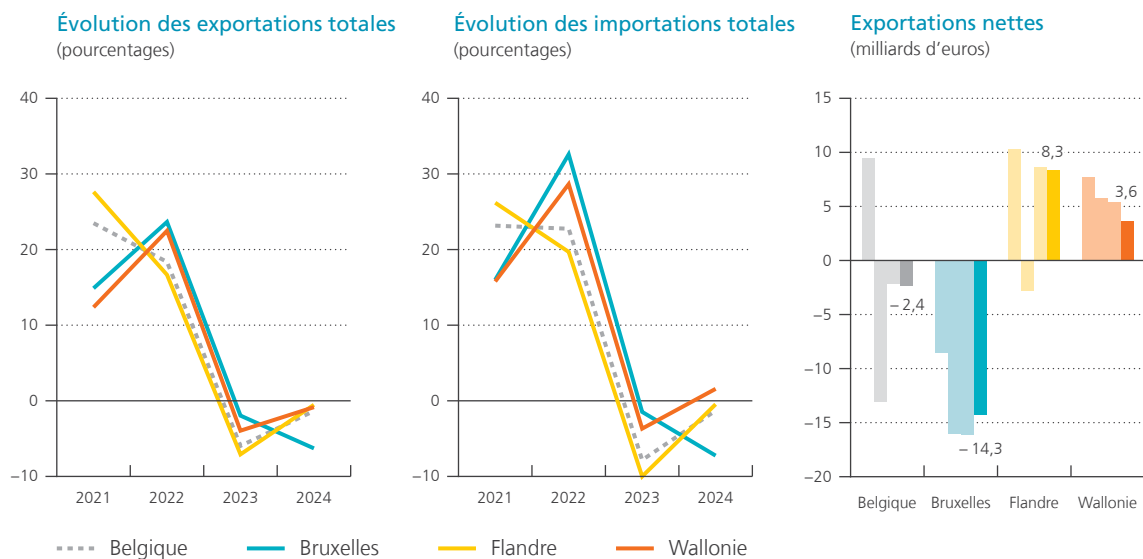


## Le commerce de biens a continué de se contracter en 2024 dans toutes les régions, avec un recul plus prononcé à Bruxelles

- **Le commerce de biens a ralenti dans toutes les régions en 2024 ; le repli a été particulièrement marqué à Bruxelles, où il s'est encore accentué par rapport à 2023.**
- **Le commerce des services a progressé dans les trois régions en 2024, amortissant la baisse généralisée du commerce de biens.**
- **La croissance du commerce des services à Bruxelles et en Flandre sur la période 2019-2024 a surtout été portée par la zone euro, tandis que les partenaires hors UE ont également contribué à la croissance en Wallonie.**

En 2024, la valeur des échanges internationaux a continué de diminuer dans toutes les régions. Les exportations ont baissé de 6,3 % à Bruxelles, de 0,5 % en Flandre et de 0,8 % en Wallonie, tandis que les importations ont régressé de 7,3 % à Bruxelles et de 0,5 % en Flandre. La Wallonie est la seule région où les importations ont légèrement augmenté (1,6 %). La chute a donc été plus marquée à Bruxelles, où elle s'est accentuée par rapport à 2023, tandis qu'elle est restée plus modérée en Flandre et en Wallonie. L'évolution négative s'est surtout concentrée dans le commerce de biens, les flux de services continuant de progresser dans les trois régions.

### ÉVOLUTION DES EXPORTATIONS ET DES IMPORTATIONS TOTALES PAR RÉGION ET DES EXPORTATIONS NETTES PAR RÉGION



Source: ICN

Les **exportations de biens** se sont affaiblies dans toutes les régions en 2024. À Bruxelles, elles se sont tassées de 13,4 %, principalement en raison de la réduction progressive de la production automobile tout au long de l'année 2024, qui a précédé la fermeture définitive d'Audi Brussels au début de 2025. Par ailleurs, les flux de biens liés aux branches d'activité « Production et distribution d'électricité et de gaz » et « Cokéfaction et raffinage » ont été mis sous pression dans toutes les régions par la normalisation des prix de l'énergie (gaz, électricité et pétrole), qui avaient précédemment atteint des niveaux exceptionnellement élevés. En Wallonie, cela s'est traduit par une baisse des exportations de biens de 5,0 %. En Flandre, le ralentissement (-1,2 %) tient en partie à une contraction du commerce liée à la diminution des activités d'un grand groupe pharmaceutique.

Les **exportations de services** se sont en revanche accrues dans toutes les régions, de 0,9 % à Bruxelles, de 1,7 % en Flandre et de 8,4 % en Wallonie. Cette hausse a été principalement soutenue par la branche « Activités financières et d'assurances », qui a progressé dans toutes les régions et a apporté une forte contribution en Wallonie, laquelle est attribuable à un acteur international de premier plan dans le domaine des opérations de paiement.

S'agissant des **importations**, les flux **de biens** ont également diminué. À Bruxelles, les importations de biens se sont repliées de 12,1 %, sous l'effet conjugué du repli lié à l'assemblage automobile et de la contribution baissière de la branche d'activité « Production et distribution d'électricité et de gaz ». Le tassement a été plus modéré en Wallonie (-2,5 %) et en Flandre (-2,1 %). Comme pour les exportations, la normalisation des prix de l'énergie a pesé sur la valeur des flux énergétiques dans toutes les régions.

Les **importations de services** se sont redressées dans toutes les régions en 2024, de 0,8 % à Bruxelles, de 4,5 % en Flandre et de 7,7 % en Wallonie. Cette hausse a été portée par la branche « Activités financières et d'assurances » et renforcée par une nette augmentation des voyages à l'étranger des résidents belges.

### Zoom sur les types de services et sur les pays partenaires

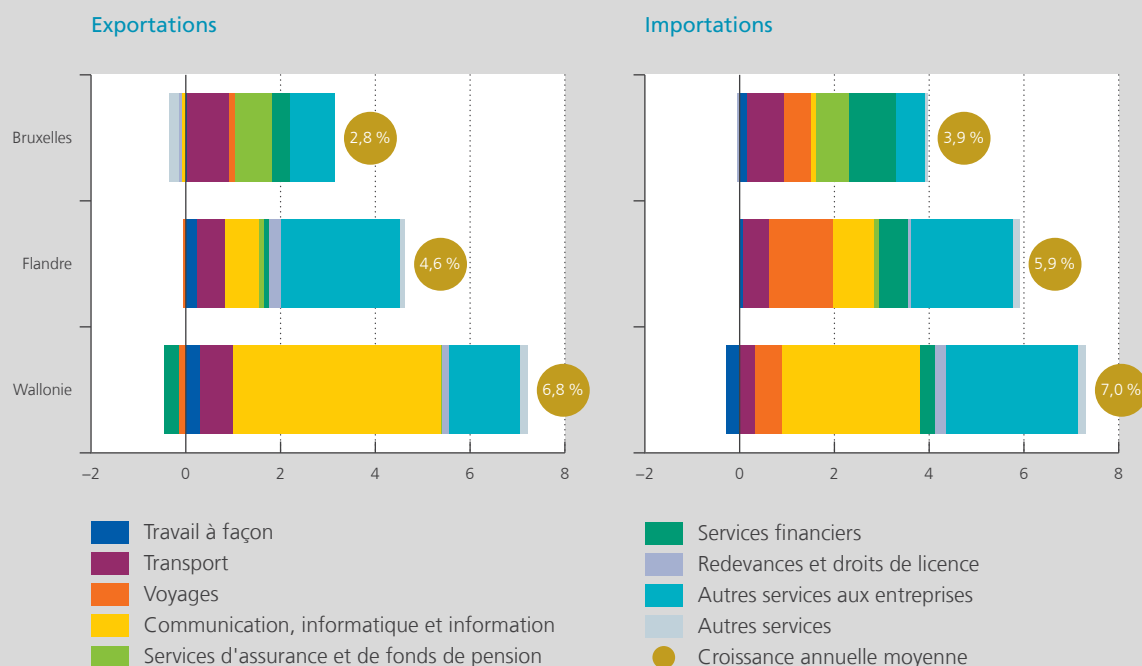
Depuis 2025, les statistiques régionales relatives au commerce de services ont été affinées, ce qui permet une ventilation par type de service et par pays partenaire. Les résultats sont disponibles via ce [lien](#). Le présent encadré passe en revue les tendances des cinq dernières années.

Le **commerce de services** a augmenté dans toutes les régions sur la période 2019-2024. La Wallonie a enregistré la croissance annuelle moyenne la plus forte, suivie de la Flandre, tandis que Bruxelles a présenté l'évolution la plus faible. Dans chaque région, les importations de services ont progressé plus rapidement que les exportations.

Le graphique ci-après montre **quels types de services** expliquent cette évolution dans chaque région. Une large part de la croissance est attribuable aux services aux entreprises, notamment les services de consultance et les activités de recherche et développement. Les services de transport jouent un rôle important dans toutes les régions, bien qu'avec des nuances différentes. En Wallonie, les services aéronautiques sont les principaux contributeurs, là où à Bruxelles et en Flandre, c'est surtout la catégorie « autres modes de transport » qui a alimenté la croissance, notamment le transport ferroviaire, le transport d'énergie et diverses activités de soutien. À Bruxelles, les services financiers et les assurances ont également contribué à la croissance ; la hausse des services d'assurance tient notamment au transfert d'activités vers Bruxelles consécutivement au Brexit. Enfin, en Wallonie, les services informatiques constituent un moteur important de l'expansion des échanges de services.

Les voyages n'ont apporté une contribution significative qu'au niveau des importations. La contribution la plus importante a été observée en Flandre, où les voyages ont augmenté plus vivement qu'à Bruxelles et en Wallonie. Ces flux d'importations reflètent les dépenses des résidents belges à l'étranger, qui dépassent largement celles des visiteurs étrangers en Belgique.

#### EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS DE SERVICES, VENTILATION PAR TYPE DE SERVICE (Contribution annuelle moyenne 2019-2024, en points de pourcentage)



Source : ICN

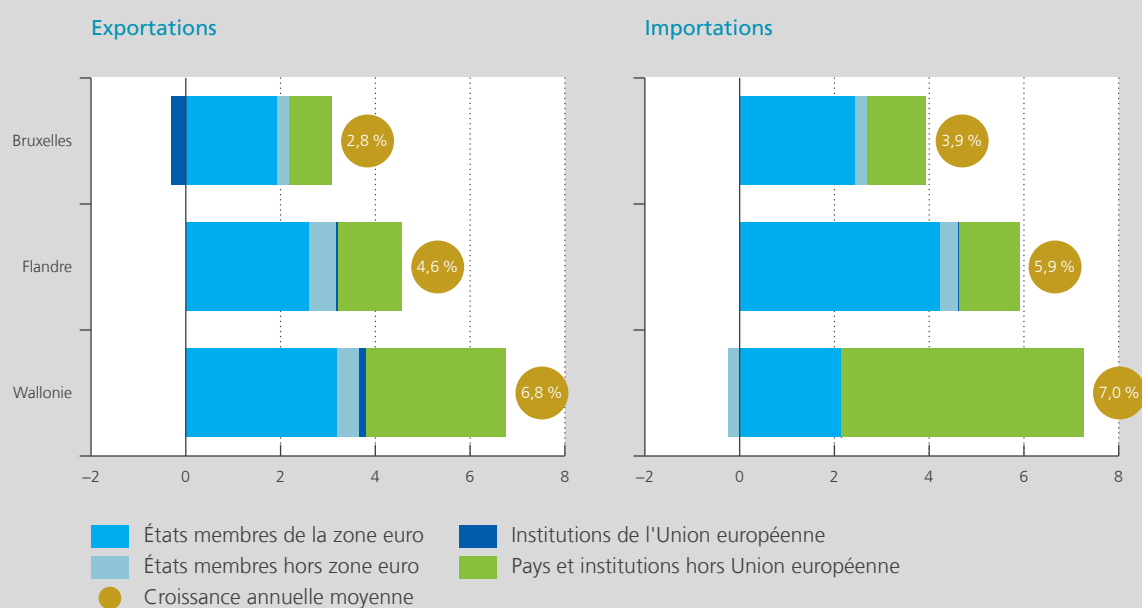
Le dernier graphique indique **quels pays partenaires** expliquent l'évolution des échanges de services des régions. Du côté des exportations, la croissance dans chaque région provient principalement de la zone euro. Il s'agit en premier lieu de la France pour Bruxelles, des Pays-Bas pour la Flandre et de l'Irlande pour la Wallonie. La forte contribution de l'Irlande est liée à la présence de grandes entreprises multinationales actives dans plusieurs secteurs. Par ailleurs, des pays extérieurs à l'UE ont également contribué à l'évolution des flux d'exportation wallons, les États-Unis apportant la contribution la plus importante.

Du côté des importations, la zone euro a été le principal moteur de la croissance tant pour Bruxelles que pour la Flandre, étant entendu que les importations en provenance des Pays-Bas ont apporté la principale contribution dans les deux régions. Les importations de la Wallonie, quant à elles, ont surtout augmenté sous l'influence de pays partenaires extérieurs à l'UE, notamment les États-Unis et le Royaume-Uni.

À Bruxelles et en Flandre, la croissance provenait donc essentiellement de pays partenaires de l'UE, tandis que la Wallonie a bénéficié de contributions à la croissance relativement plus importantes de pays non-membres de l'UE.

### EXPORTATIONS ET IMPORTATIONS DE SERVICES, VENTILATION PAR PAYS PARTENAIRE

(Contribution annuelle moyenne 2019-2024, en points de pourcentage)



Source: ICN

Indicateurs clés de la répartition régionale des importations et exportations belges de biens et services							
	En chiffres absolus (en € millions)	Part de chaque région dans la Belgique (en %)	Part des biens /services (en %)	Pourcentages de variation par rapport à l'année précédente (en %)			Taux de croissance annuel moyen (en %)
	2024	2024	2024	2022	2023	2024	2019-2024
<b>Exportations de biens et services</b>							
Bruxelles	62.472,5	12,7	100,0	21,5	-2,0	-6,3	2,5
Flandre	353.618,3	71,9	100,0	15,5	-7,1	-0,5	4,7
Wallonie	75.617,7	15,4	100,0	19,8	-4,0	-0,8	4,2
Belgique	491.708,5	100,0	100,0	16,9	-6,0	-1,4	4,3
<b>Exportations de biens</b>							
Bruxelles	29.064,1	8,2	46,5	32,6	-5,5	-13,4	2,2
Flandre	273.685,9	77,6	77,4	15,6	-10,1	-1,2	4,7
Wallonie	49.839,9	14,1	65,9	23,1	-5,9	-5,0	3,0
Belgique	352.589,9	100,0	71,7	17,9	-9,1	-2,9	4,3
<b>Exportations de services</b>							
Bruxelles	33.408,4	24,0	53,5	11,3	1,9	0,9	2,8
Flandre	79.932,4	57,5	22,6	15,2	5,2	1,7	4,6
Wallonie	25.777,8	18,5	34,1	12,7	0,6	8,4	6,8
Belgique	139.118,6	100,0	28,3	13,7	3,5	2,7	4,5
<b>Importations de biens et services</b>							
Bruxelles	76.807,4	15,5	100,0	30,2	-1,5	-7,3	3,4
Flandre	345.283,6	69,9	100,0	20,1	-10,0	-0,5	4,6
Wallonie	72.009,7	14,6	100,0	25,7	-3,7	1,6	5,5
Belgique	494.100,7	100,0	100,0	22,3	-7,8	-1,3	4,6
<b>Importations de biens</b>							
Bruxelles	45.319,8	13,2	59,0	39,4	-6,4	-12,1	3,1
Flandre	255.648,4	74,7	74,0	20,5	-13,6	-2,1	4,2
Wallonie	41.342,0	12,1	57,4	27,7	-11,0	-2,5	4,4
Belgique	342.310,2	100,0	69,3	23,6	-12,3	-3,6	4,1
<b>Importations de services</b>							
Bruxelles	31.487,6	20,7	41,0	15,7	7,8	0,8	3,9
Flandre	89.635,2	59,1	26,0	18,7	3,1	4,5	5,9
Wallonie	30.667,7	20,2	42,6	22,2	9,7	7,7	7,0
Belgique	151.790,5	100,0	30,7	18,7	5,3	4,3	5,7
	<b>En chiffres absolus (en € millions)</b>						
	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>				
<b>Exportations nettes de biens et services</b>							
Bruxelles	-16.050,3	-16.147,3	-14.334,9				
Flandre	-2.856,7	8.607,3	8.334,7				
Wallonie	5.792,9	5.368,1	3.608,0				
Belgique	-13.114,1	-2.171,9	-2.392,2				
<b>Exportations nettes de biens</b>							
Bruxelles	-19.569,2	-18.029,1	-16.255,7				
Flandre	5.690,5	15.820,5	18.037,5				
Wallonie	8.108,4	10.078,6	8.497,9				
Belgique	-5.770,3	7.870,0	10.279,7				
<b>Exportations nettes de services</b>							
Bruxelles	3.518,9	1.881,8	1.920,8				
Flandre	-8.547,2	-7.213,2	-9.702,8				
Wallonie	-2.315,5	-4.710,5	-4.889,9				
Belgique	-7.343,8	-10.041,9	-12.671,9				

## Note technique

La répartition régionale des importations et des exportations belges de biens et de services est réalisée en collaboration entre la Banque nationale de Belgique et les autorités statistiques régionales. Ce communiqué présente les premiers résultats régionaux pour l'année 2024, ainsi que les révisions pour 2022 et 2023. Ils sont cohérents avec les comptes nationaux publiés en octobre 2025.

**Seules les importations et les exportations depuis et vers l'étranger sont comptabilisées dans ces statistiques. Ces chiffres ne tiennent donc pas compte du commerce interrégional. Ces statistiques sont en outre exprimées en termes nominaux.**

Depuis l'année de données 2002, le site internet de la Banque nationale de Belgique publie les chiffres mensuels des importations et des exportations de biens par région selon le commerce extérieur. Ces résultats – tant le total au niveau de la Belgique que les parts par région – diffèrent de ceux qui sont publiés dans le cadre des comptes nationaux et régionaux selon le SEC 2010. Au niveau national, le chiffre est différent pour des raisons conceptuelles (entre autres le traitement différent du transit de gaz naturel et d'électricité ainsi que des flux de biens dans le cadre du travail à façon, des réparations et du négoce triangulaire). Les différences des parts par région s'expliquent par les principes méthodologiques différents qui sont utilisés dans la ventilation régionale.

Pour une description détaillée de la méthodologie appliquée, il est fait référence à la publication « Répartition régionale des importations et exportations belges de biens et services, [Note méthodologique](#) », qui peut être consultée sur le site internet de la Banque nationale de Belgique.