

198 pers.

C'est le nombre de personnes tuées sur les routes wallonnes en 2021 (contre 230 en 2020 et 309 en 2019)

### Bilan comparé des accidents et victimes de la route en Wallonie et en Flandre en 2021

	Nombre d'accidents corporels		Nombre de décès dans les 30 jours	
	Wallonie	Flandre	Wallonie	Flandre
Par million d'habitants	2 712	3 188	54,3	46,6
Par 1 000 km de réseau	172	346	3,4	5,1
Par milliard de véhicules.km	248	356	5,0	5,2

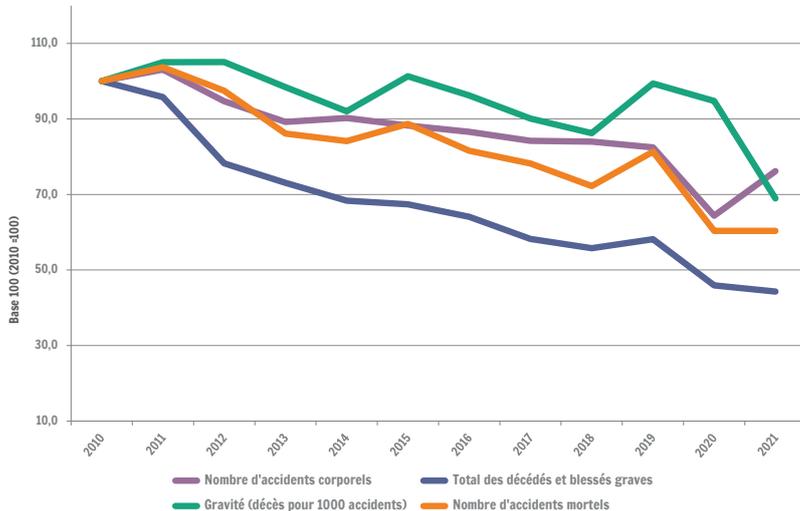
Sources : SPF-Mobilité et Transports, Statbel ; Calculs : IWEPS

En 2021, on a dénombré 9 383 accidents corporels sur les routes wallonnes (34 640 pour la Belgique) faisant au total 11 715 victimes (37 712 pour la Belg.) dont 10 617 blessés légers (42 566 pour la Belg., 23 277 pour la Fl. et 3 960 pour Bxl.), 760 blessés graves (3 098 pour la Belg.) et 198 personnes (516 pour la Belg.) ayant perdu la vie dans les 30 jours suivant l'accident. Par rapport à 2020, il y a eu 14,5 % plus d'accidents en 2021 faisant 18,3 % (14,6 % en Belgique) plus de victimes. Vu le caractère exceptionnel des chiffres 2020, nous privilégierons la comparaison avec ceux de 2019 : soit une baisse de 7,3 % pour le nombre d'accident (-21,3 % pour la Belg.) et de -10,5 % (-11 % pour le pays) pour le nombre de victimes. Le nombre de personnes tuées s'élève à 198 (309 en 2019) et est en diminution de 35,9 % pour la Wallonie et -19,9 % pour la Belg. Les nombres de blessés graves et légers évoluent dans le même sens respectivement -19,9 % (-14,1 % pour la Belg.) et -9,2 % (-10,6 % pour la Belg.). L'objectif du Gouvernement wallon est de réduire à 100 le nombre de tués sur les routes wallonnes d'ici 2030 (AWSR).

La prise en compte des statistiques d'accidents de la route et particulièrement celles relatives au nombre de personnes tuées par million d'habitants (54,3), peut paraître peu « flatteuse » en comparaison avec la Flandre (46,6), la moyenne belge (44,8) voire européenne (51 pour EU-27 en 2019). Cette différence tend à diminuer et est à objectiver vu l'importance du trafic de transit et de la plus faible densité d'habitants en Wallonie ainsi que par une spécificité du réseau (moins congestionné avec de longues étendues sans habitation, où les vitesses pratiquées sont plus élevées). Il y a beaucoup moins d'accidents corporels en Wallonie (9 893) qu'en Flandre (21 213), mais ils sont généralement plus graves. Le rapport personnes décédées/kilomètre s'est cependant inversé en 2021 « au profit » de la Wallonie.

# Sécurité routière

## Evolution des accidents de la route en Wallonie de 2010 à 2021

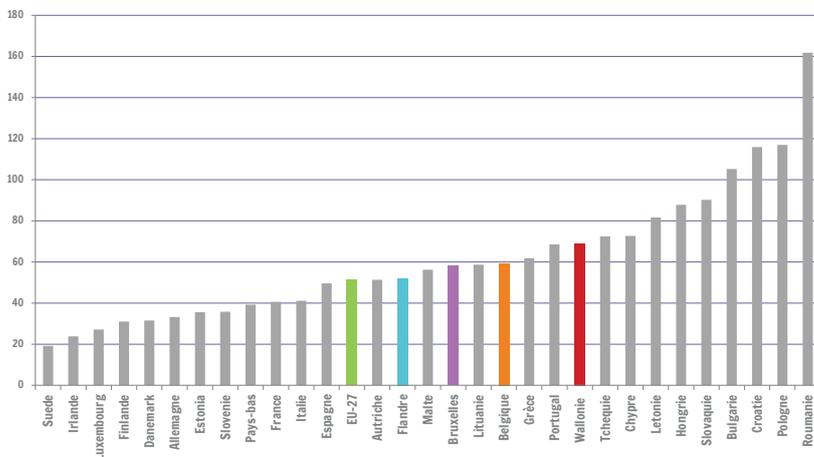


Depuis 2010, la tendance générale est à la baisse au niveau des accidents corporels de la route (-24 %), des tués et blessés graves (-56 %) et du nombre d'accidents mortels (-40 %).

En 2021, la majorité des usagers tués dans les 30 jours sont des automobilistes (108 pour 213 en B.), suivis par les piétons (27 pour 74 en B.), les cyclistes (10 pour 87) et les cyclo-motocyclistes (35 pour 78). Ces quatre catégories représentent un total de 91 % (88 % pour la Belg.) des tués 30 jours. Le chiffre de tués à vélo (10) est inférieur à la moyenne des 5 dernières années après le pic de 2019 (21).

Sources : SPF-Mobilité et Transports, Statbel ;  
Calculs : IWEPS

## Décès 30 jours de la route par 10 milliards de voyageurs-kilomètres, 2019



Selon les estimations pour 2019, la Wallonie, avec le chiffre de 69 décès (dans les 30 jours) de la route par 10 milliards de voyageurs.km réalisés en auto et moto, est supérieur à la moyenne européenne (51 pour EU-27) et belge (59).

Note :  
- Le nombre de décès dans les 30 jours par 10 milliards de voyageurs.km effectués par les voitures particulières et motos pour les différents pays européens (2019 dernières données européennes disponibles ; 2017 pour données de trafic routier régional).

Sources : EC DG Mobility & Transport, Statbel, SPF M&T ;  
Calculs : IWEPS

## Définitions et sources

- Un accident entre plus de 2 véhicules est considéré comme un seul accident.
- Afin de permettre une comparaison entre les données, le choix s'est porté sur les statistiques « Accidents » de 2020. Ces dernières sont rapportées aux données disponibles : réseau routier 2010 et données de trafic 2017.
- Le réseau considéré représente l'ensemble des autoroutes et routes, à l'exclusion des routes non revêtues pour l'année 2010.

Sources : EC DG Mobility & Transport, Statbel, SPF M&T ;  
Calculs : IWEPS.

## Pertinence et limites

Le nombre de tués (endéans les 30 jours) est la donnée la plus fiable. La probabilité qu'un accident fasse l'objet de l'intervention de la police ou des parquets y est en effet la plus grande. Les données des blessés légers sont très probablement sous-estimées, notamment pour les usagers faibles (piétons, cyclistes).

Pour en savoir plus :

<http://statbel.fgov.be/fr/themes/mobilite/circulation/accidents-de-la-circulation#news>

Personne de contact : Julien Juprelle (j.juprelle@iweps.be) / prochaine mise à jour : septembre 2023