2543	983	277	214
2018	2526	951	262	201
2019	2361	884	216	162

Emploi perdu - Steunpunt Werk (3/4)

NACE: 49+50+51 Transports terrestres et transports par conduites + Transports par eau + Transports aériens

Emploi perdu - secteur entier								
Steunpunt Werk								
	Emploi, au lieu de travail, en nombre de personnes				Emploi, au lieu de domicile, en nombre de personnes			
seuil	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus
2016	3413	1347	388	306	2889	1140	328	259
2017	3624	1401	394	306	3046	1178	331	257
2018	3569	1344	370	285	2994	1128	310	239

Emploi perdu - secteur routier								
Steunpunt Werk								
	Emploi, au lieu de travail, en nombre de personnes				Emploi, au lieu de domicile, en nombre de personnes			
seuil	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus
2016	2931	1156	333	263	2481	979	282	223
2017	3112	1203	338	262	2615	1011	284	221
2018	3065	1154	318	244	2571	968	266	205

Emploi perdue – Statbel (4/4)

NACE: 49.41 Transports routiers de fret

Statbel								
	Nombre de personnes occupées (salariés et non-salariés)				Nombre des salariés			
seuil	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus	5 jours ou plus	6 jours ou plus	7 jours ou plus	8 jours ou plus
2016	1283	506	146	115	1071	423	122	96
2017	1406	544	153	119	1183	457	129	100
2018	1408	530	146	112	1186	447	123	95
2019	1331	498	122	91	1124	421	103	77

Valeur ajoutée perdue et emploi perdu

La valeur ajoutée perdue varie entre 0,01% et 0,15% du PIB, en fonction des hypothèses.

Au niveau de l'emploi, c'est plus compliqué parce que ça dépend des statistiques utilisées:

- De 200 à 2500 emplois selon BNB
- De 221 à 3000 emplois selon Steunpunt Werk
- De 100 à 1400 emplois selon Statbel

Limitations

1. On voit plus de camions étrangers dans les statistiques sans le seuil de 7 jours
→ On sous-estime l'effet.
2. Comptes régionaux ne couvrent pas seulement le transport routier
→ On surestime l'effet.
3. On mesure le transport seulement sur le réseau structurant
→ On surestime/sous-estime l'effet.
4. Statistiques sur l'emploi – les secteurs couverts, lieu d'activité vs. siège social
→ On surestime/sous-estime l'effet.

Résumé

1. On a des statistiques sur le parc de camions sur le réseau structurant.
2. Estimation de l'effet du cabotage – mais avec prudence.
3. Commentaires du CA