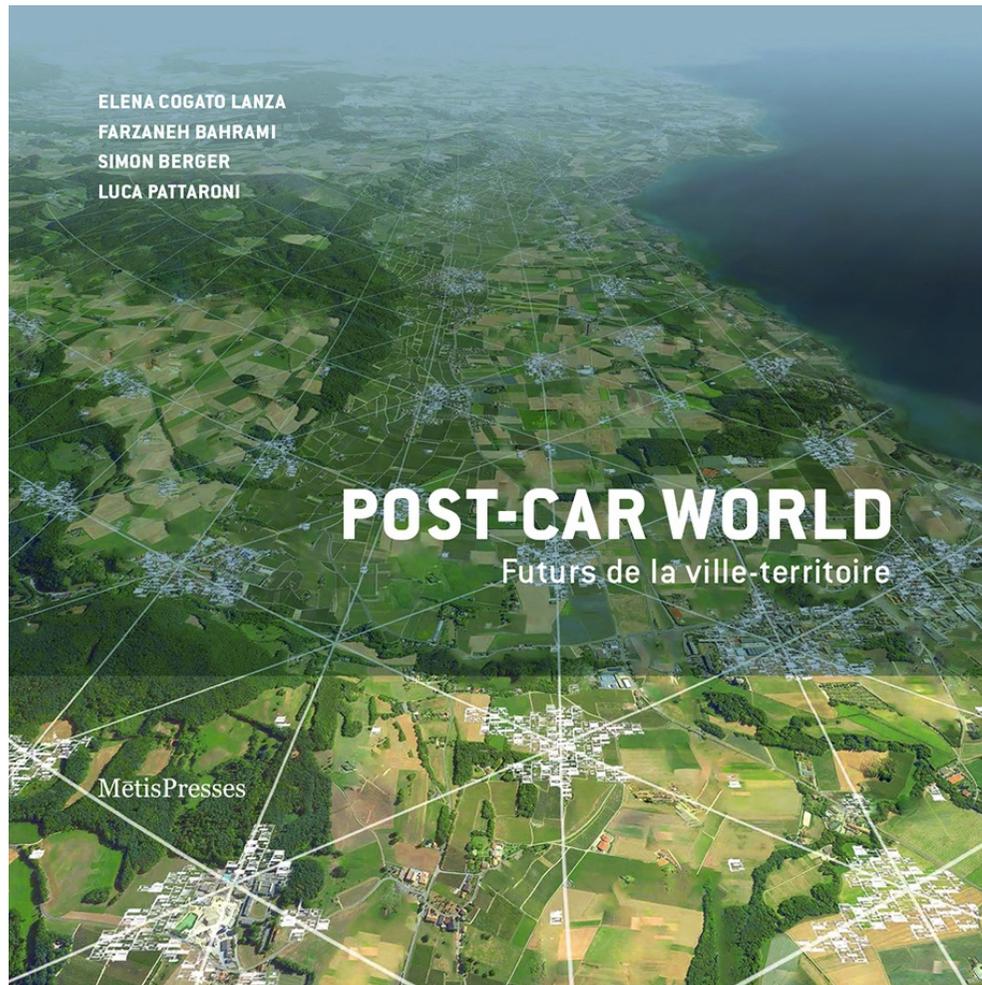


EPFL



FUTURAMA 6 juin



Post-Car World
Quels futurs pour la ville-territoire?
Le cas de la métropole lémanique

Elena Cogato Lanza
Laboratoire d'Urbanisme ENAC EPFL

<https://www.metispresses.ch/en/post-car-world-numerique>

REFLECTIR la science du social.
ESPACESTEMP

FRA <> ENG

Une / Traverses
PostCarWorld.

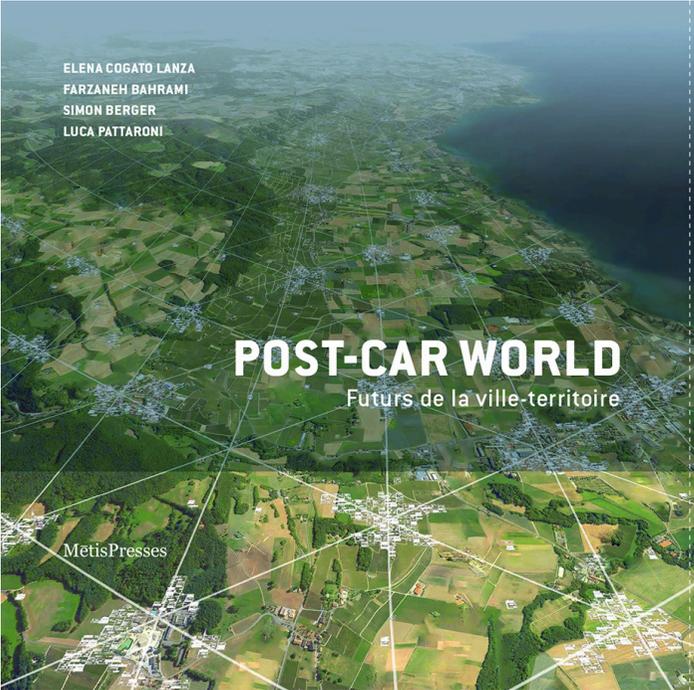


Les au-delà de la société automobile.

Jacques Lévy

Cette Traverses inaugure officiellement le partenariat scientifique entre EspacesTemps.net et le grand programme interdisciplinaire de recherche PostCarWorld, soutenu par le Fonds national suisse (FNS, 2014-2016). Comme on peut le voir en parcourant les articles déjà publiés dans le dossier, certains textes sont apparus avant même le démarrage du projet, parfois écrits par ...

ELENA COGATO LANZA
 FARZANEH BAHRAMI
 SIMON BERGER
 LUCA PATTARONI



POST-CAR WORLD

Futurs de la ville-territoire

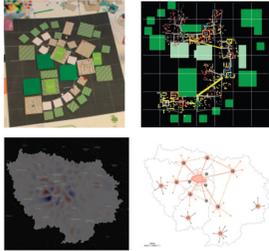
MétisPresses

Contributions de
 FARZANEH BAHRAMI
 SIMON BERGER
 ELENA COGATO LANZA
 VINCENT KAUFMANN
 LUCA PATTARONI
 EMMANUEL RAVALET
 ALEXANDRE RIGAL
 Postface de JACQUES LÉVY

2021

Projet de recherche
POST-CAR ÎLE-DE-FRANCE

Synthèse finale
 Octobre 2019



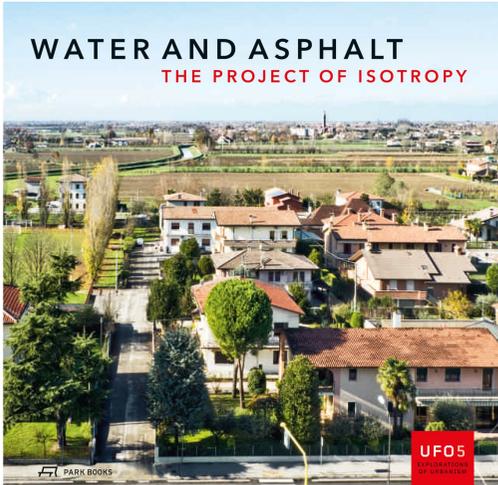
Equipe Géographie-cités : Arnaud Banos, Sandrine Berroir, Hadrien Commenges, Jean Debrie, Juliette Maulat
 Coordination du projet : Jean Debrie



2016-2019

WATER AND ASPHALT

THE PROJECT OF ISOTROPY



PARK BOOKS

UFO5
 REPLICATION OF URBANITY

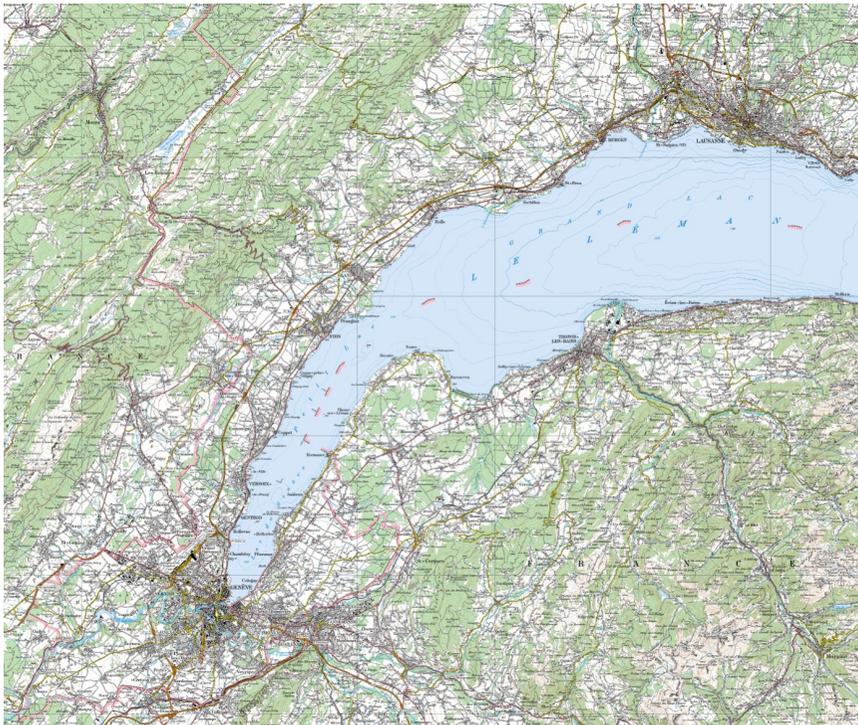
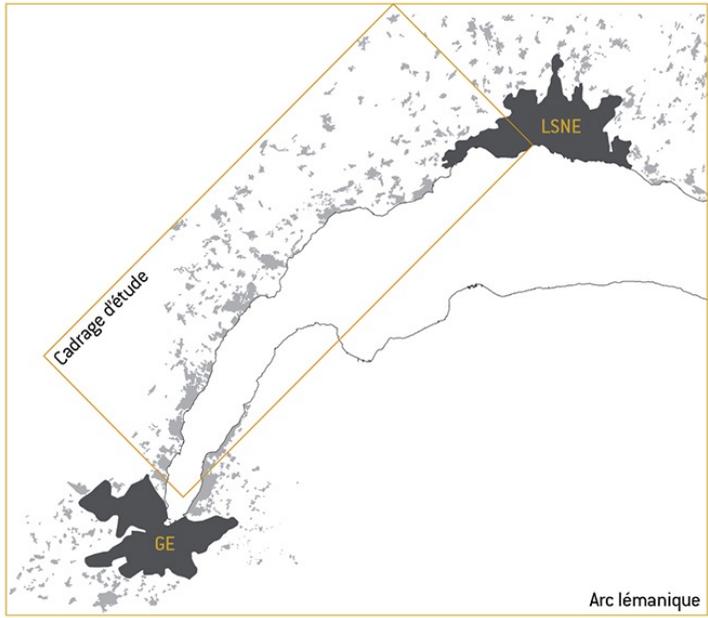
2016

BIOREGIONS 2050

L'ÎLE-DE-FRANCE APRÈS L'EFFONDREMENT



2019





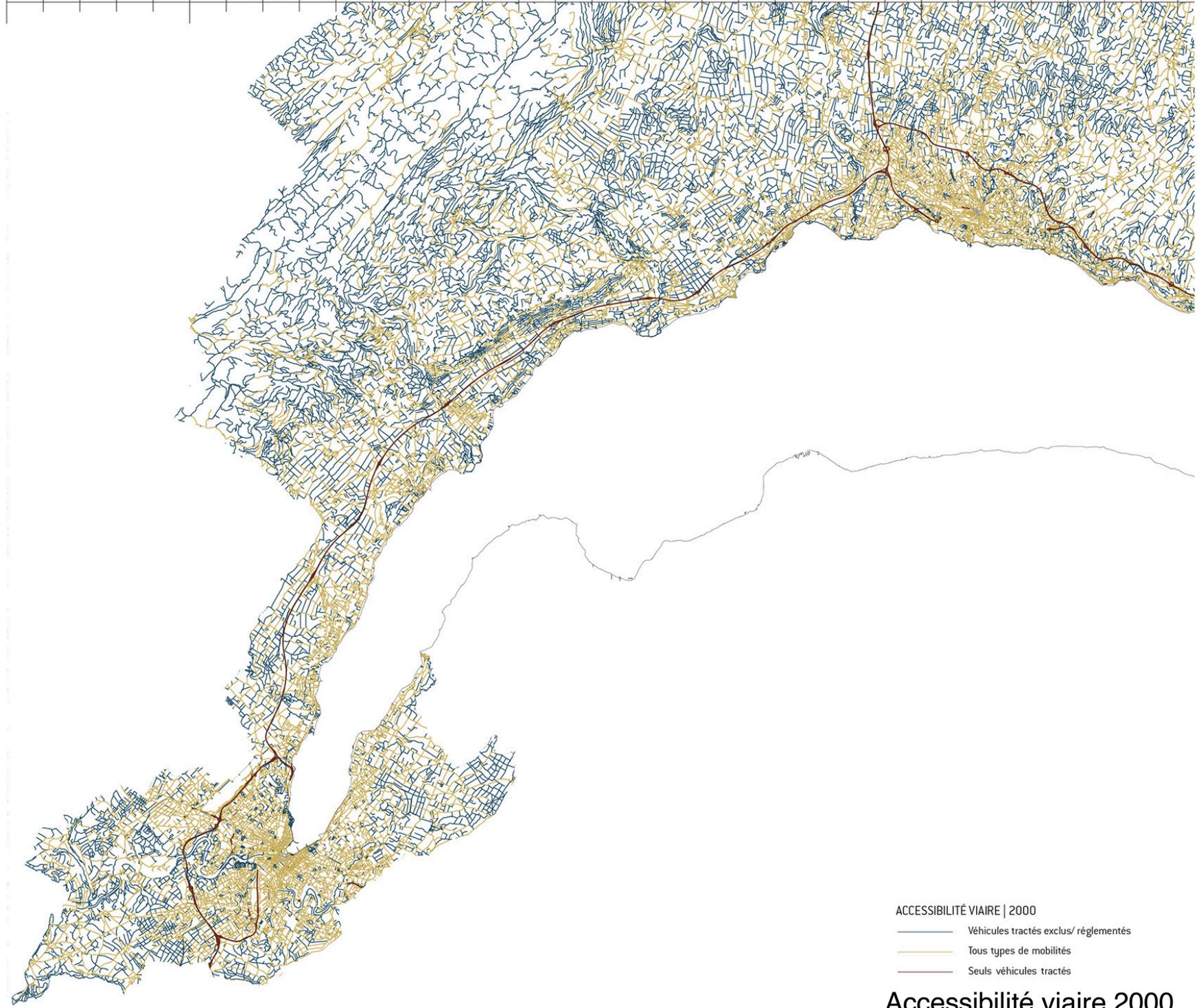
Quelles ressources spatiales et sociales permettent d'envisager le changement vers un PCW?

Quels indices nous disent que ce changement est pensable?

1. **Démarche d'analyse rétrospective** à la recherche des changements passés lorsque le territoire a muté vers la domination de la voiture, afin de démontrer sa plasticité.

2. **Démarche de vision** qui a croisé les résultats des enquêtes sociologiques sur les changements dans la mobilité et les modes de vies, avec ceux relatifs aux potentiels de réaménagement des structures territoriales.

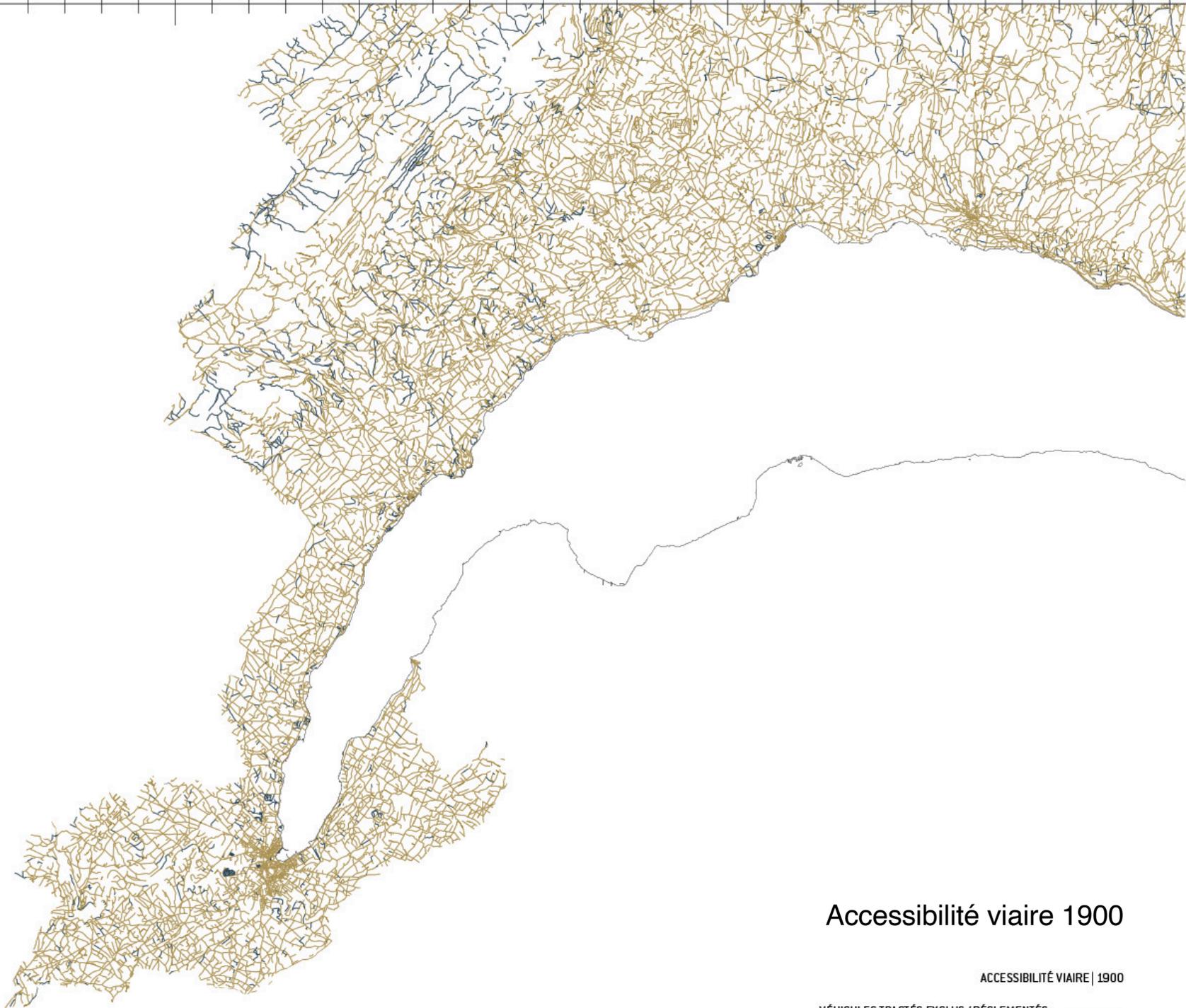
0 10 20 30 40 50 60 km



- ACCESSIBILITÉ VIAIRE | 2000
- Véhicules tractés exclus/ réglementés
 - Tous types de mobilités
 - Seuls véhicules tractés

Accessibilité viaire 2000

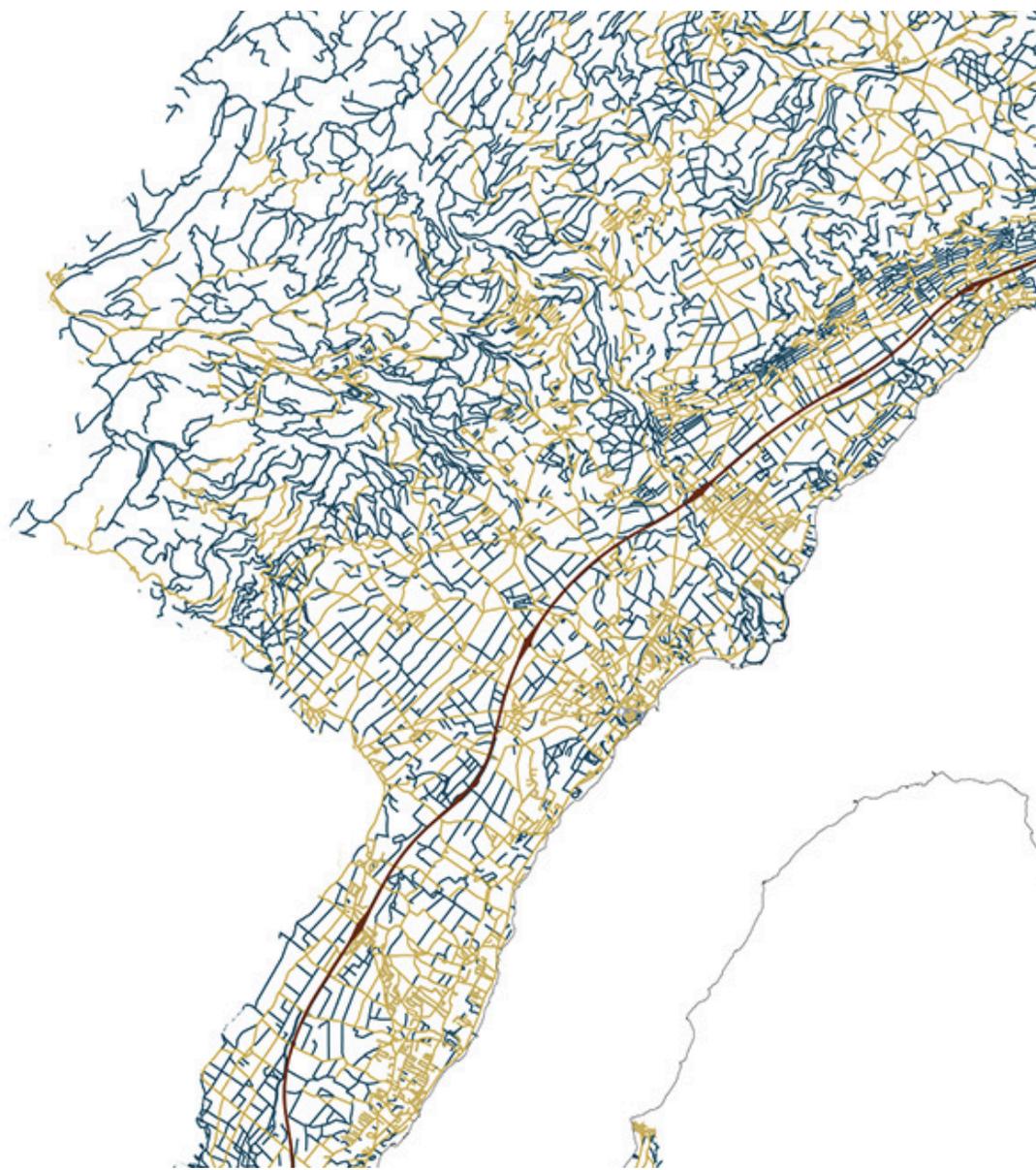
0 10 20 30 40 50 60 km



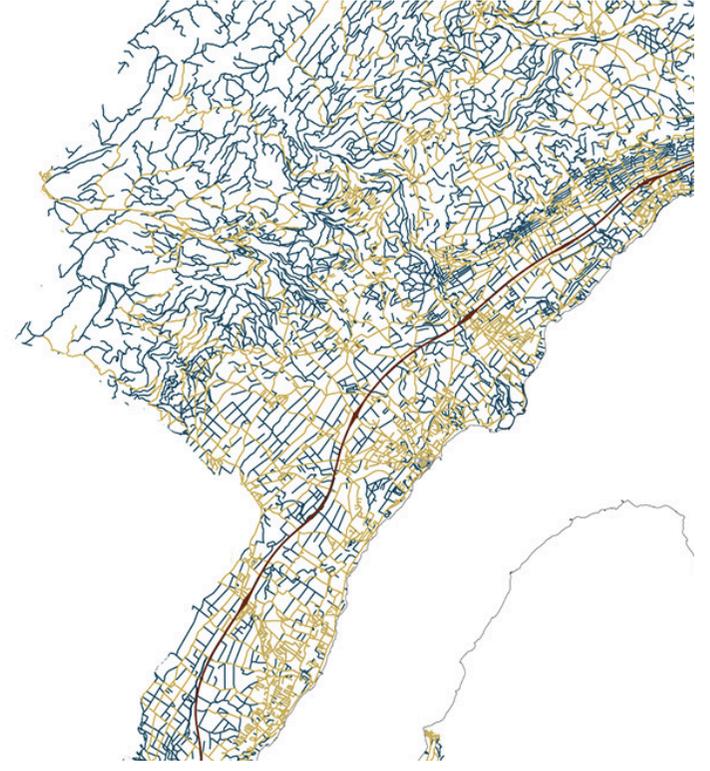
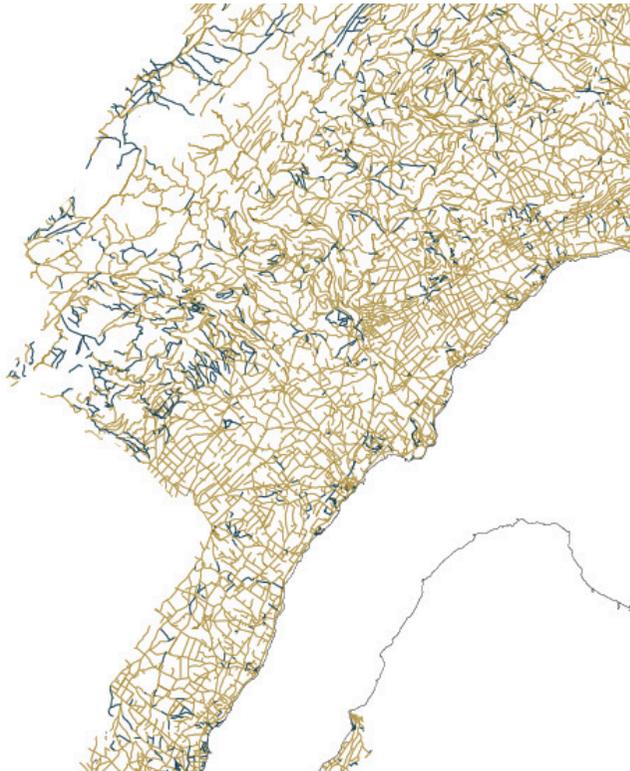
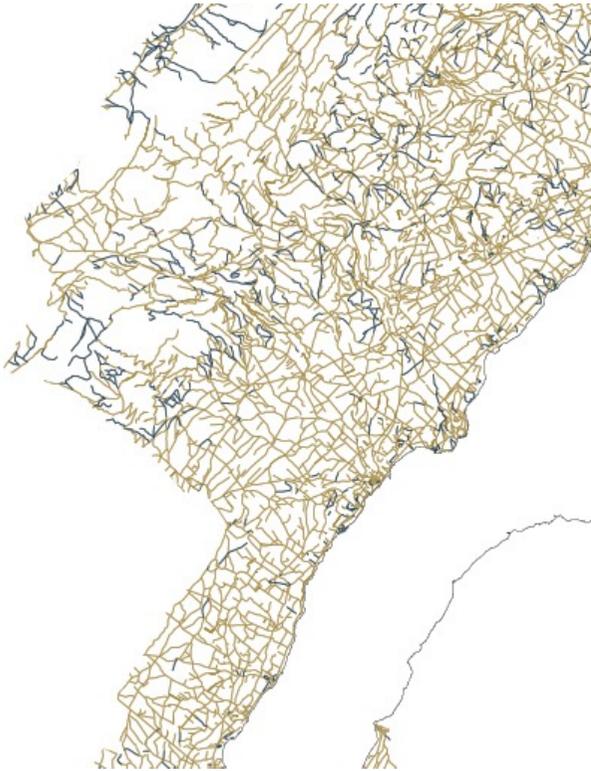
Accessibilité viaire 1900

ACCESSIBILITÉ VIAIRE | 1900

- VÉHICULES TRACTÉS EXCLUS / RÉGLEMENTÉS ————
- TOUS TYPES DE MOBILITÉS ————
- SEULS VÉHICULES TRACTÉS ————

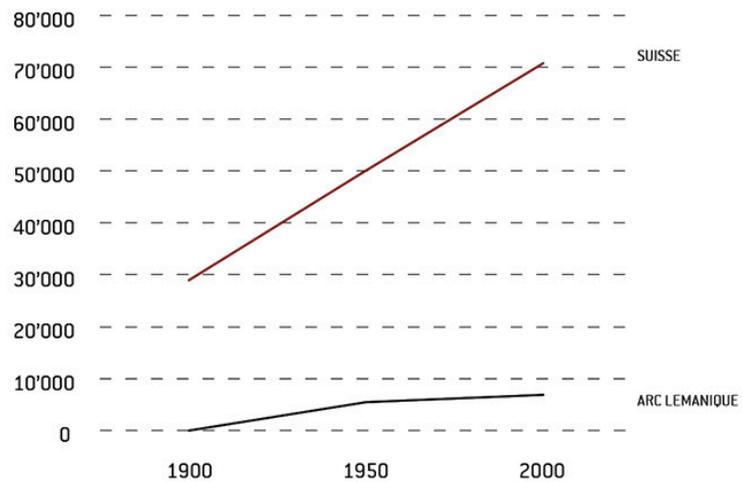


Accessibilité viaire 1900 et 2000

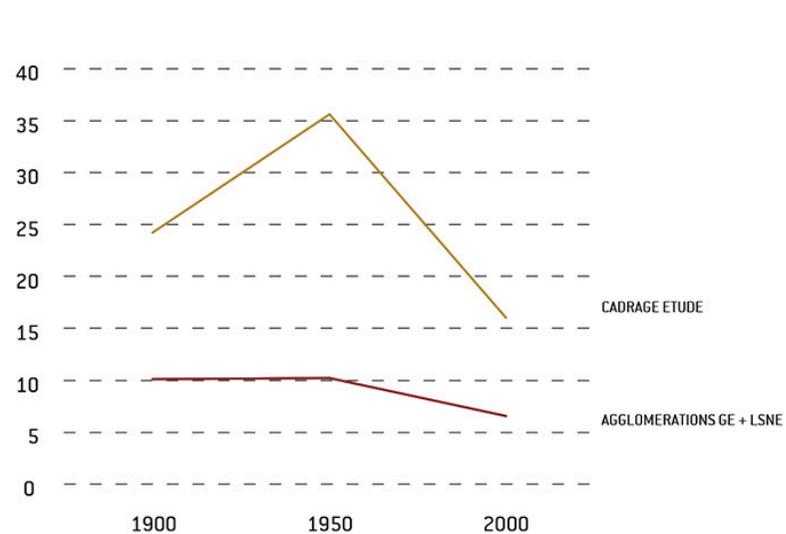
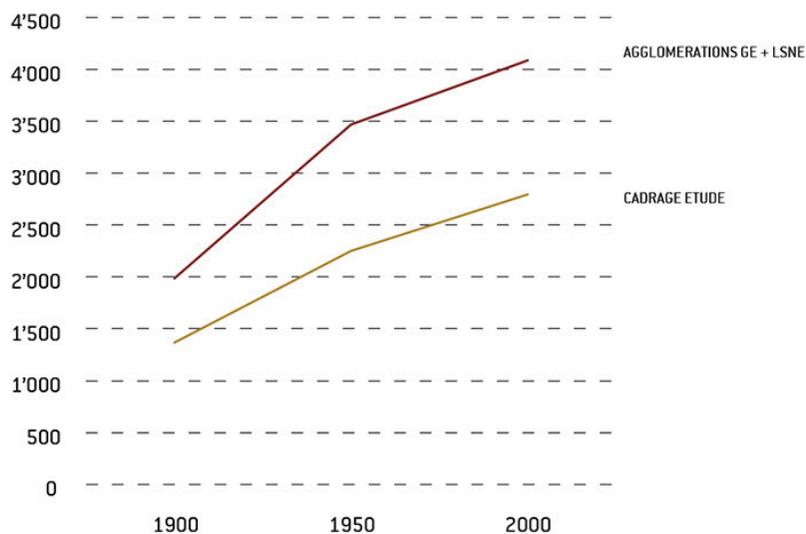
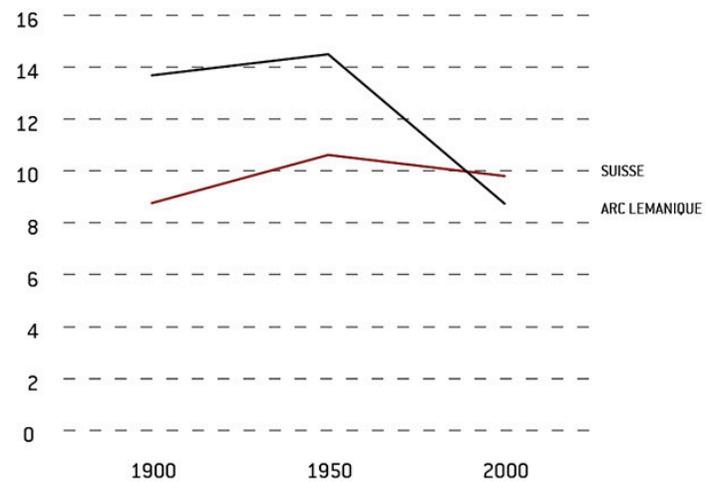


Accessibilité viaire 1900 1950 2000

LONGEUR TOTALE ROUTE (KM) | CARTES SIEGFRIED, SWISSTOPO

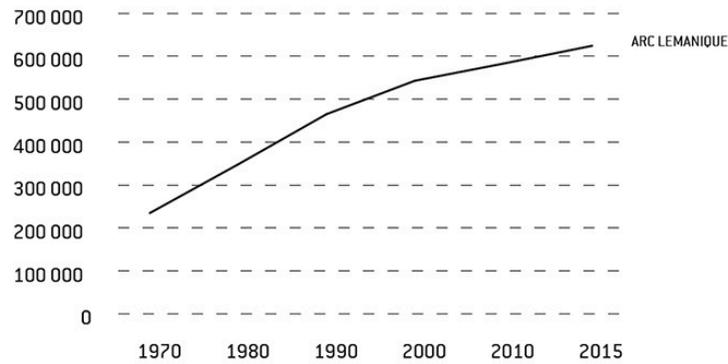


INDICE ROUTE/HABITANT (M/HAB) | CARTES SIEGFRIED, SWISSTOPO, OFS

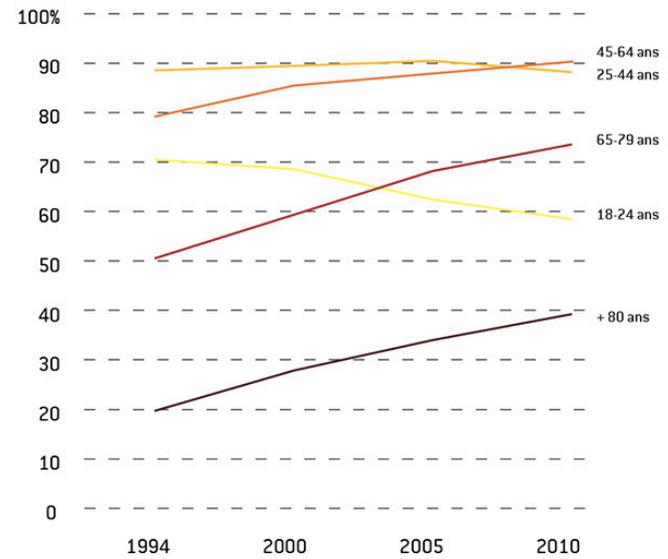


Km route – m route/habitant

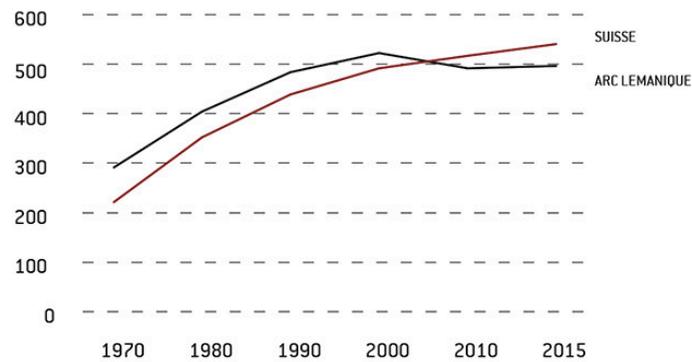
EVOLUTION NOMBRE DE VOITURES DE TOURISME | OFS



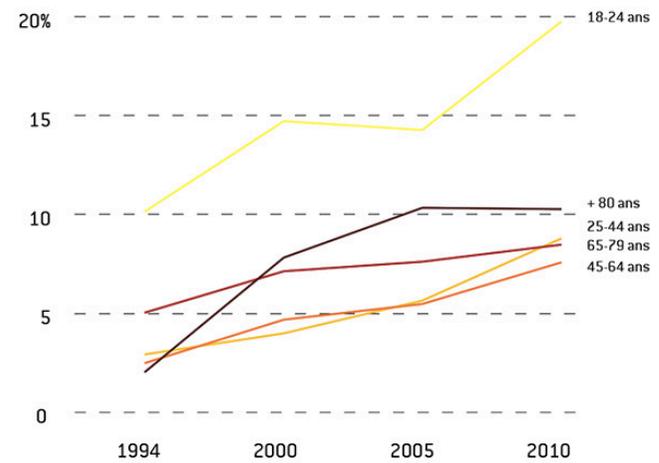
POSSESSION DE PERMIS DE CONDUIRE | OFS



NOMBRE DE VOITURES DE TOURISME POUR 1000 HABITANTS | OFS

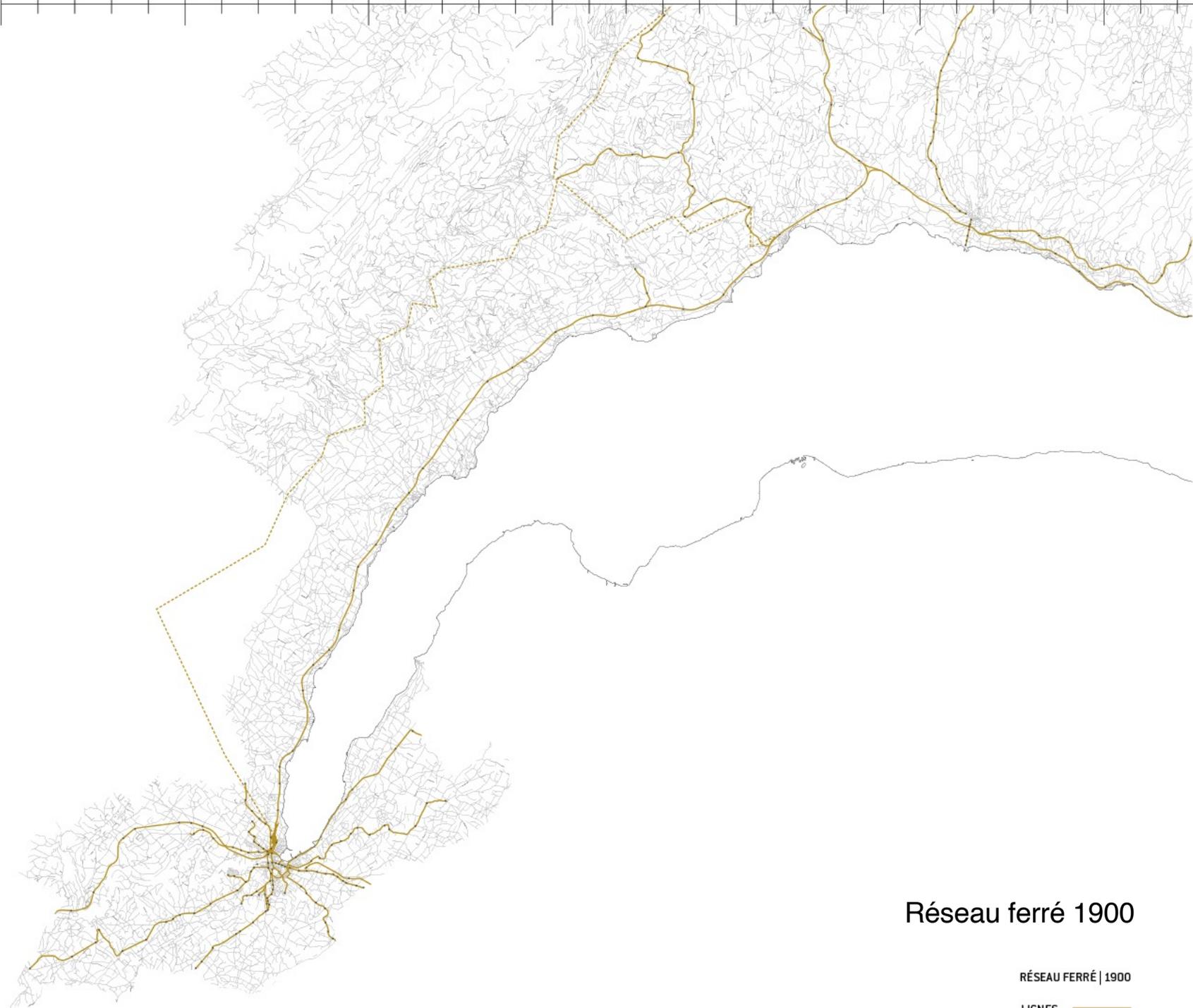


POSSESSION DE L'ABONNEMENT GÉNÉRAL CFF | OFS



Nombre de voitures / voiture/habitant / Permis de conduire / AGE CFF

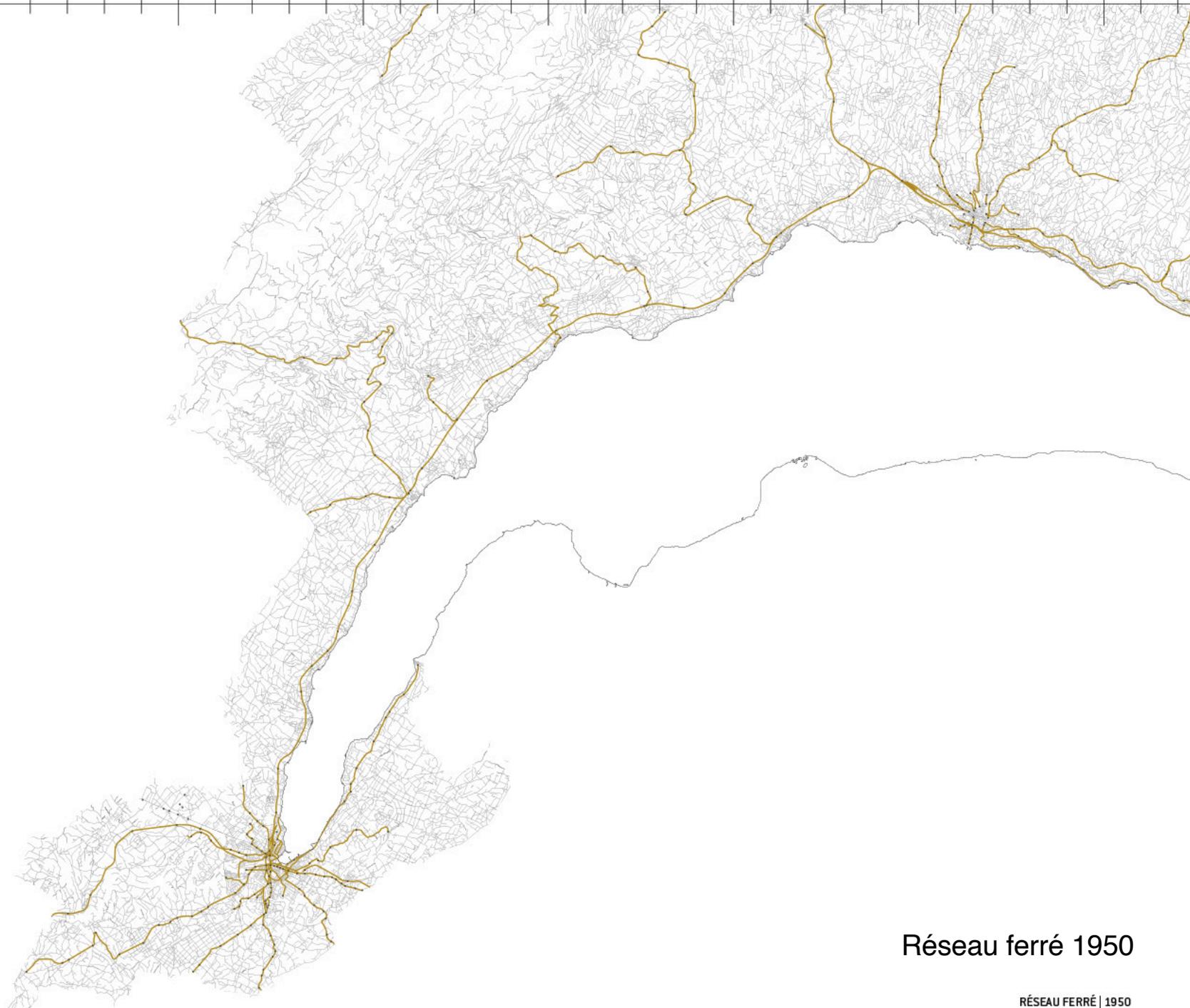
0 10 20 30 40 50 60 km



Réseau ferré 1900

- RÉSEAU FERRÉ | 1900
- LIGNES ———
 - LIGNE NON RÉALISÉE - - - - -
 - ARRÊTS ●

0 10 20 30 40 50 60 km



Réseau ferré 1950

RÉSEAU FERRÉ | 1950
LIGNES ———
ARRÊTS ●

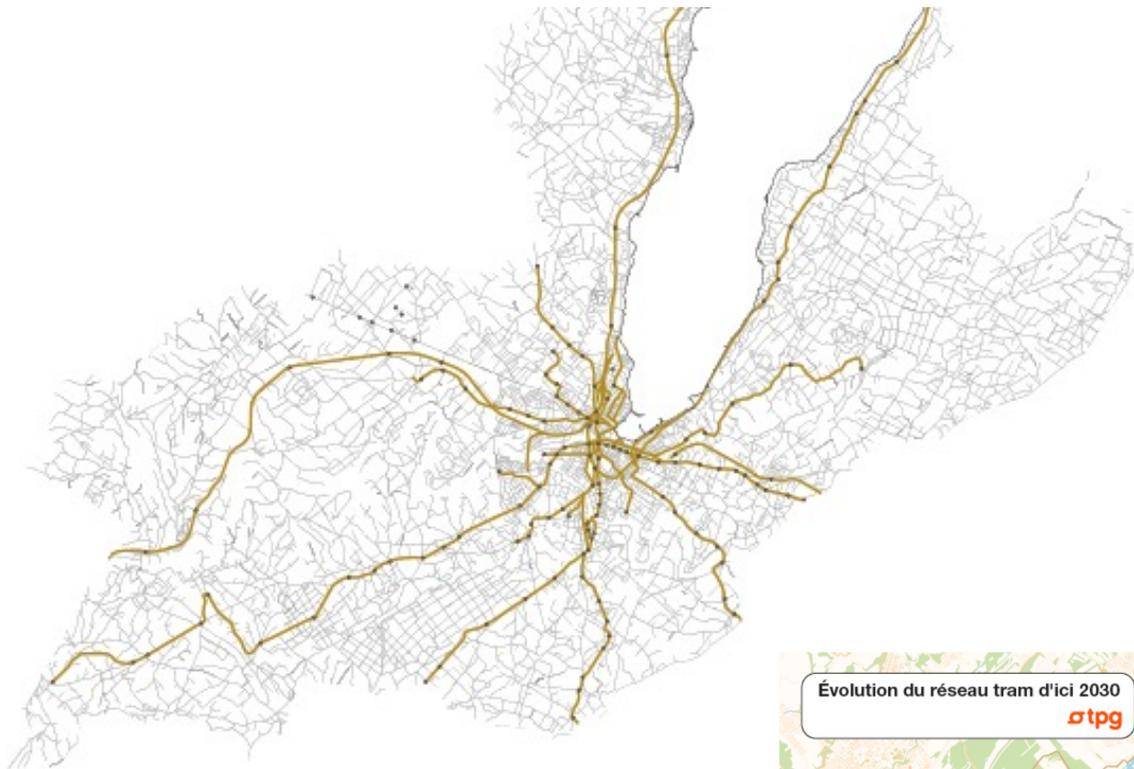


Réseau ferré 2010

RÉSEAU FERRÉ | 2010

LIGNES ———

ARRÊTS ●



Réseau ferré 1950

Réseau tram 2030

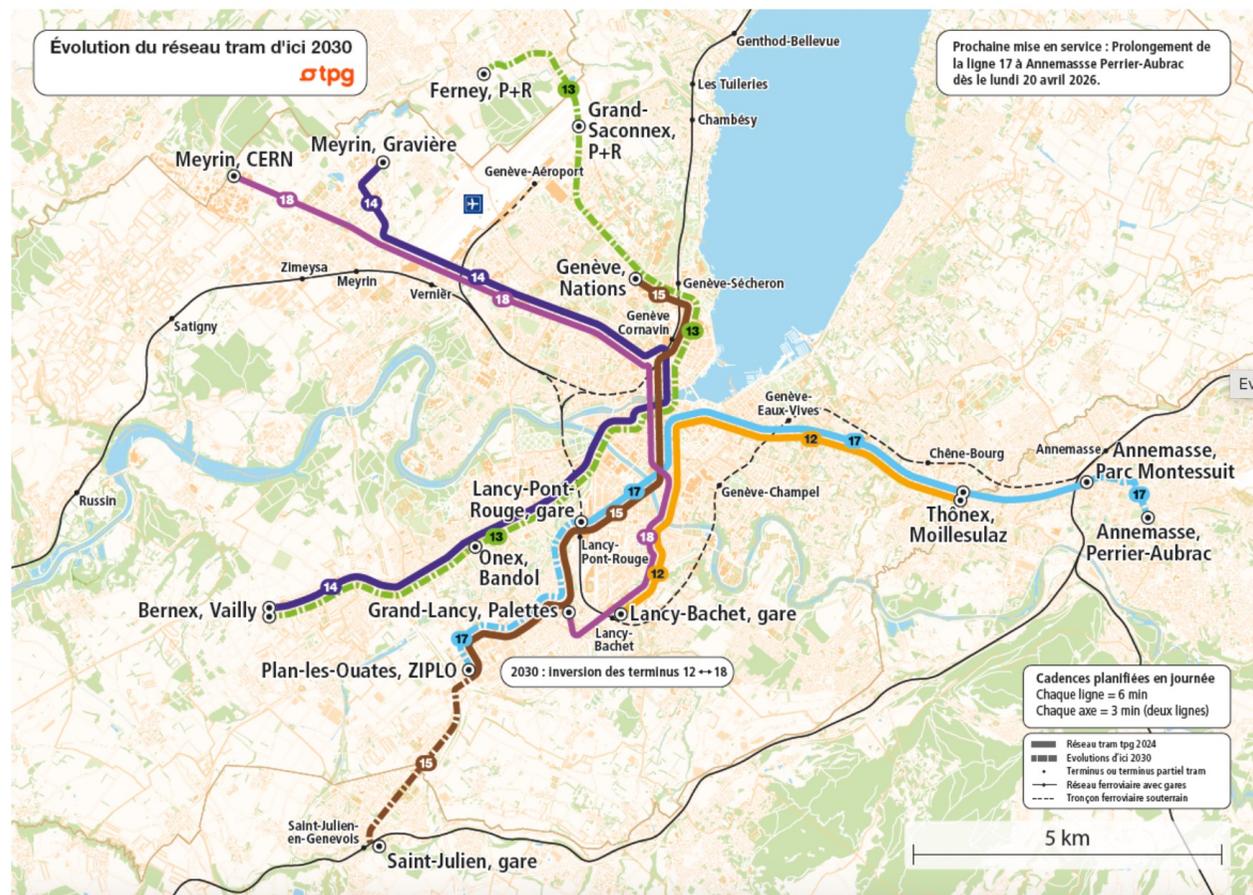
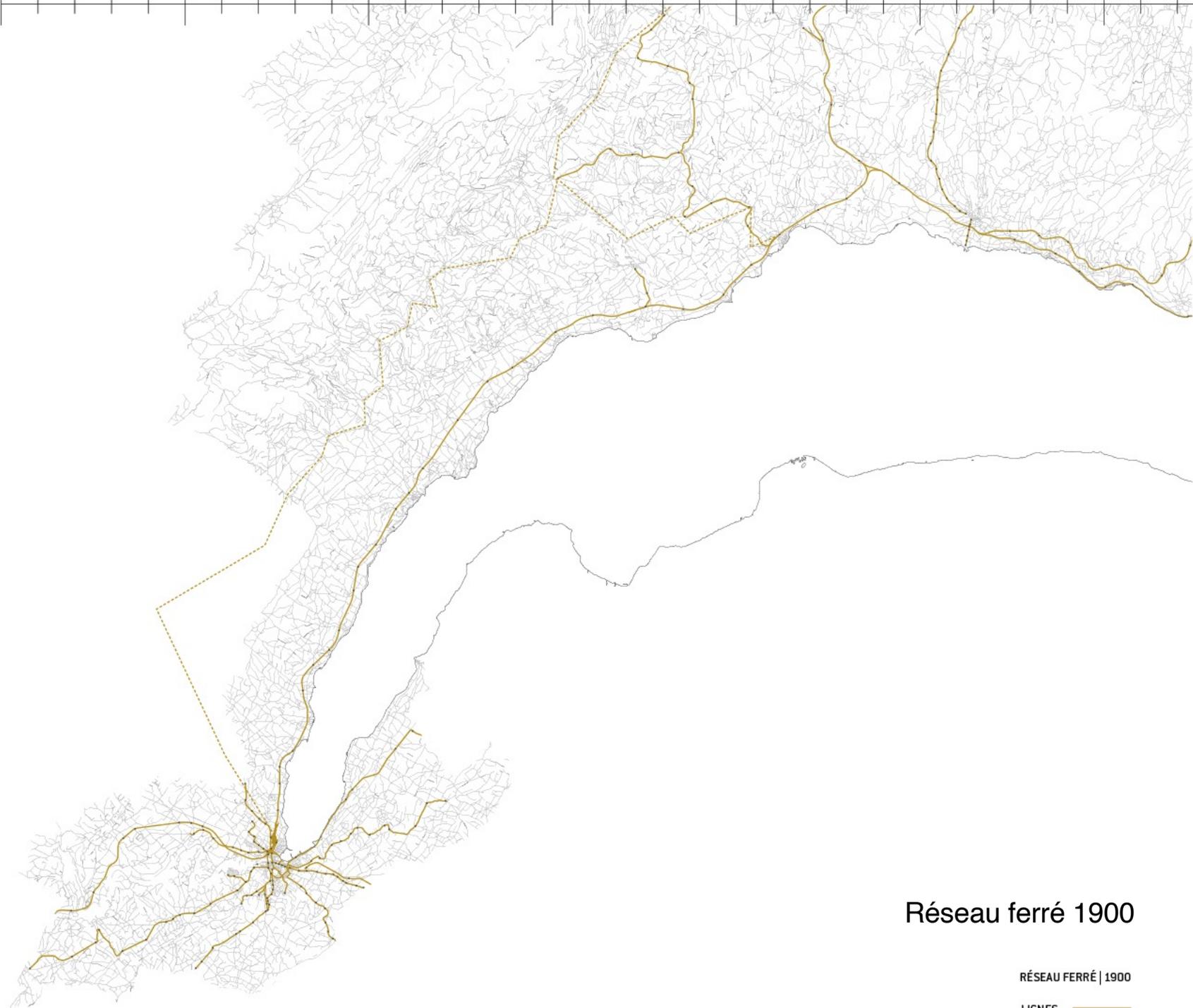




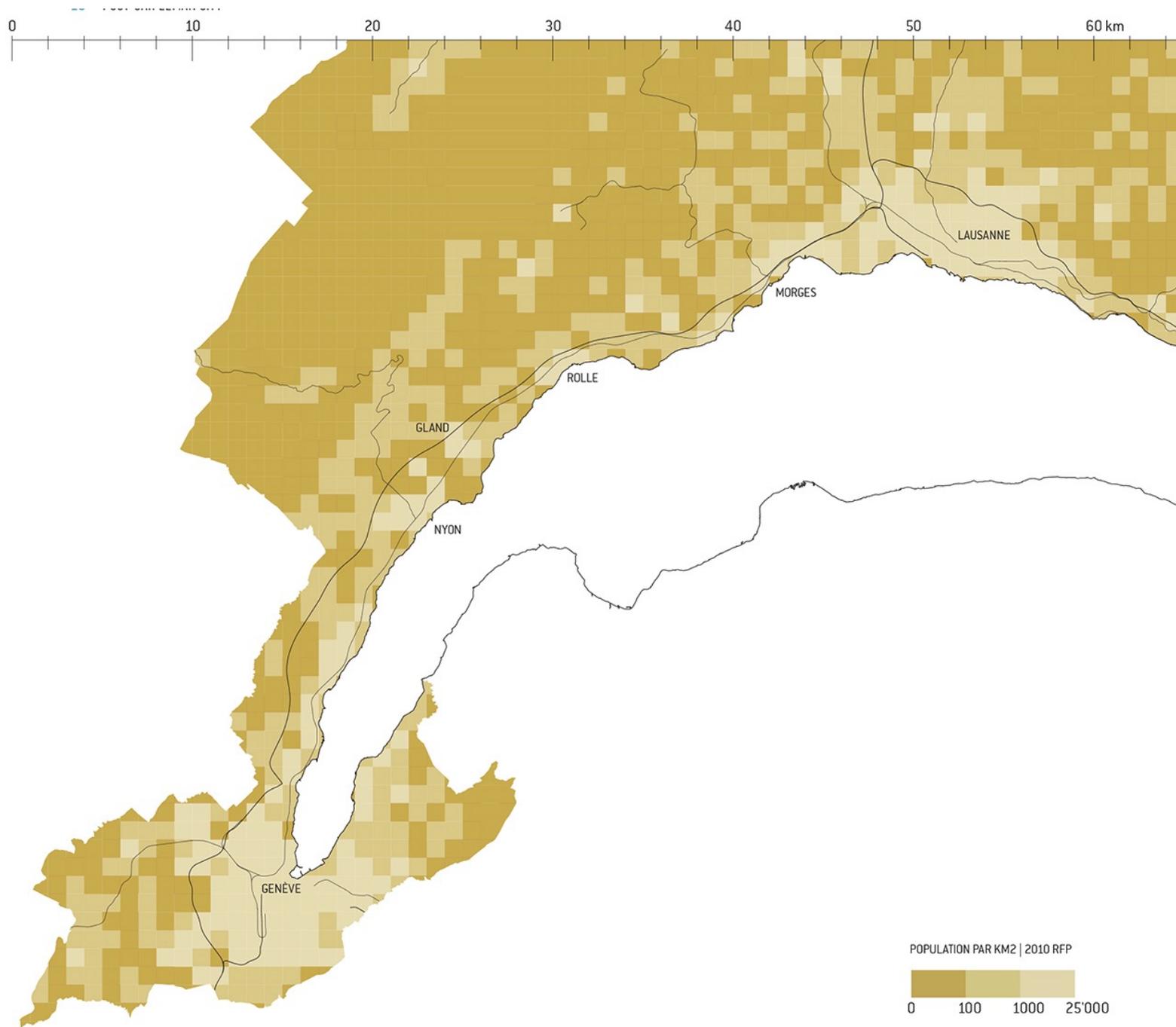
PHOTO J. AMORT, N. TERRIER

0 10 20 30 40 50 60 km

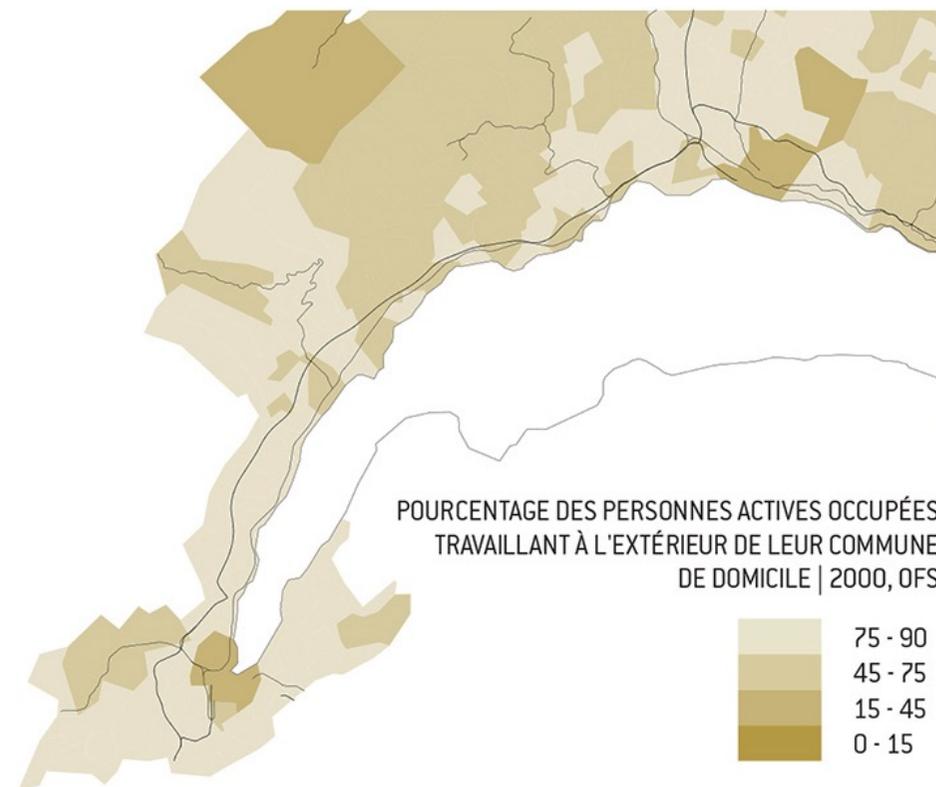
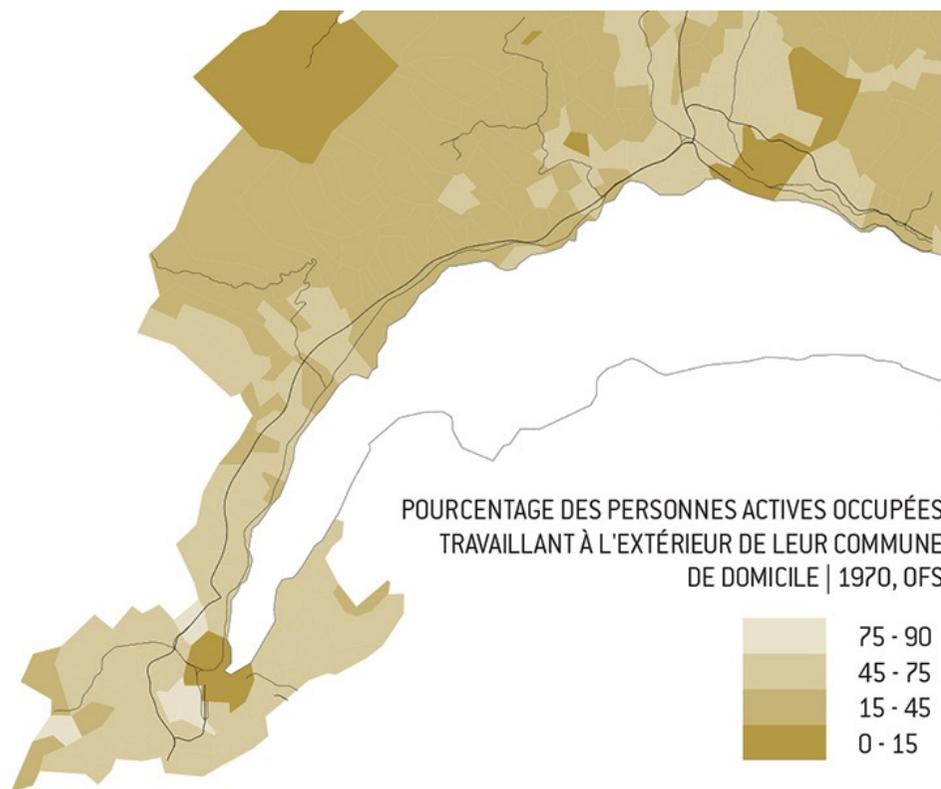


Réseau ferré 1900

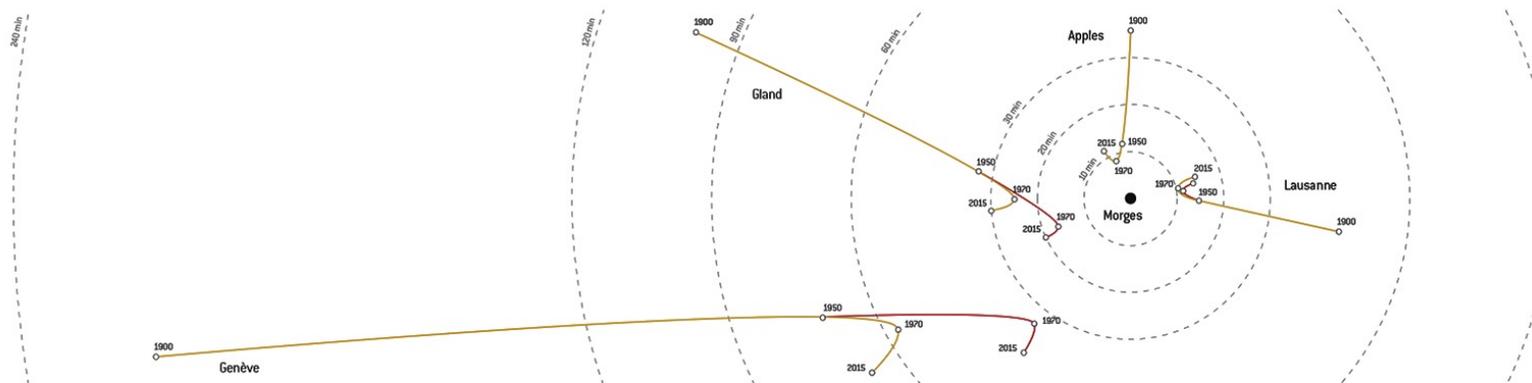
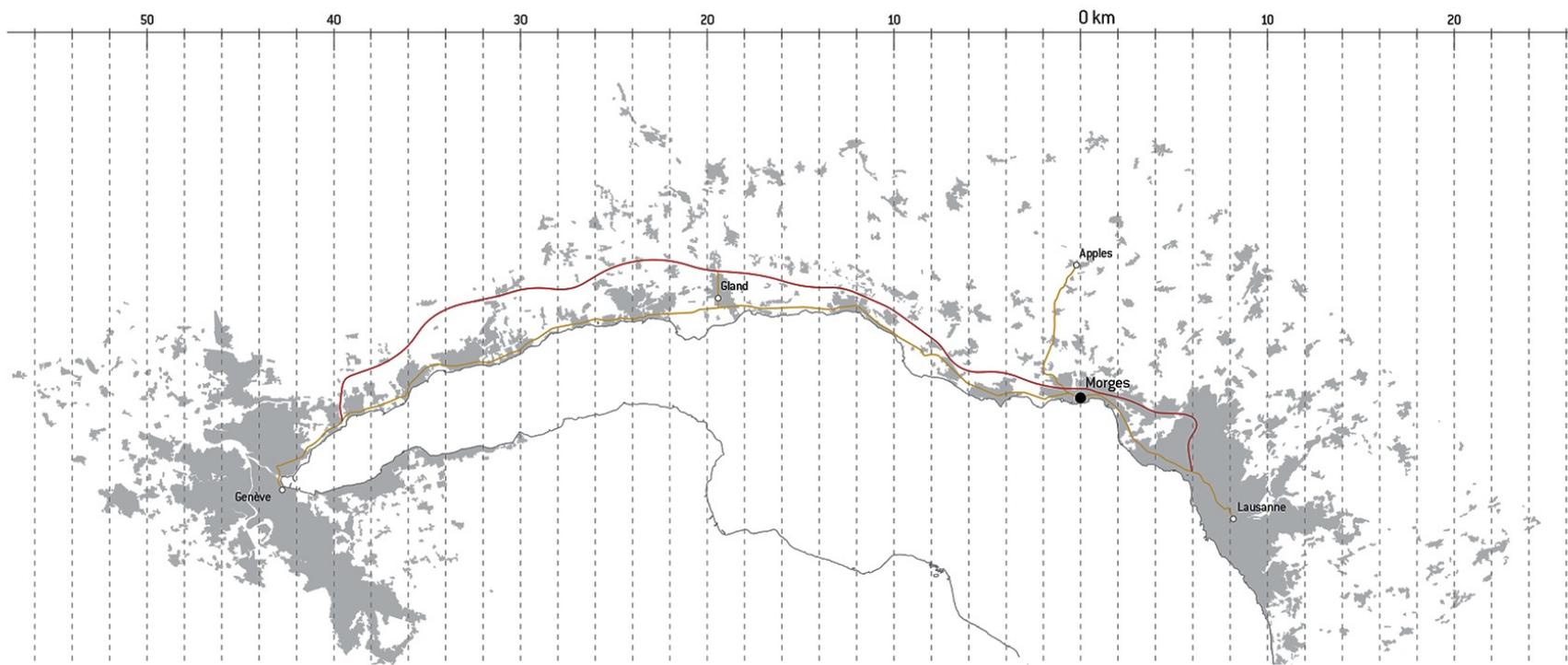
- RÉSEAU FERRÉ | 1900
- LIGNES ———
- LIGNE NON RÉALISÉE - - - - -
- ARRÊTS ●



Densité de Population 2010



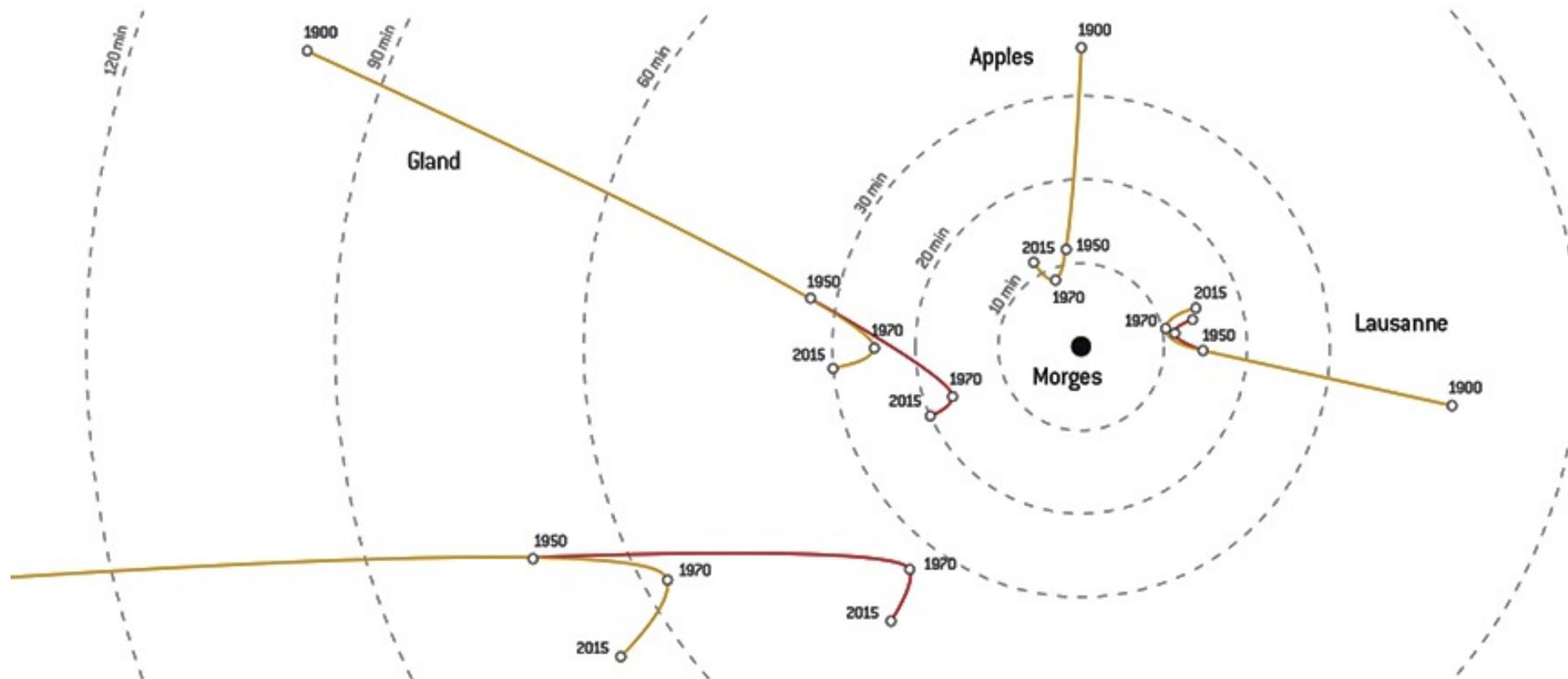
% Personnes actives occupées à l'extérieur de leur commune de domicile 1970 et 2000



Vitesse

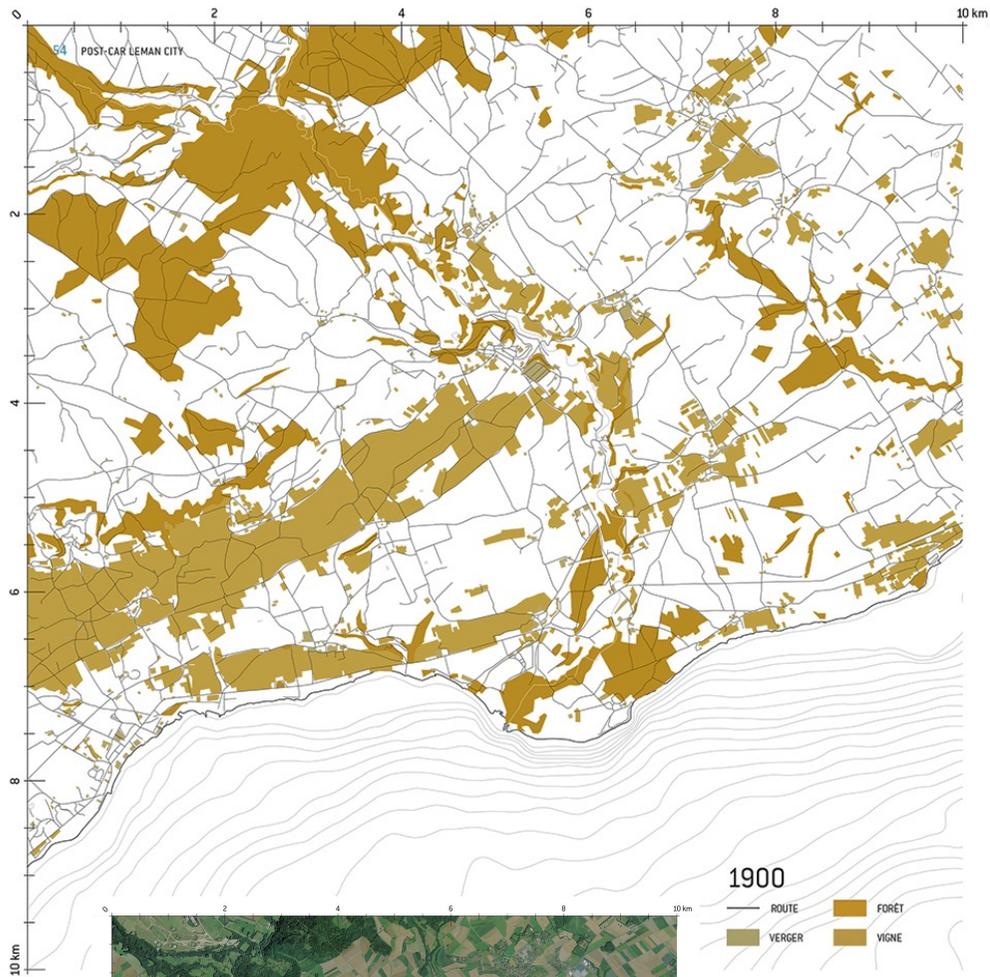
MORGES | EVOLUTION DES TEMPS DE PARCOURS

- Itinéraire sur route
- Itinéraire sur route et autoroute

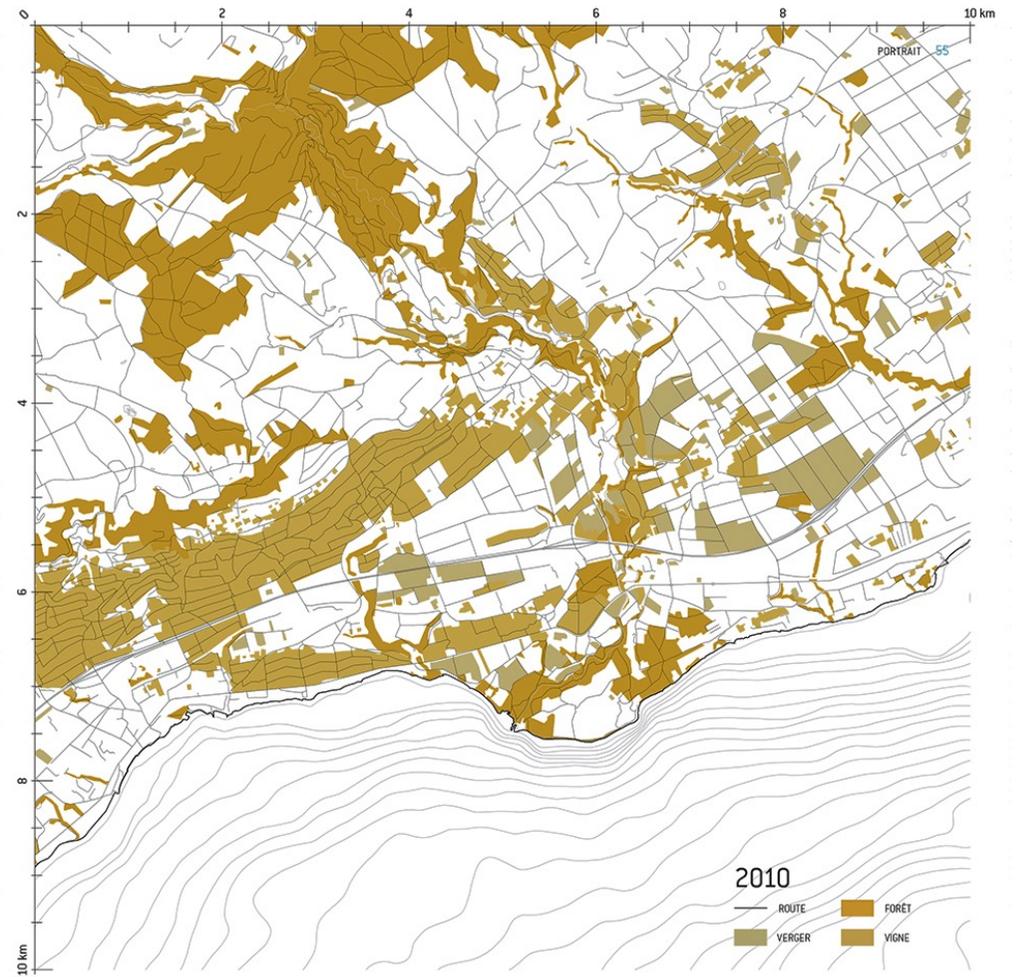


MORGES | EVOLUTION DES TEMPS DE PARCOURS

- Itinéraire sur route
- Itinéraire sur route et autoroute

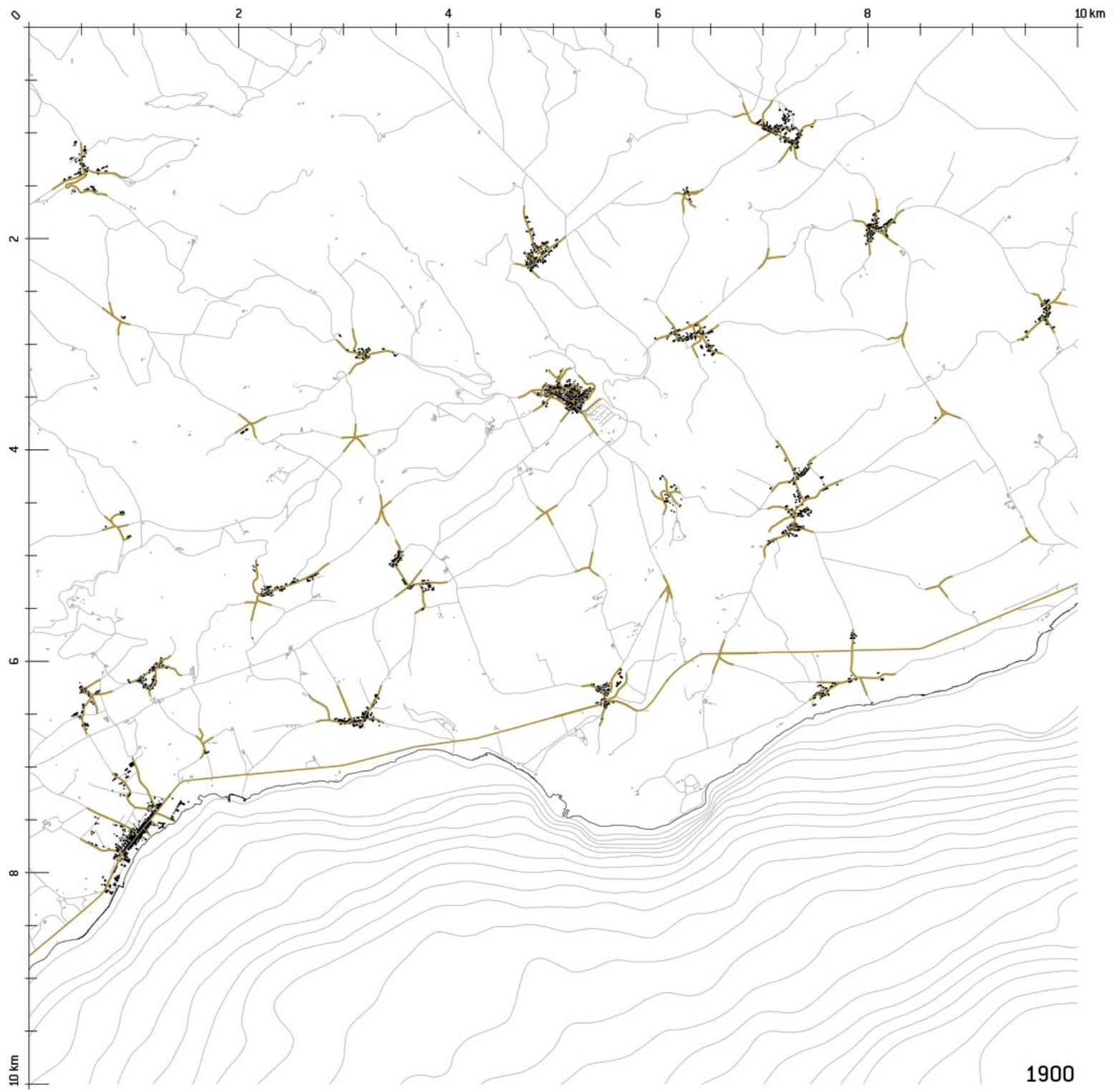


Cadrage Aubonne

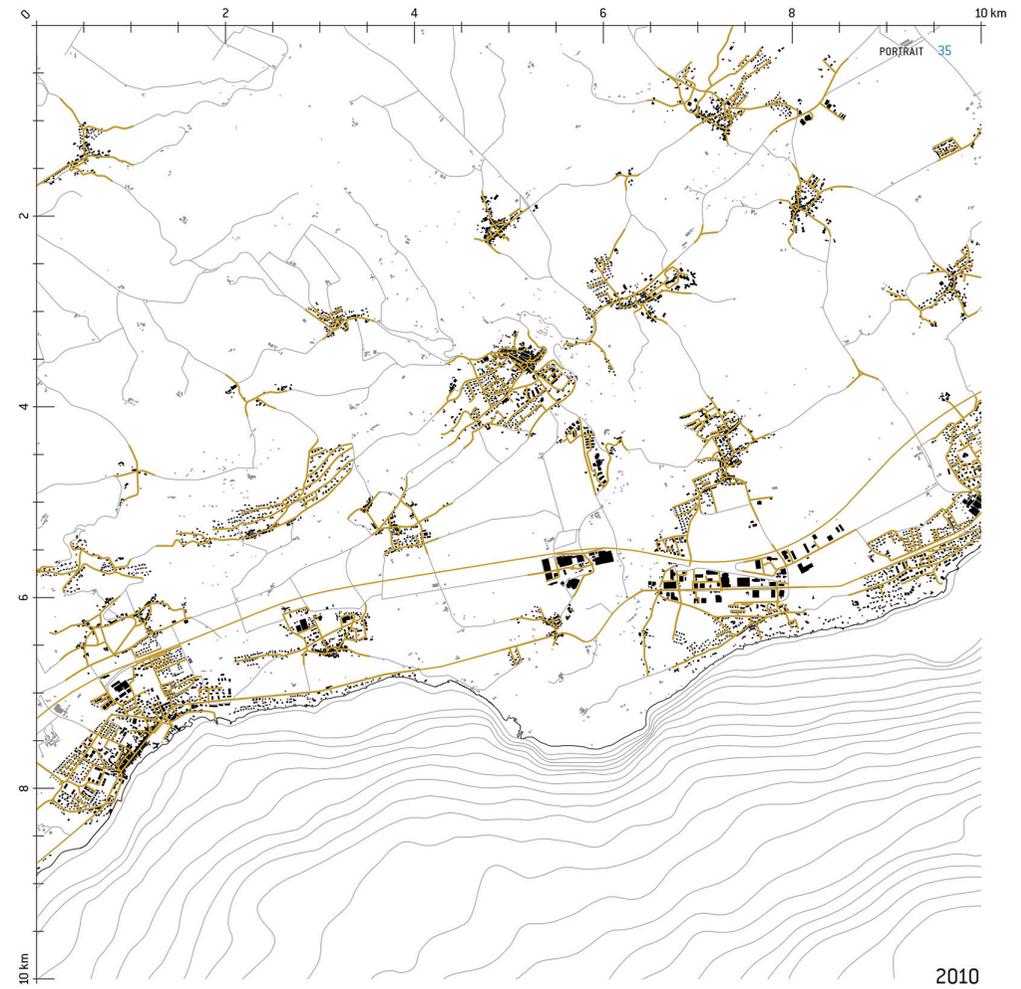
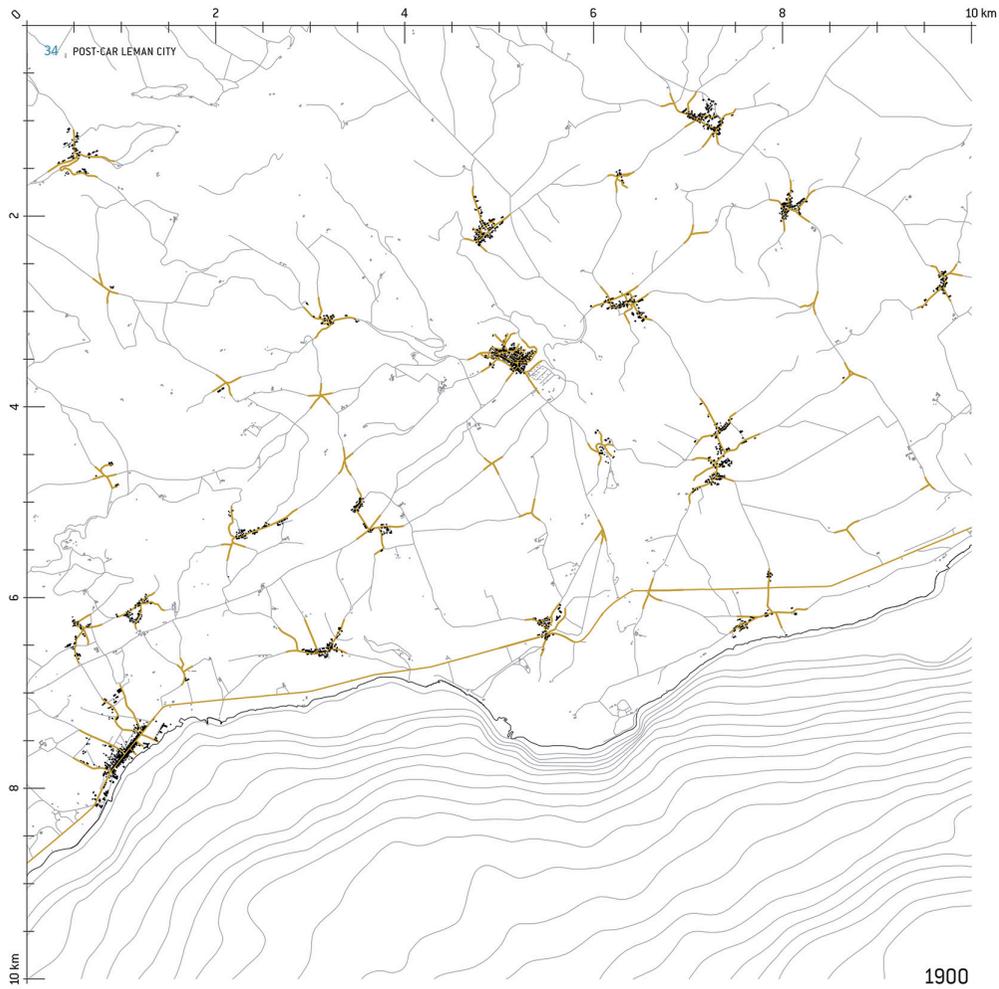


Voiture et figures paysagères

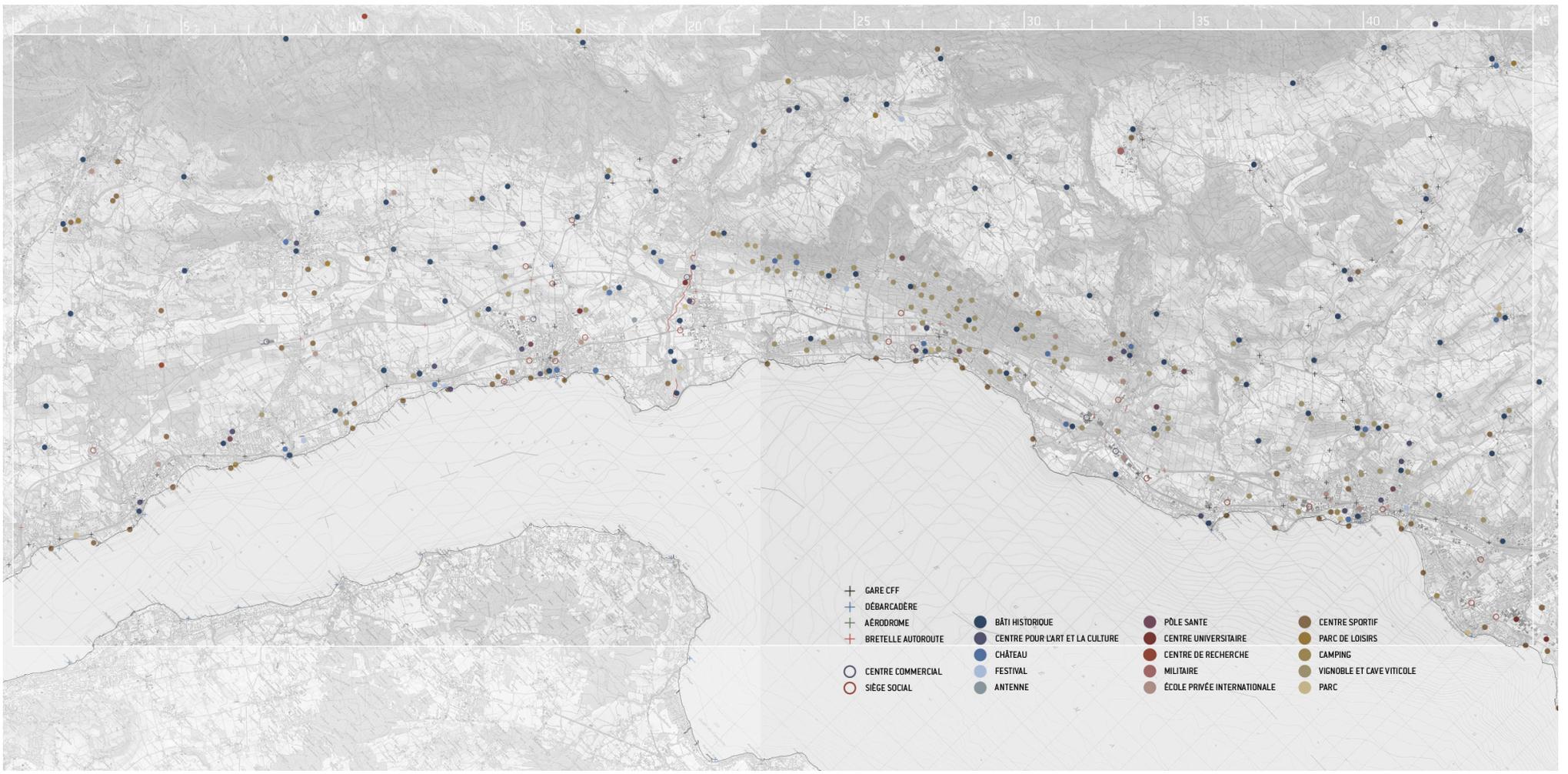




1900



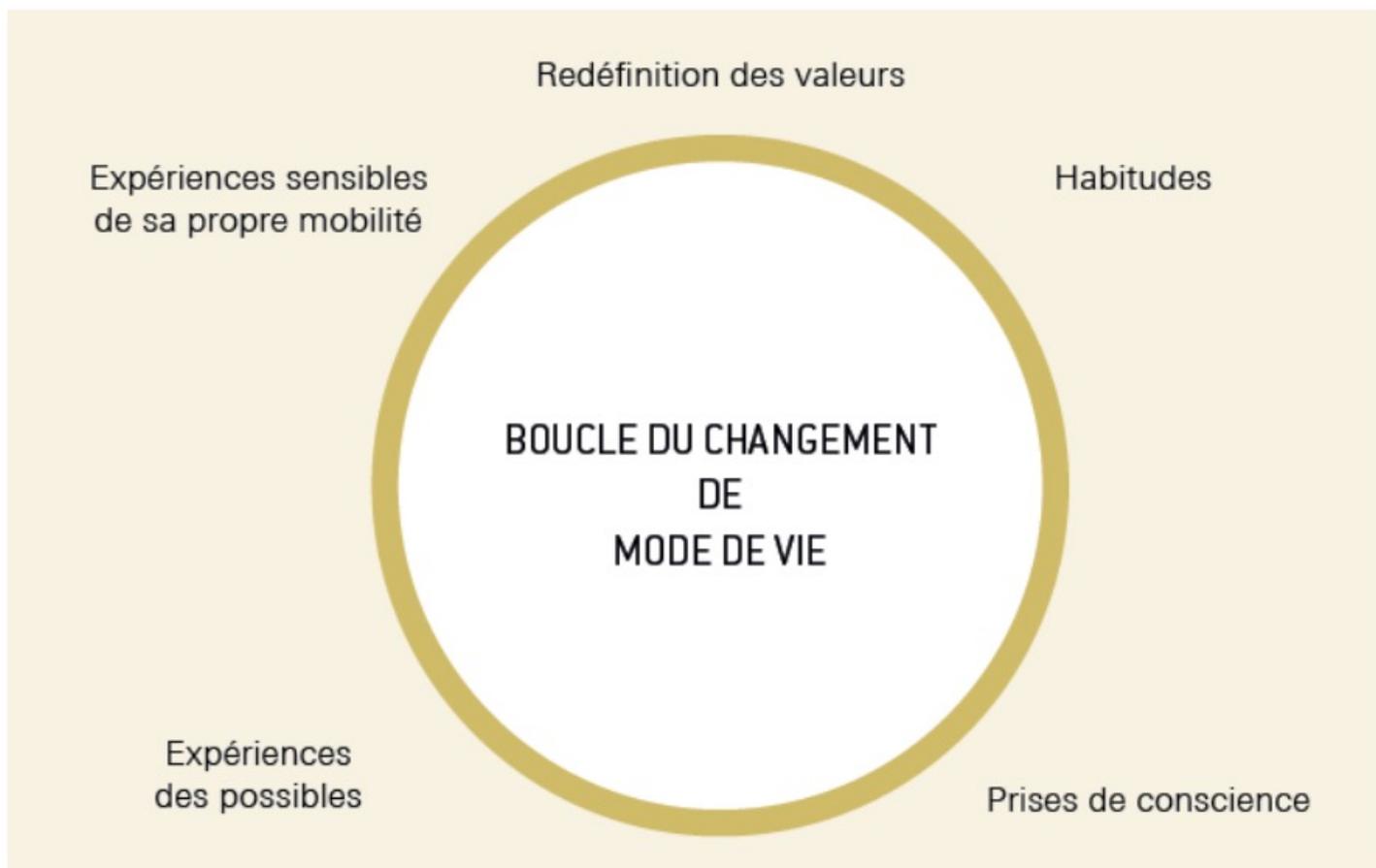
Routes et Villages 1900 et 2010











CHANGER DE VIE PAR-DELÀ LA PRISE DE CONSCIENCE

Alexandre Rigal

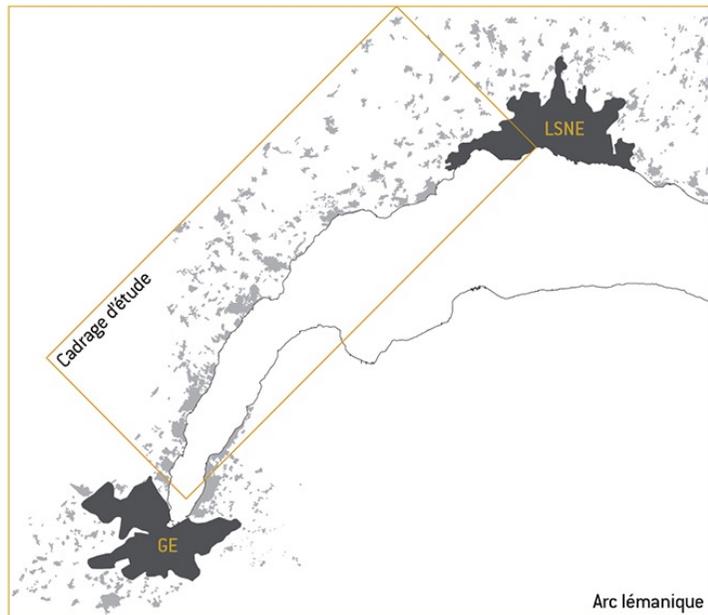
IDÉAL-TYPE 1, LA GRANDE MOBILITÉ GÉNÉRALISÉE

IDÉAL-TYPE 2, L'ÈRE DE LA COMMUNICATION
À DISTANCE ET DES BIENS MOBILES

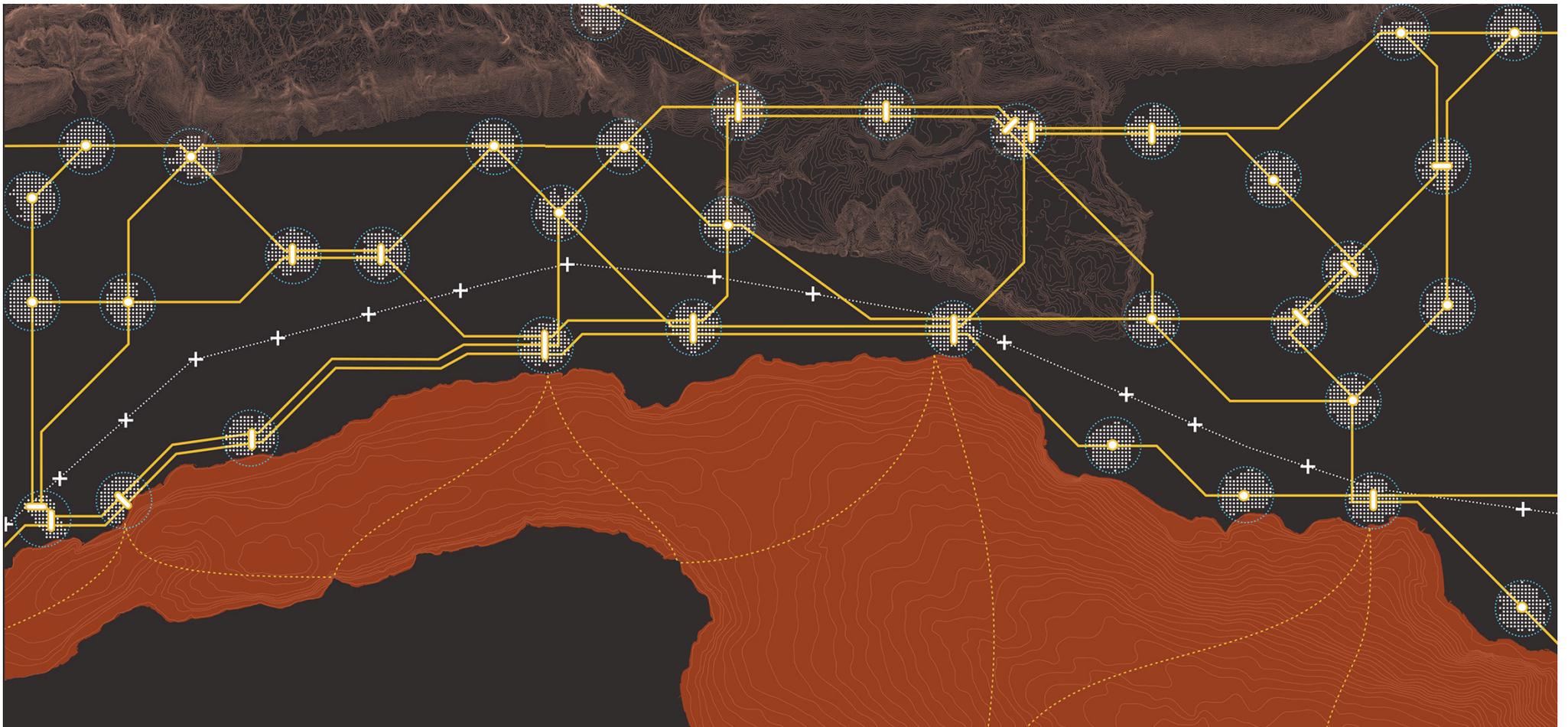
IDÉAL-TYPE 3, LA VIE QUOTIDIENNE DE PROXIMITÉ CONNECTÉE

**MOBILITÉS DU FUTUR:
UNE TRANSFORMATION PROGRESSIVE DES FONDAMENTAUX**

Vincent Kaufmann et Emmanuel Ravalet

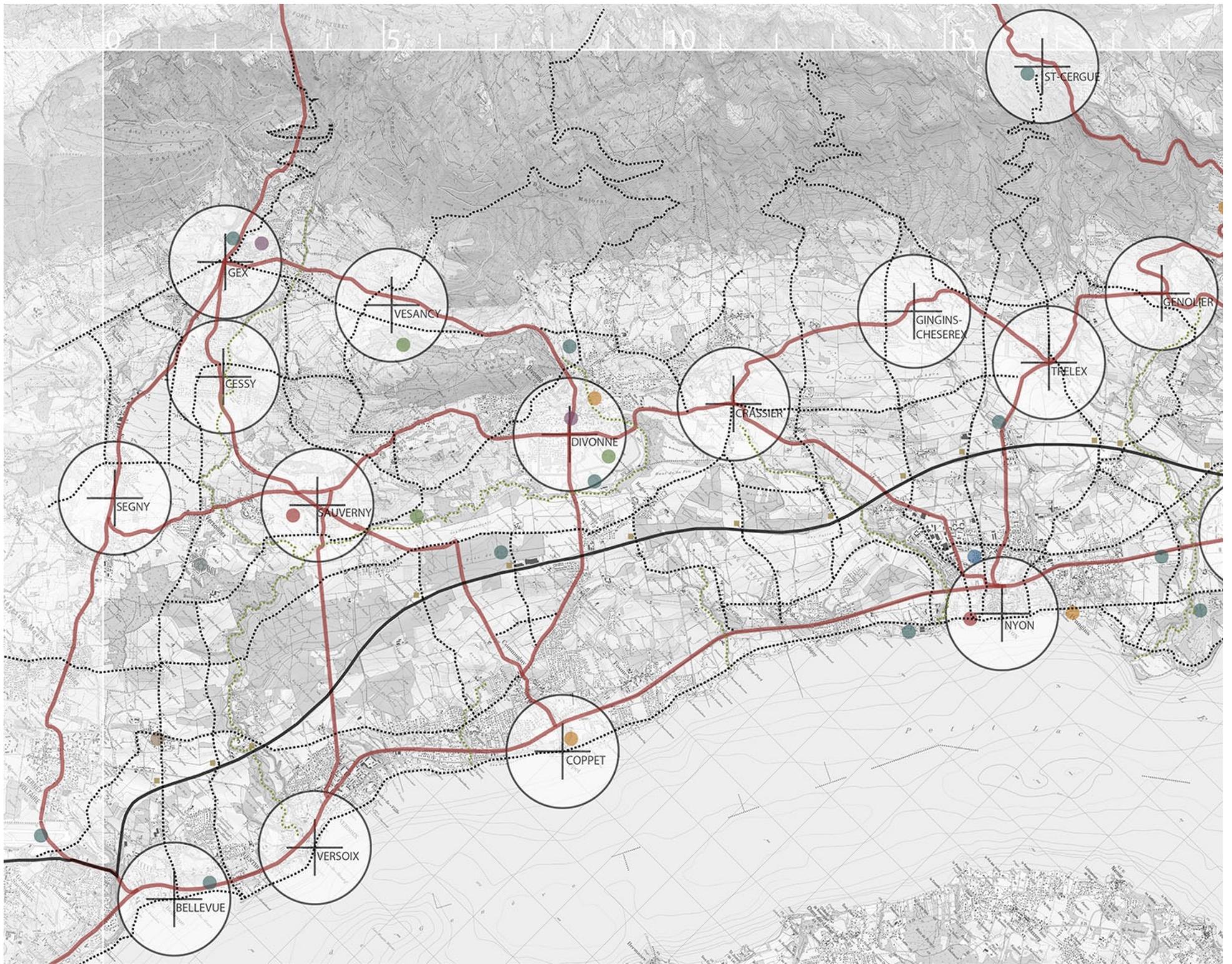


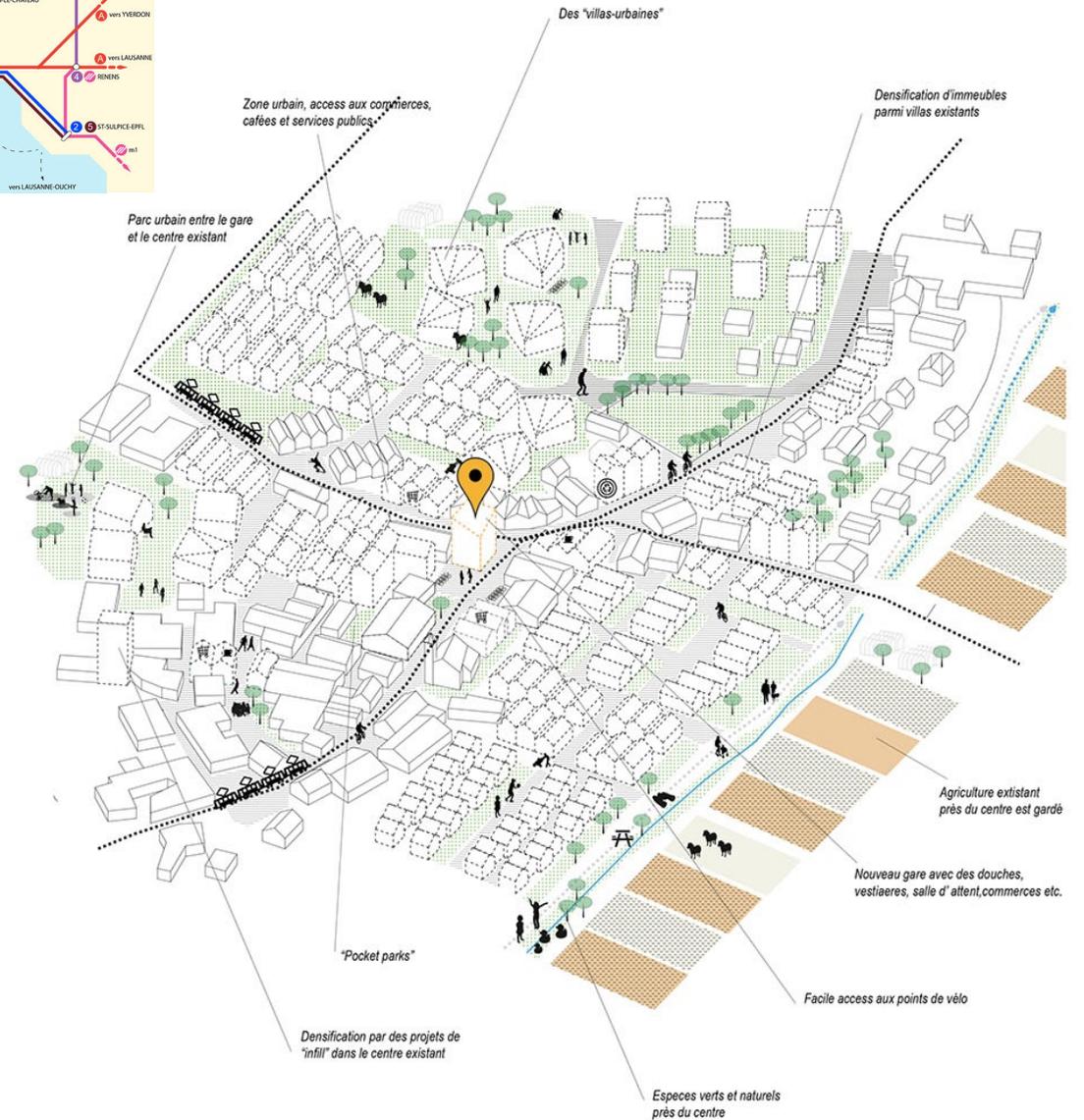
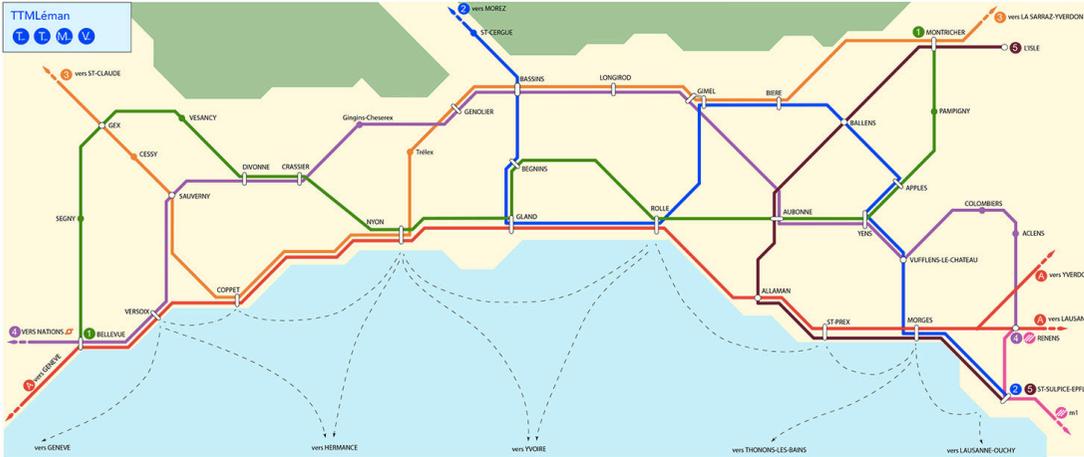




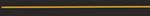
- voie de tram / métro
- voie ferroviaire logistique
- - - - - voie lacstre
- arrêt de métro
- + gare logistique
- seuil de croissance
- urbanisation

Connexions Métropolitaines

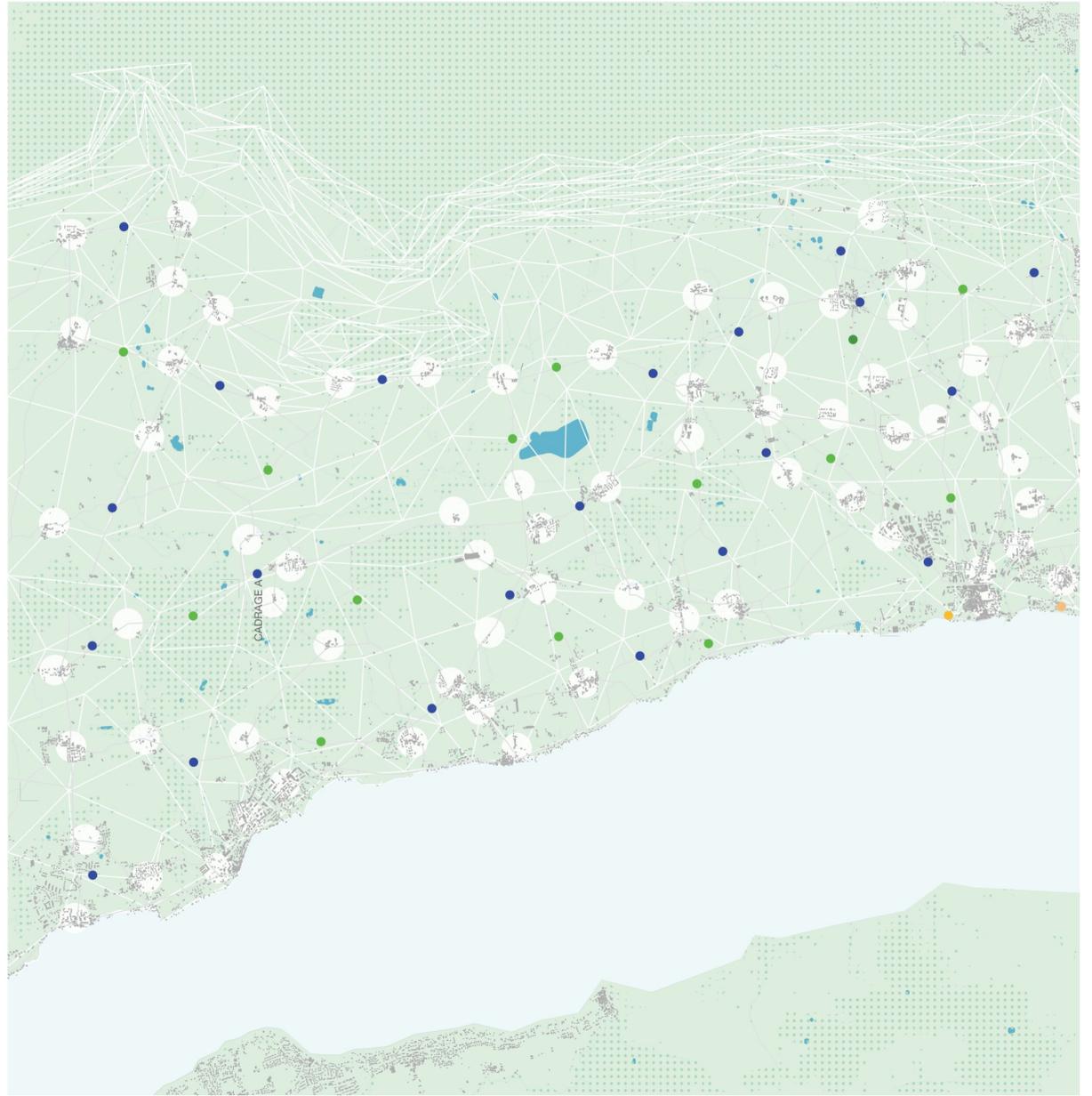


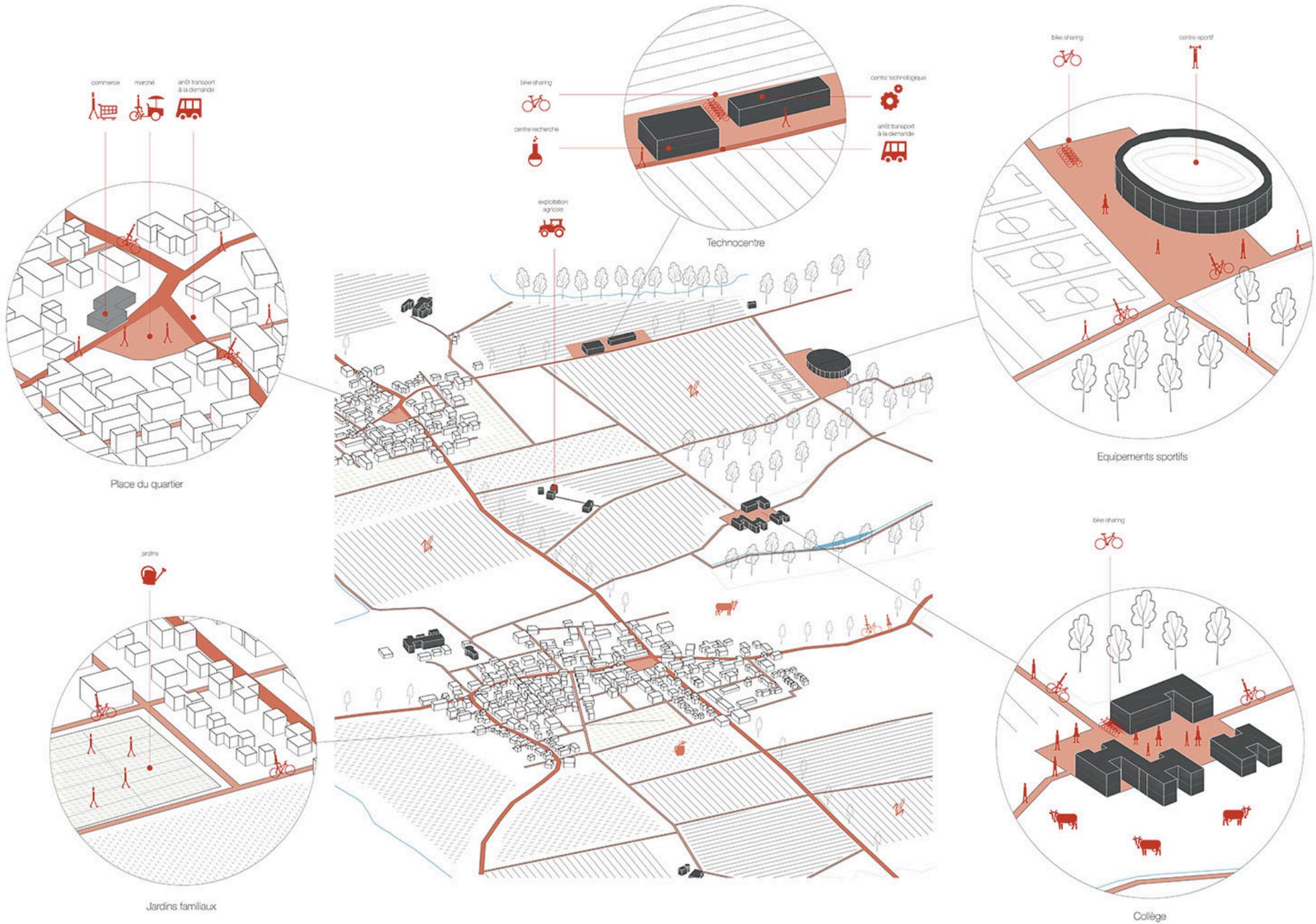


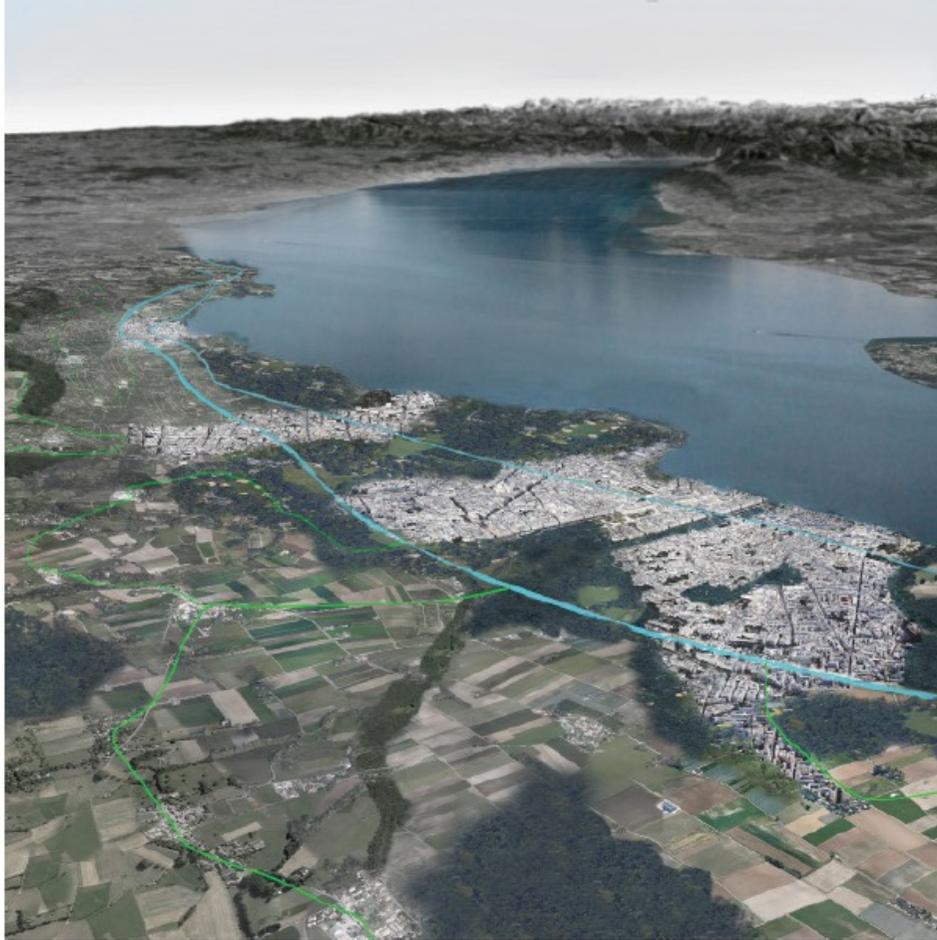


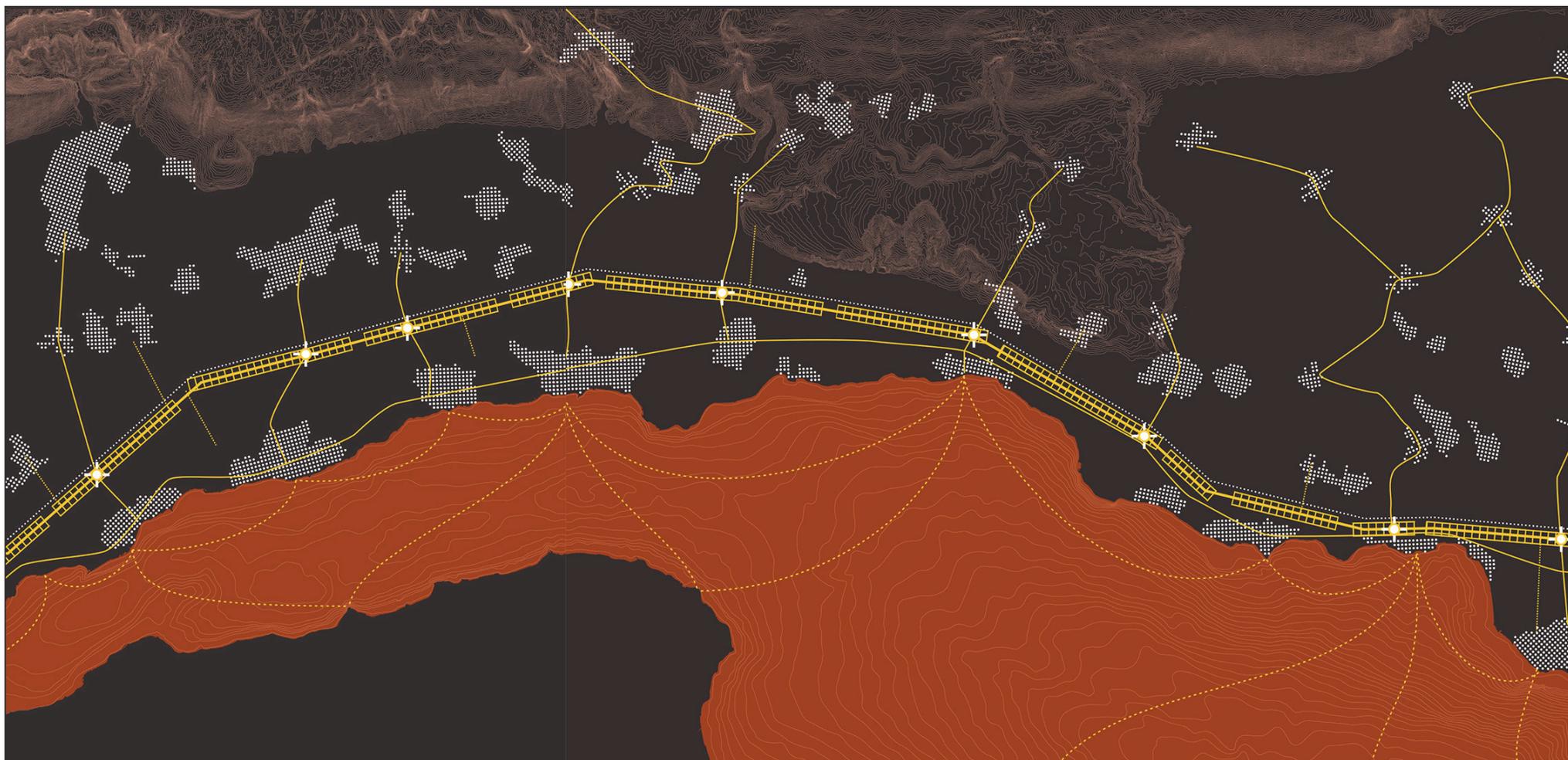
- | | | | | | | | |
|---|------------------|---|-----------------|---|---------------------|---|---------|
|  | voie ferroviaire |  | gare principale |  | seuil de croissance |  | forêt |
|  | réseau viaire |  | équipement |  | urbanisation |  | vigne |
|  | voie lacustre | | |  | | | rivière |

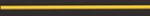
Société Horizontale









- | | | | | | |
|---|-----------------------------|---|-----------------|---|------------------------------------|
|  | voie ferroviaire |  | gare principale |  | infrastructure économique linéaire |
|  | téléphérique |  | gare logistique |  | urbanisation périphérique |
|  | voie ferroviaire logistique | | | | |
|  | voie lacustre | | | | |

Séquences Lémaniques

